



REPUBLIKA HRVATSKA  
Agencija za obalni linijski  
pomorski promet

Ur. broj: 3548/2022  
Split, 2. kolovoza 2022. godine

Temeljem članka 110., a u svezi s člankom 28. stavkom 6. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/2022) Agencija za obalni linijski pomorski promet, OIB: 27735395987, postupajući po zahtjevu broдача Jadrolinija OIB: 38453148181, kojeg zastupaju članovi Uprave društva David Sopta, Vjekoslav Dorić i Goran Frković, za odobravanjem privremenog obavljanja prijevoza na državnoj trajektnoj liniji 634 Dominče – Orebić i obratno brodom koji na istoj nije ugovoren donosi

### RJEŠENJE

1. Odobrava se privremeno obavljanje prijevoza **na državnoj trajektnoj liniji 634 Dominče – Orebić i obratno** (nadalje: liniji) **brodom "Mljet"** koji na istoj nije ugovoren, obzirom da je ustanovljeno da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom, a zbog novonastalih prometnih potreba na liniji.
2. Sukladno odobrenju iz točke 1. ovog Rješenja, brodar Jadrolinija (nadalje: Brodar) liniju će održavati brodom "Mljet", **od dana 2. kolovoza 2022. godine** (utorak) s polaskom **iz luke Dominče u 03:40 sati**. Očekivano vrijeme zamjene je 30 dana.
3. Brodar je dužan napraviti potrebne izmjene u CIMIS sustavu.
4. Brodar je dužan pisanim putem obavijestiti Agenciju za obalni linijski pomorski promet o povratku osnovnog broda u liniju.

### Obrazloženje

Agencija za obalni linijski pomorski promet (nadalje: Agencija) zaprimila je dana 2. kolovoza 2022. godine pod brojem 3546/2022 od Broдача odnosno operatora linije zahtjev kojim isti traži od Agencije odobrenje za privremeno obavljanje prijevoza u liniji brodom "Mljet" koji nije ugovoreni brod na predmetnoj liniji, obzirom da je ustanovljeno da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom.

Brodar s Agencijom ima sklopljen Ugovor o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu u liniji (od dana 12. rujna 2017. godine, ur. broj: 2076-1/17). Ugovoreni osnovni brod je "Sv. Krševan", a ugovoreni zamjenski brodovi su "Cres" i "Supetar".

Sukladno članku 28. stavku 6. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/2022, nadalje: Zakon) javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može u opravdanim okolnostima kada se glavni i zamjenski brod istodobno nalaze na remontu ili se glavni brod nalazi na remontu, a zamjenski brod je angažiran kao glavni brod na nekoj drugoj liniji s obvezom javne usluge *odnosno u drugim sličnim gospodarski opravdanim slučajevima* te *uz uvjet da operator linije dokaže da kvaliteta usluge zbog toga neće biti smanjena*, odobriti operatoru privremeno obavljanje prijevoza na liniji s obvezom javne usluge drugim, a ne zamjenskim brodom iste vrste prijevoza, manjeg ili većeg kapaciteta, koji udovoljava zahtjevima linije i sposoban je za plovidbu te udovoljava svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane za posadu broda, za razdoblje dok takve okolnosti traju, ali ne duže od 30 dana

Stručne službe su utvrdile kako je Brodar u svom zahtjevu naveo da neće doći do smanjenja kvalitete usluge s obzirom da brod "Mljet" ima odgovarajuću brzinu i kapacitet koji udovoljava zahtjevima linije.

Stručne službe Agencije su utvrdile da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom u situaciji kada treba osigurati kontinuitet prijevoza na liniji, odnosno spriječiti da dođe do prekida linija, a ugovoreni brodovi nisu u mogućnosti obaviti prijevoz na navedenoj liniji.

Naime, kako je člankom 6. stavkom 1. Zakona propisano da je javni linijski pomorski promet *obalni linijski pomorski promet kojim se redovito povezuju naseljeni otoci s kopnom i naseljeni otoci međusobno*, a člankom 10. stavkom 2. Zakona propisano da je redovno i održivo funkcioniranje sustava javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge *od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku*, tako se može smatrati gospodarski opravdanim poduzeti mjere za osiguranje redovite povezanosti u situaciji kada prometne potrebe linije zahtijevaju preraspodjelu kapaciteta brodova, pa se ocjenjuje da su ispunjeni svi zakonski uvjeti za odobrenje privremenog obavljanja prijevoza brodom koji na liniji nije ugovoren, te je zahtjevu Brodara udovoljeno i riješeno kako se navodi u izreci ovog Rješenja.

#### **Uputa o pravnom lijeku:**

Sukladno članku 110. stavku 2. Zakona, protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom prema sjedištu Agencije.

Ovlaštena službena osoba  
Ravnateljica Agencije za obalni linijski pomorski promet

M.P.

---

Paula Vidović, dipl.iur.

#### Dostaviti:

1. Brodar: Jadrolinija
2. Lučka kapetanija Dubrovnik
3. Lučka uprava Dubrovačko - neretvanske županije
4. Županijska lučka uprava Korčula
5. Grad Korčula
6. Općina Vela Luka
7. Općina Smokvica
8. Općina Lumbarda
9. Općina Blato
10. Općina Orebić
11. Općina Trpanj
12. Općina Ston
13. Općina Janjina
14. Nacionalna središnjica za nadzor i upravljanje pomorskim prometom