

Predmet usluge tehničke specifikacije

Predmet usluge je uspostavljanje javnog prijevoza putnika tijekom turističke sezone s ciljem smanjenja broja motornih vozila u staroj gradskoj jezgri.

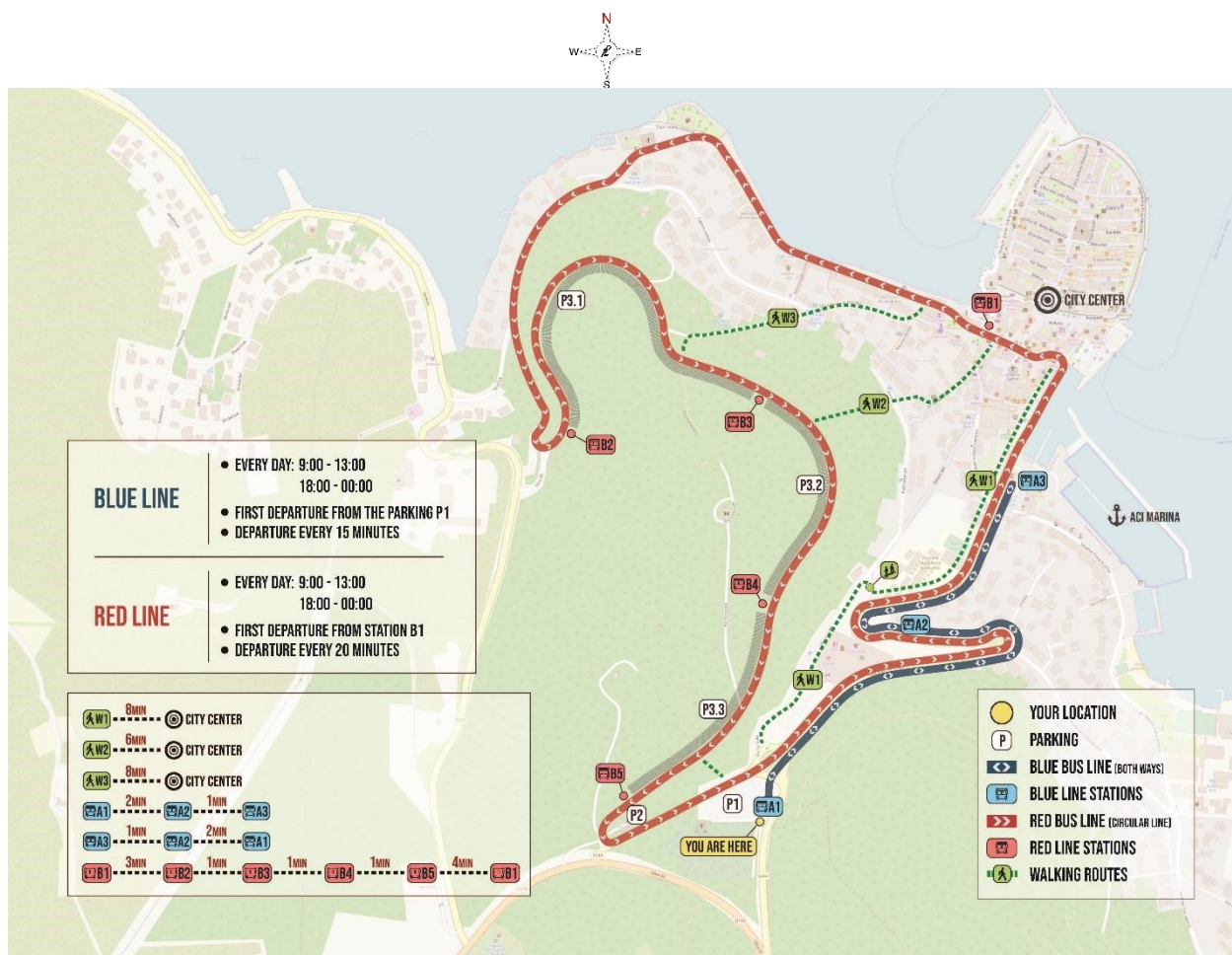
Prema analizama dosadašnjih prometnih istraživanja može se zaključiti kako je jedan od osnovnih problema činjenica da većina korisnika koji dolaze u posjet gradu Korčuli dolazi osobnim automobilom. S obzirom na karakteristike cestovne mreže kao i organizaciju prometnih tokova, koja je u gradskoj jezgri uvelike uvjetovana starom jezgrom i kulturnom baštinom, većina korisnika koja osobnim vozilom dođe do Plokata, odnosno Ulice Svetog Nikole, primorani su napraviti kružnu vožnju kroz cijeli grad kako bi ili izašli iz grada ili ponovno tražili parkirališno mjesto. Predmetna činjenica predstavlja problem osobito posjetiteljima koji nisu upoznati s prometnim sustavom grada te u potrazi za parkirališnim mjestom većina vozila nepotrebno prolazi kroz cijelo gradsko središte te time generira dodatna zagušenja.

Kako bi se utjecalo na smanjenje broja vozila u gradskom središtu, nužno je korisnicima ponuditi alternativne mogućnosti obavljanja putovanja prema gradskom središtu, a u ovom slučaju ponuditi javni gradski prijevoz. S obzirom da uspostavljanje optimalnog sustava javnog gradskog prijevoza šire zone grada Korčule zahtjeva značajnije vrijeme za planiranje i implementaciju, predmet ove usluge je naselje Korčula, tj. smanjenje pritiska broja osobnih vozila na starogradsko središte tijekom vršnih sati turističke sezone.

Sukladno prethodno navedenom, a s ciljem smanjenja pritiska osobnih vozila na starogradsko središte tijekom vršnih sati turističke sezone, u prvoj fazi implementacije javnog prijevoza predloženo je uvođenje linija javnog prijevoza u funkciji *Park&Ride sustava*. Za predmetne linije definirano je sljedeće:

- broj i trasa linija
- stajališta
- vozni red
- kapaciteti javnog prijevoza

Shematski prikaz predloženog *Park&Ride* sustava nalazi se na slici 1.



Slika 1. Koncept predloženog Park&Ride sustava

Linije

Uzimajući u obzir lokacije parkirališnih kapaciteta (postojećih i potencijalnih) na obodu grada te konfiguraciju terena i činjenicu da je u gradsko središte moguće doći samo jednom prometnicom, definirane su dvije linije javnog prijevoza:

1. linija koja ima funkciju povezivanja parkirališnih kapaciteta u zoni gradskog groblja (parkiralište u zoni groblja i planirano parkiralište na lokaciji poligona za učenje vožnje) sa samim gradskim središtem (zona autobusnog kolodvora). Predmetnu liniju karakterizira mali obrt što omogućuje veći broj kružnih vožnji tijekom vršnih opterećenja. Duljina trase je oko 900 metara te bi linija imala tri stajališta (groblje, garaža Tommy (samo za smjer vožnje iz grada) te autobusni kolodvor).
2. linija (kružna linija) koja ima funkciju povezivanja parkirališnih kapaciteta ulice Novi puti sa sadržajima u gradskom središtu (stara jezgra i Ulica Svetog Nikole). S obzirom na duljinu od oko četiri kilometra te planiranih pet stajališta predmetna linija bi imala manji broj obrta tijekom vršnih opterećenja, ali predmetno je u skladu s pretpostavkom da parkirališne kapacitete ulice Novi puti u većoj mjeri koriste i korisnici duljih zadržavanja (stanari, turisti koji su smješteni u zoni stare jezgre i sl.), a koji ujedno i nisu primarni korisnici javnog prijevoza.

Prikaz planiranih linija javnog prijevoza putnika za potrebe organizacije *Park&Ride* sustava nalazi se na slici 2.



Slika 2. Linije javnog prijevoza – Park&Ride sustav

Stajališta

Prethodno definirane dvije linije povezuju glavne parkirališne kapacitete na obodu grada s točkama atrakcije u gradskom središtu. Sukladno tome ova usluga obuhvaća ukupno sljedećih osam stajališta:

1. linija
 - a. Parkiralište u zoni groblja (okretište)
 - a. Garaža Tommy – samo za smjer vožnje izvan grada
 - a. Autobusni kolodvor (okretište)
1. linija
 - a. Ulica Plokata/Spomenik
 - a. Novi puti (1)
 - a. Novi puti – vidikovac (2)
 - a. Novi puti (3)
 - a. Novi puti – poligon (4).

Prikaz lokacija predloženih stajališta prema linijama nalazi se na slici 3.



Slika 3. Stajališta javnog prijevoza

Vozni red

Ovom uslugom predviđeno je obavljanje javnog prijevoza svaki dan u razdoblju od 1.7. do 1.9. u sljedećim vremenskim razdobljima:

- od 09.00 do 13.00 sati
- od 18.00 do 00.00 sata.

U predloženim vremenskim intervalima vozila javnog prijevoza će konstanto obavljati kružne vožnje prema redu vožnje prikazanom u tablici 1. Prilikom toga vozilo može ranije napustiti početno stajalište ukoliko su popunjeni svi kapaciteti vozila. Predmetni vozni red predstavlja minimalni broj polazaka, tj. operater može voziti i veći broj polazaka vozilima manjih kapaciteta prilikom čega mora zadovoljiti minimalni satni kapacitet prikazan u poglavlju *Vozni park*.

Tablica 1. Vozni red (minimalni broj polazaka)

Linija 1 Groblje	Svaki dan u razdoblju od 09.00 do 13.00 te od 18.00 do 00.00 sati linija prometuje svakih 15 minuta.
Linija 1 Autobusni kolodvor	Svaki dan u razdoblju od 09.15 do 13.00 te od 18.15 do 00.00 sati linija prometuje svakih 15 minuta.
Linija 2 Plokata	Svaki dan u razdoblju od 09.00 do 13.00 te od 18.00 do 00.00 sati linija prometuje svakih 20 minuta.

Vozni park

S obzirom da grad Korčula ima za cilj postizanje održivosti i povećanje energetske učinkovitosti što je i u skladu s preporukama i trendovima Europske unije, predviđeno je da vozila javnog prijevoza putnika trebaju biti električna.

Sa stajališta kapaciteta sustava predlaže se da na

1. liniji minimalni satni kapacitet bude 56 putničkih mjesta
2. liniji minimalni satni kapacitet bude 39 putničkih mjesta.

S obzirom da se radi o prvoj godini implementacije sustava moguća su odstupanja planiranog voznog reda i stajališta.

Pružatelj usluge dužan je voditi evidenciju prevezenih putnika po polascima te istu dati Naručitelju na raspolaganje na kraju Ugovoru ili na zahtjeva Naručitelja, a u roku od sedam dana.