

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 30. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **20. veljače (četvrtak) 2025. godine**, s početkom u 17:05 sati, u gradskoj vijećnici Grada Korčule u Korčuli.

Sjednici je predsjedala Marija Šegedin – predsjednica Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradila je Elizabeta Volarević Matulović.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Nazočni vijećnici: Marija Šegedin, Tonči Žuvela, Ivana Filippi, Ivana Pačić Unković, Ante Milat, Jurica Volarević, Darko Tarle, Ivan Šale, Marko Skokandić i Kristo Cebalo.

Odsutni vijećnici: Marin Laus, Stojan Marelić, Silvano Kapor.

Ostali nazočni: Nika Silić Maroević – gradonačelnica, Petra Fabijanović, pročelnica UO za opće poslove i mjesnu samoupravu, Željka Marunović, pročelnica UO za gradsku imovinu, gospodarstvo i turizam, Bernarda Tomić, pročelnica UO za proračun i financije.

Utvrđen je (početni) **kvorum od 10 vijećnika**.

AKTUALNI SAT

Ivan Šale zahvaljujem predsjednice, poštovana predsjednice, gradonačelnice, poštovani vijećnici, kolege, pročelnici, poštovani slušatelji Radio Korčule ja vas svih pozdravljam. Evo na početku počeo bi jednim kratkim povratkom u ne tako davnu prošlost kada ste odnosno prije 4 mjeseca najavljivali početak radova na uređenju polivalentne dvorane za školski i predškolski odgoj u Račišću. Riječ je kako ste i sami tada govorili o projektu vrijednom gotovo 400 000,00 eura sufinanciranim od strane Ministarstva regionalnog razvoja. I ta najava radova je praktički sve što smo mi o tom projektu čuli barem javno, a evo pitanje je zašto. U biti onda bi volio da nam pojasnite jeli istina da kako su radovi narušili statiku zgrade u kojoj se nalazi Dječji vrtić i škola u Račišću, zašto djeca koja su pohađala vrtić u Račišću sada moraju ići u Korčulu, što iziskuje i drugačiju organizaciju i dodatna sredstva obiteljima. Mislim zašto se ne komunicira javno problematika ovog projekta zgrade i škole čiji se krov mislim sanirali isto nedavno gradskim novcem, zato djeca ne mogu pohađati svoju školu i vrtić? Hvala.

U 17:08 sjednici se pridružio vijećnik Stojan Marelić, čime kvorum čini 11 vijećnika.

Gradonačelnica dobar dan, pozdravljam sve prisutne kao i slušatelje Radija. Hvala na vašem pitanju dakle projekt uređenja polivalentne dvorane za predškolski i školski odgoj, a i za sve građane, ne samo za one koji pohađaju školu, vrtić je u tijeku. Radovi su započeli u 12-om mjesecu. Smatram da nije primjereno, odnosno iskomunicirali smo s kim je trebalo iskomunicirat to su roditelji djece koji pohađaju školu i vrtić izmještaj djece iz razloga kad su se radili najbučniji radovi rušenja, nije primjereno da su djeca unutra samo zbog buke, ali i naravno i zbog sigurnosti. Kad se pristupilo radovima dogodio se jedan problem, odnosno pokazalo se da je ispod ploče jedna gustirna stara koja je bila prije zatvorena s pločom i da treba dodatno ispitat način odnosno da statičar mora preispitati na koji način se sada projektno se trebalo riješiti što treba napraviti. Obzirom da je u pitanju statika automatski smo odlučili da se djeca do završetka tog dijela radova ne trebaju nalaziti u školi odnosno vrtiću radi njihove sigurnosti i naravno i zbog buke. Radovi idu sporije nego smo se nadali radi toga što je trebalo sve projektno rješavati odnosno to su radovi koji se moraju popratiti svom popratnom dokumentacijom zato imamo nadzor i sve zapisnike. Ja bih voljela da se djeca što prije vrate radi jednostavnosti života, ali sigurnost je na prvom mjestu. Ne znam što smo trebali s javnošću

iskomunicirat oko toga osim sa onima koji pohađaju nastavu odnosno vrtić . Što se tiče školske djece ona su izmještena na lokaciji u Račišću odobrenjem ministarstva, a što se tiče vrtićke djece za takvo dugo razdoblje nemoguće je dobiti suglasnost jer treba ishodovati ateste i sve drugo što je potrebno za vrtić i oni su, njima je ponuđen boravak u vrtićima u Korčuli odnosno Žrnovu kako kome odgovara. Znam da to nije komotno, ali i to će proć na radost svih nas, kad se projekt završi, a u međuvremenu da nije upitna niti boravak i ugodnost boravka dok su bučniji radovi u tijeku, ali naravno sigurnost je broj 1. Dakle nadamo se da kad se ovaj dio riješi da će sve drugo ići puno brže puno bolje na zadovoljstvo svih nas.

Ivan Šale zahvaljujem gradonačelnice, mislim znam da jeli u svakakvim projektima, restauracija starih zgrada nije lako sve znati, predvidit, ali evo samo mislim da ste znali da ćete trebati izmjestiti djecu možda ste na vrijeme trebali pripremiti i prostor i dobiti suglasnosti, a evo mislim napravili ste dobar projekt što organizirate prijevoz djece iz Kneža u Račišće to je super, ali mislim da ste isto trebali pobrinut se, pomoć roditeljima da se kroz ovaj period dok su djeca izvan svog vrtića da riješite njima prijevoz. Hvala.

Gradonačelnica mi ne možemo organizirati prijevoz vrtićke djece, ne možemo ih voziti. To nije predviđeno niti nemamo takav prijevoz i stolice niti odobrenje da bi vozili djecu te dobi, koja moraju biti u pratnji. To su djeca od 3 do 6 godina ne možemo ih voziti na isti način kako se voze školska djeca, to su posve drukčija pravila, drukčija vozila. Dakle ako itko ima ikakav problem isfinancirati taj prijevoz, može nam se obratiti i ravnateljici, Gradu to je sve iskomunicirano. Dakle vjerujem da sami roditelji odnosno rekli su mi da imaju razumijevanja, da jedva čekaju dvoranu, jedva čekaju vratiti se u svoj vrtić, ali naravno jasno je da se neke okolnosti moraju pričekati, tako da ne vidim tu neki veliki problem. Djeca će se vratiti u svoju zgradu koja će biti dodatno opremljena sadržajima i vjerujem da će onda to sve skupa biti iza nas i jednostavno samo jedna kratka epizoda.

Ante Milat dobra večer svima prisutnima i slušateljima Radija Korčule, moje pitanje je vezano za područje Žrnova. Interesira me ima li kakve šanse za ovu godinu i da li je to uopće u planu da se imalo restaurira ili asfaltira, betonira koliko već cesta prema Rasohatici. Hvala.

Gradonačelnica pa vi znate da je moj plan bio da se ta cesta u potpunosti uredi kako treba, odnosno za što je trebalo provesti u katastru upis i da pripremimo uz to projekt sa građevinskom dozvolom, ali obzirom da je to sve skupa malo sporo, pristupit ćemo onoj potrebnoj sanaciji da za ovu sezonu, ako prije ne bude gotovo, a neće vjerojatno, da za sezonu bude ona u normalnoj funkciji da je onaj dio koji je uništen i koji je potrebno sanirati, bilo asfaltom ili betonom u suradnji sa mjesnim odborima s tog područja da i to napravimo. Nisam željela da ta cesta toliko čeka, ali nisam je htjela rješavati parcijalno jer je dosta važna i to je, mislim da bi to kao projekt dosta bilo prihvatljivo i za neki natječaj obzirom na namjenu, ali ono što mogu reći da ćemo je sigurno osposobiti za sigurno prometovanje do sezone. A onda naravno kako budu išli izdavanje dokumentacije i natječaj, ćemo je onda urediti u cijelosti.

Ante Milat hvala.

Jurica Volarević poštovana gradonačelnice, predsjednice Gradskog vijeća, pročelnici, kolege vijećnici, pozdrav slušateljima Radio Korčule. Moje pitanje za gradonačelnicu, s obzirom na veliki broj djece koja danas imaju dijagnosticirani razvojni jezični poremećaj, logopedi su danas potrebni i traženi s obzirom na potrebe današnjice. Grad Korčula je tu uslugu imao do polovine prošle godine, a sada je nema. Možete li nam odgovoriti zašto je Grad Korčula u vašem mandatu izgubio tu uslugu i što ste vi napravili da do toga ne dođe.

Gradonačelnica Grad Korčula je u svom proračunu i ove godine osigurao sredstva za natječaj za programe koje održava, održavala jedna privatna udruga odnosno privatni obrt logopedinje,

koja je odlučila da se na taj natječaj, da joj ne odgovaraju uvjeti i tako dalje. Mi smo imali dosta tu, neću reć rasprava, imali smo rasprava sa navedenom osobom oko ne transparentnosti u njenome radu vezano za pravdanje računa i za, ustvari sam rezultat natječaja odnosno čim smo počeli tražiti dodatnu dokumentaciju i vidjeti ko ustvari pohada uslugu, koja djeca s područja Grada, koliko ih je, gdje to sve skupa vodi, nastali su problemi. Tu se počelo prijetiti sa odustajanjem od tog obrta kao da je to dobrotvorni obrt, a ne obrt koji zarađuje novce, dakle zamišljeno je u startu da Grad subvencionira polovicu, a polovicu roditelji i smatrali smo da kao oni koji financiraju javnim novcem određenu uslugu imamo pravo na izvješća koja su jasnija, koja su manje dvosmislena i tako dalje i tu je nastao problem. U međuvremenu vidjeli smo da će se dogoditi ono što ne želimo, dakle da ćemo imat problem sa tom uslugom i kontaktirali smo onu djecu, one roditelje koja su bila na tom popisu. Neki od njih su rekli da ne koriste tu uslugu, sve sam to skupa odrađivala u suradnji s kolegicom iz Lumbarde koja je isto subvencionirala rad ovog obrta. Onda smo se obratili udruzi kap u moru koja ima više rehabilitacijskih edukatora i ima logopeda na pola radnog vremena, pola ide preko projekta i oni su nam rekli da su oni spremni u ovoj situaciji koja se dogodila primit svu djecu koja imaju potrebu za logopedskom uslugom, a da je obavljaju u Korčuli, dakle još uvijek je onda dostupna i u Veloj Luci, tako da smo na taj način pokrili to razdoblje da se ne bi dogodilo da neko ne može dobiti uslugu logopeda, može. A smatramo da ovakvi natječaj i svi ostali, moraju, premda se radi da su za svrhu koja je dobra, premda su za svrhu koja su za djecu za naše najvažnije stanovnike, također mora biti transparentna i nije bila i zato smo iskazali svoje nezadovoljstvo, mislim da za to imamo potpuno pravo.

Jurica Volarević hvala gradonačelnice na odgovoru, međutim smatram da bi usluga logopeda trebala biti jedna od prioriteta Grada Korčule i da bez obzira na okolnosti koje vi navodite, bez obzira tko je kriv, vi morate naći rješenje za taj problem. Nije svaki roditelj u mogućnosti ići u Kalos u Vela Luku nekoliko puta tjedno, a i tamo su termini logopeda natršani. Kao građanin i kao roditelj vas molim da napravite sve što možete i vratite nam uslugu logopeda u naš Grad i za dobrobit naše djece. Hvala.

Stojan Marelić pozdrav slušateljima radio Korčule i svima prisutnima, nisam baš ovako imao spremno pitanje ko kolega, ali imam jedno jednako ozbiljno pitanje. Znači 9.9 na Pupnatskoj luci dogodila se tragedija sa tom cestom i do dan danas osim što je zatvorena jedna traka se ništa ne radi, a imamo informaciju da će se krenuti s radovima. Znači ti radovi vjerojatno neće biti gotovi za početak sezone, ne ni do pola sezone, ugostitelji koji dosta ovise o biciklizmu i počinje 14.15. 4. će bit uskraćeni. Znači ta cesta neće biti u funkciji, to je jedna žila kucavica za ne od Čare do Korčule, nego i za cijeli otok. Imate li vi neke informacije da ti radovi počinju, i ako ih imate bilo bi dobro da ih prekinete, jer imam informaciju da su ugostitelji jako naoštreni, izgubit ćemo te goste, te bicikliste koji su, ja osobno od njih nemam koristi, ali moji kolege vinari ili ugostitelji od tega žive i mislim da ćemo imat jedan veliki kolaps, da će Hvar i to dobit, izgubit ćemo velike novce, ako možete to zaustavite, neka stave semafori, neka se promet odvija kao što se odvijao i 10-ti je mjesec jer sezona, to su mi rekli da traje od pola 4-og do pola 6-og i od 9-oga do 11-oga, znači ti gosti su se i prošlu godinu vozili po toj cesti, neka nam stavu signalizaciju i neka ljudi zarade novac jer oni su spremni na sve, čak i na neke prosvjede i ovo i ono. Mislim da je ovo jedno ozbiljno pitanje jer od 9-oga miseca do danas, ako se nije uspilo započeti radove pa ta firma, oni ih ne mogu ni završiti. Ja sam 2003 počeo raditi u Korčuli i ja znam koliko je tad bilo bicikla, znam danas koliko ih je, to su jako ozbiljna sredstva od kojih ljudi žive i to je mislim da zaustavimo ovo. To je apel vama i nadležnima, ako su čekali ovo da bi se to išlo raditi pred izbore, zaustavimo neka nam ljudi zarade novac, stavimo semafore, učinimo nešto, ne gledajmo sada ni stranke ni izbore ni ovo ni ono, nego je ovo jedno ozbiljno pitanje i mislim da tu treba dobro da razmislite da sjednete s njima, jer ja ovdje nemam ništa protiv Županijskih cesta, dapače, dosta se vozim po cijeloj Hrvatskoj i vani, i mogu samo

pohvalit naše cestare jer nigdje nećete vidjet sređen okoliš i ceste ko u nas, ali zaustavite ove radove. Hvala.

Gradonačelnica i sami ste rekli da se radi o županijskoj cesti, da se radi o velikoj nesreći koja se dogodila i ja sada ne mogu tek tako na ovo vaše pitanje odgovorit, složiti se ili ne složiti s vama. Ja ne znam koliko je sada trenutno voziti i po jednoj traci te ceste opasno. Dakle to je broj 1, da li je ta cesta trebala biti zatvorena skroz da se ne koristi uopće ili ne, dakle sigurnost mora biti broj 1. To je pitanje broj 1, ono što možemo, možemo svi sjesti za stol i razgovarati o tome, ono što ja znam i što je dobro da su Županijske ceste odmah pokrenule projektiranje, neću sada reći popravke te ceste, nego ustvari pravu rekonstrukciju i cesta bi trebala biti bolja nego prije. Projekt je dosta zahtjevan u smislu izvedbe i financijski, očito novce imaju, novce su osigurali što nije malo i koliko znam oni su raspisali natječaj i odabrali izvođača. Sad taj izvođač ja sam se čula već nekoliko puta sa Županijskim cestama oko ovoga, oni na tome sada intenzivno rade, odabrali su izvođača, treba vidjeti njihov plan, ako im je plan počeo sad i to traje tri mjeseca da li se to isplati ili ne, ja vjerujem da se isplati to sredit, radi, nije sada stvar samo u ovim korisnicima te ceste koje ste vi spomenuli, ima ih još puno. Treba sve staviti ustvari u neakav logičan okvir i vidjeti što se može i mora. Ako bi se to radilo i odgodili ti radovi, to treba vrlo dobro iskomunicirati vidjeti smije li se to, može li se to sa pitanja sigurnosti, ja to stvarno sad ne mogu reći. Ne mislim da se to sad radi radi izbora, nego se to radi jer se to dogodilo, tako da dobro je da se pristupilo rješavanju problema. Jasno mi je da je biciklizam i da su mu se orijentirali brojni u gostitelji i to je okej, da li možemo neke alternativne puteve riješiti, koliko znam oni se se čak obratili ministarstvu, Hrvatskim šumama da se dio ceste asfaltira da bi se napravio bajpas koje su to točno rute i koji su to točno planovi, to bi sve trebalo točno pogledati. Možemo organizirati neki zajednički sastanak i predstaviti im taj problem da se pomogne signalizacijom odnosno i da dobijemo neke točne rokove. Rok je 3,4 mjeseca koliko znam za radove ali to se uvijek produži i to bi značilo da ustvari će se to kroz cijelo ljeto raditi što je. Nama je sezona sad već duga toliko da nam je gotovo svake radovi značajne vrste nam uđu u sezonu. Treba sve ovo što ste sada rekli promisliti, staviti na papir, razmisliti i razgovarati sa Županijskim cestama, ja sam uvijek za razgovor, ali ne bi se htjela izletiti i sad reći vama da bi vi bili zadovoljni s odgovorom, može ja ću to predložiti. Ne usuđujem se to predložiti dok ne znam sve činjenice, moramo vidjeti, ja sam za da se svima pomogne koliko se god može vezano za to, ali stvarno bi voljela da se ta cesta uredi, jer mislim da je opasna i sad da je opasna, da nije samo stvar u tome da ona nije ugodna oku, nego ona je opasna i mislim da bi trebala biti zatvorena u cijelosti, da se preko nje prolazi, a ne bi trebalo, koliko ja imam informaciju.

Stojan Marelić ma imam u mobitelu, nisam vam za ništa reka izbori, sad ste vi sami rekli asfaltiranje i to sve. Znači ide se na, ja sam dobio jednu jako dobru informaciju možda bolje nego što ste mi vi sada rekli, možda netko zna više nego ja i vi. Znači ide se asfaltirati neki bajpas i idemo učiniti neku bombu, što idemo učiniti. U ovoj sezoni smo imali da se urušilo, parking se uruši, razbilo se 3,4 auta. Prije 2 godine smo izgubili cisternu od 2 milijuna kuna i mi idemo tu raditi bajpas. Gradonačelnice razmislite o temu bajpasu i temu, doli je bude po 200,300 auta parkiranih, doli su gosti doli su iznajmljivači, šaljem bicikliste od 70, 80 godina, di ih šaljem. Promislite o ovemu, ne daj Bože da nam se što god dogodi. Ti bajpas ni za živu glavu. Mislim da usmjeriti promet kroz Pupnatsku luku, ja ne znam, to Pupnatu ide na ruku, ali što će reći ljudi koji su u Pupnatskoj luci, koji žive od tega, što će se dogoditi doli. Doli je ovo ljeto pala stijena, razbila je 3,4 auta, ćemo mi ljude od 60,70, 80 godina šavat s biciklama kroz to, ne daj Bože da kome treba hitna pomoć ili to, koji bajpas, onda zatvorimo cijelu cestu i recimo ljudima budite gladni godinu dana i to je to. Ja za ovi bajpas ni to, ni slučajno nisam i ode ću se boriti i rukama i nogama da se ovi radovi prekinu, a bit ću jedan od tih ako treba pokrenuti neke akcije veće pa ćemo, ako se ta cesta ne može nama omogućiti pa ćemo mi zatvoriti nešto. Razmislite, slušajte malo bilo ljudi i budite svjesni da nemojte potpisati da se ide doli bajpas i to, neka se Pupnatska luka asfaltira, dapače, ja bi prvi da se svaka vala asfaltira, ali ne šaljem doli goste. Doli bude

300 auta dole se ljudi, dole je čovik na čoviku, da se zapali požar, ne daj Bože ili štogod. Ne znam ja ne bi ima hrabrosti za to učinit, ni na vašemu mjestu ni na mjestu od nadležnih iz županijskih cesta. Hvala.

Ivana Pačić Unković dobar dan, lijep pozdrav svima, svima prisutnima i slušateljima radija Korčule. Dakle ovako u siječnju ove godine Vlada je otvorila popis, utvrdila popis nekretnina odnosno projekata od strateškog značaja. Lista ima 32 nekretnina, a jedna od njih nalazi se i na Krmači u općini Lumbarda, i tu se radi o zemljištu ugostiteljsko- turističke namjene, znači T2 turističko naselje i za one koji ne znaju to je znači područje bivšeg kamenoloma u tom smislu pozdravljamo razvoj ovakve investicije, Braunfield investicije, dakle to bi bilo nekakvo ulaganje u već postojeće zapuštene lokacije. E sad u prostornom planu Dubrovačko- neretvanske županije za koji se nadamo da se donosi na temelju analiza realnih podataka, radi se o zoni od 10 hektara na kojoj je planirano ukupno 860 ležajeva, dok sada Vlada povećava područje na 15 hektara i planira turističko naselje sa 1500 ležajeva, što je gotovo duplo. Usporedbe radi, gigantu u Postirama na Braču, vjerujem da smo svi vidjeli taj hotel kako izgleda, ima tek 400 ležajeva, cijeli Grad Korčula na cijelom području ima oko 890 ležajeva. Ova turistička zona iako se nalazi u općini Lumbarda graniči sa Gradskim kotarom Sveti Antun i u škojima, znači sa škojem Vrnik, isto tako graniči i sa Gradskim kotarom Stari grad te je u potpunosti u Korčulanskom arhipelagu i samim tim ima jako puno velik utjecaj na Grad Korčulu i na lokalnu zajednicu. Trenutno važećim prostornim planom, prostor Ježevica je već preopterećen predviđenim brojem od 100 vezova u luci nautičkog turizma na Badiji, zatim 200 vezova u luci turističkog turizma Dominče te predviđenim kapacitetima od 200 ležajeva u turističkoj zoni Dominče. Mi se slažemo sa strukom da kvalitetni hotelski kapaciteti povećavaju kvalitetu turističke ponude, smanjuje se zonalnost, otvaraju mogućnost većeg broja radnih mjesta i dodane vrijednosti u turizmu, međutim nekako nam se čini da se ove odluke na Vladi donose stihijski i neplanski, posebno uzimajući u obzir da se na ovakav način povećavaju kapaciteti prije nego li je izrađena studija turističkog nosivog kapaciteta Grada Korčule, općine Lumbarda odnosno Dubrovačko- neretvanske županije. Sve više osjećamo negativne društvene, gospodarske, demografske i okolišne posljedice prekomjernog turizma koji se zbija događa stihijski i neplanski kod nas u Hrvatskoj, a Korčulanski arhipelag sa svojim otočićima je nešto najvrijednije što Korčula i Lumbarda imaju i svakako bi trebalo ići u smjeru što jače zaštite Korčulanskog arhipelaga, a ne pretvaranja istog u ogromni turistički rezort. U svakom slučaju za širenje hotelskih kapaciteta očekujemo jednu širu raspravu i analizu svih ključnih sudionika te donošenje odluka na temelju izrađenih studija i strategija. Pitanje za gradonačelnicu je kakav je stav Grada Korčule vezano za ovu odluku i za nekakve eventualno buduće planove.

Gradonačelnica hvala, obzirom da je, ova zona jest u općini Lumbarda, ali naravno da su oni naš susjed i da smo mi jedna cjelina kao otok i da je ovo za nas isto tako važno, za sve nas je važno bez obzira što nije u našoj katastarskoj općini. Razgovarala sam sa načelnicom Marijom o ovome, ona isto je iznenađena načinom, dakle ova odluka proglašenje ove zone strateški važnom, znači u stvari u prijevodu da će sukladno novom zakonu država upravljati i dalje ovim dijelom svog zemljišta, sve ono što ne proglasi strateški prebacuje se na upravljanje županiji na taj način država si je zadržala ovaj tu ustvari nekakvo pravo odlučivanja. Nije mi jasno isto tako zašto je kapacitet takav kakav je i nije usklađen s prostornim planom županije na koji se nadovezao prostorni plan općine Lumbarda, to je sve skupa nejasno kako su se ti brojevi na taj način dogodili, to je bio prvi alarm, to mi se isto tako ne sviđa, pozdravljam investicije, ali investicije koje su bazirane na, ustvari na procjeni naših kapaciteta, to sve skupa još nije gotovo kao što i znamo. Što nas čeka i koje strateške dokumente mi kao otok, odnosno pitanje je da li će se raditi za cijeli otok ili općino po općinu odnosno za grad. Izdvojeno moramo napraviti i di je priša što bi se reklo. Da li su oni napravili ovo samo za to da odiješe ono čime upravljaju oni, a čime županija pa ćemo dalje vidjeti, ja to ne znam. Da li je stvar nekakvog dogovora to isto ne znam, jako malo informacija dobivamo, ali naravno da se kao jedinice lokalne samouprave

moramo uključiti u ovo, ali moramo se uključiti u širjoj raspravi zajedno sa građanima, ne samo kao sada trenutne Marija i Nika. Dakle apsolutno se s vama slažem gotovo u svemu što ste rekli, žrtvovati nekakav, svaki okoliš je žrtvovan za turizam u nekom trenutku, neke su se odluke pokazale dobrima, neke se nisu pokazale dobrima. Danas mjesta na kojima su današnji hoteli isto je nekad bila šuma i priroda, da li su to bile dobre odluke ili ne, sada je to bespredmetno govoriti, ono na što možemo utjecati bez obzira što to je to zona proglašena i proglašava je županija, a ne mi naravno da imamo snagu kao jedinice lokalne samouprave i kao građani to sigurno imamo i slijedi nam razgovor i borba oko toga to sam sigurna 100 posto.

Ivana Pačić Unković jesam hvala, samo bi još jednom istaknula da se ovdje radi o vrlo dramatičnim brojkama jer govorimo o duplom povećanju turističkog kapaciteta što se tiče hotelskog smještaja plus dodatne marine, tako da mislim da je ovo izuzetno bitno za sve nas i da treba zbilja zasukat rukave i ovo odradit kako treba, ne dozvolit da se uništi sve to. Hvala.

Tonči Žuvela hvala lijepa, dakle imali smo u zadnje vrijeme dosta rasprava vezano za okrupnjavanje vezano za vodoopskrbu gdje je NPKL nositelj tih poslova i radova. Molim vas da nam date informaciju kakav je položaj Grada Korčule u tom projektu okrupnjavanja i u procesu koji je do sada odrađen, odnosno u budućnosti što se očekuje? Hvala.

Gradonačelnica zakon je predvidio jedinstvenog vodoisporučitelja na jednom vodouslužnom području i to je na našem području NPKL . Što znači u prijevodu da se NPKL mora okrupniti odnosno mali vodovodi odnosno odvodnje, firme za odvodnju prelaze pod NPKL i to je jedan složeni proces. Što se tiče Grada Korčule, Grad Korčula je 2022 godine donio odluku da se naše vodne građevine stave u sustav, odnosno prebace u NPKL. Mi smo tu malo u nezgodnoj poziciji, ali ne bi morali biti u toliko nezgodnoj poziciji da je bolja komunikacija. Ja sam o tome već dosta javno govorila. Dakle Grad Korčula je morao i to je u nekom trenutku i napravio, osnovati firmu za odvodnju, to je bila Hober odvodnja, sjećamo se halabuke oko toga, mislim da je to bila 2013 ili 2014 godina i nakon toga ništa se nije napravilo, dakle od 2014 godine pa na dalje nije se prebacila imovina vezana za odvodnju na tu firmu niti je ikad saživjela rad odnosno naplata odvodnje preko te firme. To je sve bio uvod u današnje ono što je potrebno napraviti danas, okrupniti vodovod gdje je bilo zamišljeno da se firme s određenim kapitalom pripoje u novu firmu, da se onda izračunaju samim tome udijeli u novoj firmi itd. Mi smo u toj situaciji bili da smo potpuno zanemarili kroz razdoblje do 2021. godine , mislim do trećeg mjeseca te svoje obaveze, Hober odvodnja nije nikada dakle saživjela, dok su recimo u drugim općinama na otoku saživjele te odvodnje i one su to sve napravili. Mi smo bili jako pametni pa nismo to napravili, ne samo to nego je zakon ugasio firmu Hober odvodnja, nisu se predavala godišnja financijska izvješća itd., mi smo se danas našli u toj situaciji, u toj situaciji je recimo i grad Ston, od ovih općina, gradova koji su na ovom našem području, dakle nemamo firmu s kapitalom, da kapital čini sustav odvodnje nego imamo gradsku imovinu, a to je naša odvodnja, dakle koja je vrijedna imovina iz više aspekata, iz aspekata gradnje ako ćemo gledat Stari grad, onda iz aspekata prihoda koje ta odvodnja donosi na godišnjoj bazi, potpuno kreditno neopterećeni sustav sa određenim brojem korisnika koji ima stabilne prohode to je naša odvodnja, koju mi moramo sada predati u NPKL što je naša zakonska obaveza, prije bi trebali napraviti još neke stvari i tako dalje i što se događa kad mi to sve napravimo, naš udio u NPKL-u će past. Sa sadašnjih 18, a bilo je 21, Grad Korčula će past ispod 16 % udjela u NPKL-u. Grad koji je praktički ajmo reć tvorac ove firme i ovoga svega skupa. Ono što se ne može, ne može se, a ono što se može to se mora, ja se nikako ne mogu složiti s time da je imovinu Grada vrlo vrijednu stavimo samo tek tako u trajnu imovinu NPKL-a u kojoj su brojni gradovi i općine. Smatram da je potrebno i nužno preispitati sadašnje udjele, da treba obaviti proces okrupnjavanja i to trebamo napraviti, imamo i rokove, o tome ovisi prijava na fondove za aglomeraciju, napraviti ćemo. Mi smo donijeli odluku da prenosimo, nije to problem, ali smatram da pozicija Grada Korčule ne može biti takva da s toliko velikim ulaganjem i

prijenosom i rastom prohoda na osnovi toga za NPKL naš udio pada i tu se bunim i tu se borim, ali nema baš sluha za to. Direktor ima veliki zadatak da napravi to okrupnjivanje, ja znam da mu nije jednostavno i lako, da je tu puno općina, puno razgovora i tako dalje, mi smo evo u situaciji drukčijoj od drugih, ali na neki način izrazila sam nezadovoljstvo da se premalo razgovara da se premalo raspravlja, ne samo to, nego da se jedno reklo jučer, a da će se drugo reći sutra, i s time nisam zadovoljna. Smatram da Grad Korčula ne treba, da nije u redu ni pravedno ni normalno da tako veliku imovinu, da za tako veliku imovinu da mu se smanjuje moć upravljanja u firmi NPKL. Eto to je moja pozicija, dakle nisam zadovoljna, ni u jednom trenutku nemam namjeru kočiti okrupnjivanje kao što radi HDZ Blato, te općinsko vijeće ne želi donijeti odluku, trenutno smo u situaciji da iz tog razloga idemo na djelomično okrupnjivanje bez Blata i opet se politika igra životima, to nije dobro. Okrupnit se moramo, moramo funkcionirati stabilno, možemo, ali mislim da je u redu da bi trebalo više razgovarat i da bi interesi Grada Korčule se ne trebaju na ovaj način zanemarivat.

Tonći Žuvela hvala lijepa, u svakom slučaju jasno mi je što je odgovor, ono što mi nije jasno a tu se mogu složiti s gradonačelnicom da se ovako vrijedne nekretnine koje Grad Korčula na neki način ustupa NPKL-u pa čak i bez naknade, ja mislim da moramo barem protestirati da to nije pošteno, a zakonodavac zna zašto je donio takve odluke, ali Grad Korčula definitivno će biti u lošijem položaju i to ne našom zaslugom, nego eto tako je kako je. Hvala.

U 17:44 sjednici se pridružio vijećnik Silvano Kapor, čime kvorum čini 12 vijećnika.

Marko Skokandić hvala predsjednice, evo pozdravljam sve prisutne i sve koji nas slušaju, moje pitanje gradonačelnici odnosno gradskoj upravi, dakle kad je Grad Korčula prepustio pravo prvokupaciju za kupnju autobusnog kolodvora onda je potpisan jedan sporazum kojim su definirani nekakvi planovi i budućnost tog prostora, između ostalog mi smo ACI je preuzeo obavezu da izvidi mogućnost izgradnje podzemne garaže, tu garažu smo puno puta spominjali kao jednu od ključnih rješenja prometa u Gradu Korčuli što bi izgradnja te garaže kapaciteta nekih 200 vozila donijela. Zadnji sastanak koji smo imali na tu temu imali smo u Dubrovniku svi zajedno i investitor i Grad Korčula i Županijske ceste, projektant kad je zatražena suglasnost odnosno posebni uvjeti javno pravnih tijela između ostalih ŽUC je tu pravio problem, bili smo zajedno na tom sastanku, dogovoreno je rješenje, naš projektant je nakon dobivanja tih posebnih uvjeta završio idejni projekt i predao ga na lokacijsku dozvolu i tu dolazimo do problema. Lokacijsku dozvolu ne možemo dobiti dokle ne stupe na snagu izmjene i dopune prostornog plana jer vi znate da je u sadašnjem prostornom planu je tamo obveza izrade UPU-a i da garaža uopće nije predviđena. Dakle to je jedan, jedan od problema evo na koje smo sada naišli, a interes je apsolutno zajednički jer nam prostorni plan nije donešen. Pa sad je moje pitanje, a nekako i u smjeru rješavanja ovog problema gdje smo sa izmjenama i dopunama prostornog plana? Zadnji put ste nam objašnjavali ono vezano za županiju, da li se to razriješilo ili se išlo dalje, možete li nam dati neku informaciju? Hvala .

Gradonačelnica da išli smo dalje i poslano je u Ministarstvo, u nadležno Ministarstvo je poslan prostorni plan.

Predsjednica Marija Šegedin nema rok, županija ima 15 dana, a Ministarstvo nema roka, tako da ovo mogu odužiti koliko god ih volja.

Kristo Cebalo dobra večer svima, hvala predsjednice na riječi, pozdravljam gradonačelnicu i sve prisutne kolege vijećnike. Pa pričao bi o temi koja je bila aktualna čak i na dvi sjednice Gradskog vijeća, a to je tema novog autobusnog kolodvora, obzirom da smo dosta vremena o tome pričali i raspravljali čak je u jednom momentu mislim 20. sjednica da je bila točka je povučena zbog nepotpune dokumentacije, pa me zanima uopće u kojoj je fazi taj projekt, ne

samo projekt autobusnog kolodvora, već i projekt pristupne ceste autobusnom kolodvoru, odnosno da budem precizniji prometno rješenje pristupa autobusnom kolodvoru, a jasno nam je da bez jednog nema drugog, znači prvo treba odraditi ovaj prometno rješenje da bi imali kolodvor koji možemo koristiti. Pa eto gradonačelnice, ako me možete malo više upoznati o toj temi. Hvala.

Gradonačelnica tamo se ništa posebno nije isprojektiralo, onaj dio zapadno od toga gdje je zahtjev za gradnju Lidl-a odnosno RITEL PARKA ide na, oni su pristupili potrebnim koracima za UPU. Tako da ćemo tu onda, to će biti ono što će se rješavati pa možemo vidjeti da se na to nadovežemo, to mislim da je najbolje kad je već tako. Oni su čekali, jer smo se bili dogovorili da možemo maknuti UPU ako bude tako, tako, tako i tako, oni su krenuli na UPU da ne čekaju, tako da je sad to u tijeku.

Kristo Cebalo a molim vas vezano za prometno rješenje i pristup sa državne ceste D 118, da li o tome imamo kakvih saznanja novih na rotor i to, da li imate o tom kakve informacije?

Gradonačelnica Hrvatske ceste su prihvatile idejno rješenje i na tome rade, pa sad rokovi se stalno pomiču, trebao je već biti semafor tamo kao privremeno rješenje na raskrižju, još ga nema, ali uskoro imamo i sastanak, morali bi se svi opet naći pa ćemo onda vidjeti neke detalje.

Darko Tarle dobra večer pozdravljam sve prisutne i slušatelje Radio Korčule. Evo moje pitanje bi se odnosilo, tj. odgovor bi tražio od gradonačelnice, što je sa projektom sa ovim gore POS-ovim stanovima, jeli se tu nešto dešava ili se ne dešava, da li će biti nešto u nekoj bližjoj budućnosti i vezano s tim, s obzirom da na već ističe vrijeme ja sam mislio da će biti dva kruga, ako možete i prokomentirati eventualno ovu sportsku dvoranu i balun s obzirom da koliko znam ističe ugovor. Jeli imate neke planove za to? Hvala.

Gradonačelnica ma što se tiče POS-ovih stanova naša je obaveza kako je APN rekao prvo cesta na kojoj radimo, užasno je dugo trajala ona potreba o procjeni i studija utjecaja na okoliš, tako radi se na toj cesti koja je prvi uvjet, ali okolnosti se stalno mijenjaju, ja se nadam da će ostati sve kako je bilo planirano, odnosno APN je tada već najavio kad je krenuo val poskupljenja kako se mijenja iznos troška gradnje po kvadratu i kako ćemo mi morati sve skupa razmotriti, ponovo na koji način će se moći i koliko će biti njihov udio i tko će preuzeti razliku, da li će to biti jedinice lokalne samouprave ili kako tako, uglavnom vrijeme je čim se cesta dovede do neke do sljedeće razine opet je vrijeme za razgovor sa APN-om. Stav Grada Korčule je isti kao i do sad kao i ranije, moj prethodnik je pokrenuo taj projekt kao ideju, istina da je to potrebno i odlično, ali moramo ponovno u novi krug razgovora obzirom na nove okolnosti na tržištu koje jesu. Što se tiče baluna, da ističe uskoro rok, balun je u očajnom stanju. Neki dan smo krpali oplatu i tu potrošili određeni iznos novaca i ovaj sve smo bliži rješenju za novim objektom. Prvo što smo u jednoj toj radnoj skupini u kojoj su dakle upravno vijeće, ŠOK, rukomet, mali nogomet i tako dalje, razgovaramo o novoj podlozi, čime se ovaj, čim se financijski stabiliziramo pokrenuli bi to pitanje, ali naravno jedno vuče drugo, oplata, obloga ali odlučili smo i zaključili, nakon puno rasprava da je podloga nužna da se promijeni jer da više stvarno ne funkcionira kako treba, ali po meni je vrijeme za novi objekt tamo, a ne da se ovaj stari konstantno krpa i onda bi bila ideja kao ići sa podlogom pa nadogradnja na nju kad se steknu uvjeti za to.

Darko Tarle niste mi odgovorili za dvoranu eventualno, ali samo još nešto s obzirom da ste sada govorili o promjeni podloge i tako dalje, ne znam ja mislim da to neće riješiti problem na onom objektu, ja mislim da treba ići na neko drugo rješenje, to je moje mišljenje, pa možda i u smjeru dvorane. Dvorana tamo di je sad smještena i tako dalje, koliko znam tj. imam osjećaj da neće nikad biti. A samo bi vas zamoli da se zadrži nekakav status toga objekta, da evo da imamo

barem jedan objekat di se mogu održavat neka natjecanja. Da se ne ide u neakvu parcelizaciju ili činjena neakvih malih igrališta ili slično kao što nam se dogodilo sa ekonomijom. Gradonačelnica svakako da plan za dvoranu ostaje, ali svi znamo da je to finansijski puno zahtjevnije, ali nikako to ne isključuje dvoranu, apsolutno.

Ivana Filipi poštovana predsjednice, gradonačelnice, pročelnice, kolege, pozdrav i slušateljima radio Korčule imam pitanje u vezi reciklažnog dvorišta. Zanima me u kojoj je fazi, da li se , jesu li radovi u tijeku, ide li sve po planu i kad se očekuje kraj radova?

Gradonačelnica evo radovi na reciklažnom dvorištu su u tijeku, naravno obzirom da su započeti tijekom zimskog perioda dosta ovisimo o vremenu što je i sasvim normalno, ali najzahtjevniji radovi, dio radova je gotov a to je bio ovaj potporni zid. Više-manje ostalo nisu neki komplicirani radovi, ide sve dobro. Ja se nadam naravno da ću ga završit u mandatu to je projekt mandata po mom mišljenju u smislu njegove važnosti tako da eto to je neakav cilj da se završi, da se taj ciklus zatvori, ali najvažnije je da se napravi kako treba , da sve bude u redu, pa bilo sad to 5 ili 6 mjesec svejedno je i nije svejedno, ali da dobije svoju funkciju i da napokon prođišemo i počnemo normalno funkcionirati barem u tom dijelu vezano za obavezu prikupljanja odnosno odvajanja otpada.

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Predsjednica Vijeća utvrđuje da je gradonačelnica podnijela prijedlog za dopunu dnevnog reda (materijali su dostavljeni vijećnicima e-mailom 20.02.2025.) s točkama:

- Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi, kao točka broj 7.
- Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma, kao točka broj 8

Ivana Pačić Unković, kao predsjednica Odbora za Statut i Poslovnik, iznijela je ispred Odbora zaključak Odbora da je sjednica sazvana sukladno Statutu i Poslovniku i da se o predloženim točkama dnevnog reda, uključujući dopunu (pod uvjetom da se ista i prihvati), može raspravljati i odlučivati.

Rasprave nije bilo.

Predsjednica Vijeća stavila je na glasovanje prijedlog gradonačelnice za dopunu dnevnog reda kako je predloženo.

Prijedlog za dopunu dnevnog reda kao točka 7. Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi i

točka 8. Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma , usvojen je jednoglasno (12 „za“).

Nakon glasovanja o dopuni dnevnog reda, predsjednica Vijeća stavila je na glasovanje predloženi dnevni red s navedenim izmjenama, na glasovanje, koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 29. sjednice Gradskog vijeća Grada Korčule
2. Konačni prijedlog Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule
3. Konačni prijedlog Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu
4. Konačni prijedlog Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule
5. Izvješće o radu savjeta mladih za 2024. godinu

6. Program mjera poticanja razvoja poduzetništva Grada Korčule u 2025. godini.
7. Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi
8. Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma

Dnevni red usvojen je jednoglasno (12, „za“).

1. TOČKA – Usvajanje zapisnika sa 29. sjednice Gradskog vijeća Grada Korčule

Rasprave nije bilo.

Predsjednica Vijeća stavila je zapisnik sa 29. sjednice Gradskog vijeća, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Zapisnik sa 29. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno (12 „za“).

2. TOČKA- Konačni prijedlog Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule

Tonči Žuvela, kao predsjednik Odbora za proračun i financije, iznio je stav Odbora kojim je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog Odluke izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule, te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule, podnijela je pročelnica Željka Marunović, u ime gradonačelnice, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali : Darko Tarle, Ivana Pačić Unković, Tonči Žuvela, gradonačelnica.

Repliku su imali vijećnik Marko Skokandić na izlaganje Ivane Pačić Unković, vijećnica Ivana Pačić Unković na izlaganje Marka Skokandića, vijećnik Stojan Marelić na izlaganje Marka Skokandića.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je Konačni prijedlog Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o porezima Grada Korčule, kako je predložen u radnom materijalu usvojen je jednoglasno (12 „za“).

3. TOČKA – Konačni prijedlog Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu

Tonči Žuvela, kao predsjednik Odbora za proračun i financije, iznio je stav Odbora kojim je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu, te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu, podnijela je pročelnica Željka Marunović, u ime gradonačelnice, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Ivana Pačić Unković, Stojan Marelić, Marko Skokandić, gradonačelnica.

Repliku su imali vijećnik Stojan Marelić na izlaganje Ivane Pačić Unković , vijećnica Ivana Pačić Unković na izlaganje pročelnice Željke Marunović te vijećnik Stojan Marelić na izlaganje pročelnice Željke Marunović.

Nakon zaključenja rasprave , predsjednica Vijeća stavila je Konačni prijedlog Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu , u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o visini paušalnog poreza za djelatnost iznajmljivanja i smještaja u turizmu, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je većinom glasova (11 „za“ i 1 „protiv“).

4. TOČKA – Konačni prijedlog Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule podnijela je pročelnica Bernarda Tomić

U raspravi su sudjelovali vijećnici Kristo Cebalo, Marija Šegedin, Marko Skokandić, pročelnica Bernarda Tomić i gradonačelnica.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je Konačni prijedlog Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule, usvojen je jednoglasno (12 „za“).

5. TOČKA – Izvješće o radu savjeta mladih za 2024. godinu

Uvodno obrazloženje Izvješća o radu savjeta mladih za 2024. godinu podnijela je pročelnica Bernarda Tomić.

Gradonačelnica se zahvalila savjetu mladih na cjelokupnom radu. Zahvalama se pridružila predsjednica vijeća Marija Šegedin i vijećnik Ivan Šale.

Rasprave nije bilo.

Izvješće o radu savjeta mladih za 2024. godinu, kako je predložen, usvojen je jednoglasno (12 „za“).

6. TOČKA – Program mjera poticanja razvoja poduzetništva Grada Korčule u 2025. godini.

Tonči Žuvela, kao predsjednik Odbora za proračun i financije, iznio je stav Odbora kojim je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Program mjera poticanja razvoja poduzetništva Grada Korčule u 2025. godini.

Uvodno obrazloženje Programa mjera poticanja razvoja poduzetništva Grada Korčule u 2025. godini, podnijela je pročelnica Željka Marunović.

Rasprave nije bilo.

Program mjera poticanja razvoja poduzetništva Grada Korčule u 2025. godini., kako je predložen, usvojen je jednoglasno (12 „za“).

7. TOČKA – Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi podnijela je pročelnica Željka Marunović, u ime gradonačelnice, kao predlagača.

Rasprave nije bilo.

Predsjednica Vijeća stavila je Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi, kako je predložen, usvojen je jednoglasno (12 „za“).

8. TOČKA – Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma

Tonči Žuvela, kao predsjednik Odbora za proračun i financije, iznio je stav Odbora kojim je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma, te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma podnijela je pročelnica Bernarda Tomić, u ime gradonačelnice, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Tonči Žuvela, Kristo Cebalo, Silvano Kapor, Ivana Pačić Unković, Marko Skokandić i gradonačelnica.

Repliku je imao vijećnik Stojan Marelić na izlaganje pročelnice Bernarda Tomić, vijećnik Marko Skokandić na izlaganje pročelnice Bernarda Tomić, pročelnica Bernarda Tomić na izlaganje vijećnika Marka Skokandića.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je Konačni prijedlog Odluke o dugoročnom zaduženju uzimanjem beskamatnog zajma, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o osnivanju Savjeta mladih Grada Korčule, usvojen je jednoglasno (12 „za“).

Završeno u 19:34 sati.

KLASA: 024-02/25-01/01

URBROJ: 2117-9-03/2-25-2

PREDSJEDNICA
GRADSKOG VIJEĆA
Marija Šegedin