

ROSTOR ZA OVJERU:

## MAPA 1

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,  
20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske  
zone Lokva na otoku Korčula

LOKACIJA: k.č.459/3, 459/12, te dijelovi k.č. 460/2,458 i 459/5  
sve K.O.Korčula

FAZA: **GLAVNI PROJEKT**

VRSTA PROJEKTA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

GLAVNI PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.  
TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b, 20000 Dubrovnik  
OIB: 96089021819

Z.O.P.: 59/20

PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.

DIREKTOR: Tomislav Demarin, dipl. ing. geod.

OZNAKA PROJEKTA: T.D. 59/20

OVLAŠTENI GEODET: Mišo Biliš dipl.ing.geo. GEO 775

NADNEVAK: Dubrovnik, travanj 2021.

## **SADRŽAJ**

- Popis mapa
- Imenovanje glavnog projektanta
- Ovlaštenje glavnog projektanta
- Registracija poduzeća
- Imenovanje projektanta
- Ovlaštenje projektanta
- Punomoć
- Posebni uvjeti
- Izjava projektanta o usklađenosti prometnog projekta
- Isprava o primjeni mjera zaštite na radu i zaštite od požara
- Opis radova sa tehničkim uvjetima izvedbe
- Prikaz mjera zaštite na radu i zaštite od požara
- Procjena troškova gradnje
- Tehnički opis
- Grafički prilozi
- Geodetski dio glavnog projekta

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva - FAZA 2  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## POPIS MAPA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Investitor: GRAD KORČULA  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,  
20 260 KORČULA

Građevina: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske zone  
Lokva na otoku Korčula

Z.O.P. 59/20

### POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA

- **MAPA 1 – GLAVNI PROJEKT PROMETNICE**  
izrađen od TRASER d.o.o., Brsečinska 2b, Dubrovnik  
Glavni projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.(G 2721)  
TD. 59/20
- **MAPA 2 – GLAVNI PROJEKT VODOOPSKRBE, FEKALNE I  
OBORINSKE ODVODNJE**  
izrađen od TRASER d.o.o., Brsečinska 2b, Dubrovnik  
Projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.(G 2721)  
TD.59/20
- **MAPA 3 – GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT**  
izrađen od NIKO DUBROVNIK d.o.o.,  
Obala Stjepana Radića 2, Dubrovnik  
Projektant: Mario Majstorović, dipl.ing.el.(E 2705 )  
TD. 475/21



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA**

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Na temelju članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13,20/17), Grad Korčula donosi sljedeće:

## IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA

Imenuje se glavni projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.  
Rješenje Hrvatske komore arhitekata i inženjera  
u graditeljstvu Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721;  
Urbr. 314-01-00-1 od 10. veljače 2000. god.  
Red.br.evidencije 2721

Za projektni zadatak: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske zone  
Lokva na otoku Korčula

Sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13,20/17) članak 51. i 52., ako u projektiranju sudjeluje više projekatana, za cjelovitost i međusobnu usklađenost projekata odgovoran je glavni projektant.

Glavnog projektanta određuje investitor.

Poslovi i zadaci glavnog projektanta traju od ugovaranja posla do završetka projektnog zadatka.

Investitor:

---

GRAD KORČULA  
Trg A. i S. Radića 1  
20260 Korčula

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **OVLAŠTENJE GLAVNOG PROJEKTANTA**



## REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA  
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721  
Urbroj: 314-01-00-1  
Zagreb, 10. veljače 2000.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio KLEPO DURAN dipl.ing.građ., DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

### RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **KLEPO DURAN**, (JMBG 1009960381506), dipl.ing.građ., DUBROVNIK, pod rednim brojem **2721**, s danom upisa **27.01.2000.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, KLEPO DURAN, dipl.ing.građ. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

### Obrazloženje

KLEPO DURAN dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

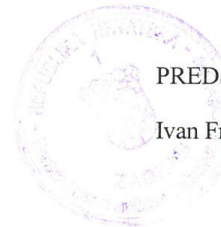
Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

#### Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



PREDSJEDNIK KOMORE

Ivan Franić, dipl.ing.arh.

#### Dostaviti:

1. KLEPO DURAN  
DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4  
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **REGISTRACIJA PODUZEĆA**

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 060030976

OIB: 96089021819

TVRKA:

- 1 TRASER d.o.o. za građevinarstvo i usluge
- 1 TRASER d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Dubrovnik (Grad Dubrovnik)
- 2 Brsečinska 2/B

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 55.2 - Kampovi i dr. vrste smješt. za kraći boravak
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 \* - Zasnivanje i izrada nacrti (projektiranje) zgrada
- 1 \* - Nadzor nad gradnjom
- 1 \* - Inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 \* - Geološke i istražne djelatnosti
- 1 \* - Premjeravanje terena
- 1 \* - Industrijsko i građevinsko premjeravanje
- 3 \* - Izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova
- 3 \* - Izvođenje geodetskih radova za potrebe izmjere, označavanja i održavanje državne granice
- 3 \* - Izrada elaborata topografske izmjere i izrada državnih karata
- 3 \* - Izrada elaborata katastarske izmjere i tehničke reambulacije
- 3 \* - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
- 3 \* - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
- 3 \* - Izrada elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova
- 3 \* - Izrada posebnih geodetskih podloga za prostorno planiranje i graditejsko projektiranje, izrada geodetskog projekta, izrada elaborata o iskošenju građevine, kontrolna geodetska mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
- 3 \* - Izrada situacijskih nacrti za objekte za koje

D004, 2014-10-23 12:47:15

Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 3 \* - ne treba izraditi geodetski projekt
- 3 \* - Iskošenje građevina
- 3 \* - Izrada posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štice područja
- 3 \* - Geodetski radovi u komasacijama
- 3 \* - Poslovi stručnog nadzora nad radovima pod točkama 7, 8, 19 i 11 ovog stavka

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Tomislav Demarin, OIB: 68050348712  
Dubrovnik, Andrije Hebranga 33
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Tomislav Demarin, OIB: 68050348712  
Dubrovnik, Andrije Hebranga 33
- 1 - član uprave
- 1 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno bez ograničenja

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 26.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o usklađenju sa ZTD od 18.12.1995.g.
- 2 Odlukom Skupštine od 19.03.2003.god. promijenjeno je sjedište društva te zamijenjen osnivački akt. Pročišćeni tekst Izjave od 19.03.2003.god.
- 3 Odlukom skupštine od 02.02.2008.god. nadopunjena je djelatnost društva te zamijenjen osnivački akt od 19.03.2003.god. u čl.6. (djelatnosti). Pročišćeni tekst Izjave od 08.02.2008.god.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I-14394

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

- | Predano | God.     | Za razdoblje             | Vrsta izvještaja  |
|---------|----------|--------------------------|-------------------|
| eu      | 31.03.14 | 2013 01.01.13 - 31.12.13 | GFI-POD izvještaj |

Upise u glavnu knjigu proveli su:

- | RBU Tt            | Datum      | Naziv suda                 |
|-------------------|------------|----------------------------|
| 0001 Tt-96/2656-4 | 31.12.1996 | Trgovački sud u Splitu     |
| 0002 Tt-03/371-2  | 27.03.2003 | Trgovački sud u Dubrovniku |

D004, 2014-10-23 12:47:15

Stranica: 2 od 3

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0003 Tt-08/118-2	13.02.2008	Trgovački sud u Dubrovniku
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	29.06.2010	elektronički upis
eu /	31.03.2011	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	30.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	31.03.2014	elektronički upis

U Dubrovniku, 23. listopada 2014.

Ovlaštena osoba

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU R3- 8883/2014  
SEKCIJA ZA DUBROVNIK  
Ovlaštenje je posredstvom ovlaštenih u Glavnoj knjizi  
sud. registra.  
Sud. tak. pristojba plaćena u iznosu 4500 kn, po Tar.  
od 28. Zakona o sudskim pristojbama (Nbr. 26/03-pročišćeni tekst)  
Dubrovniku, 23.10.2014.  
Ovlašteni službenik  
Jano Pui



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **IMENOVANJE PROJEKTANTA**

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Projektant: TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2 b, 20000 Dubrovnik  
Investitor: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva na otoku Korčula

Broj projekta: 57/20

Na temelju članka 51. Zakona o gradnji (Narodne novine, br. 153/13) donosi se sljedeće

### **RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA**

Za projektanta glavnog projekta prometne infrastrukture gospodarske zone Lokva na otoku Korčula

**DURAN KLEPO, dipl. ing. građ.**

Imenovani projektant ispunjava propisane uvjete za obavljanje poslova projektiranja u svojstvu odgovorne osobe sukladno Zakonu o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, br. 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13), što se utvrđuje uvidom u Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva klasa UP/I-360-01/00-01/2721, ur. broj 314-01-00-1, Zagreb 10. veljače 2000, pod br. 2712 (dan upisa 27. 01. 2000.).

U Dubrovniku, travanj 2021.

Direktor:

---

TOMISLAV DEMARIN, dipl. ing. geod.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **OVLAŠTENJE PROJEKTANTA**



## REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA  
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721  
Urbroj: 314-01-00-1  
Zagreb, 10. veljače 2000.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio KLEPO DURAN dipl.ing.građ., DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

### RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **KLEPO DURAN**, (JMBG 1009960381506), dipl.ing.građ., DUBROVNIK, pod rednim brojem **2721**, s danom upisa **27.01.2000.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, KLEPO DURAN, dipl.ing.građ. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

### Obrazloženje

KLEPO DURAN dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

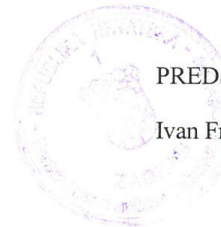
Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

#### Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



PREDSJEDNIK KOMORE

Ivan Franić, dipl.ing.arh.

#### Dostaviti:

1. KLEPO DURAN  
DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4  
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD KORČULA  
Gradonačelnik

KLASA: 350-05/21-01/01  
URBROJ: 2138/01-02-21-02  
Korčula, 13. travnja 2021.

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2B  
20000 Dubrovnik

PUNOMOĆ

S ovom punomoći ovlašćujem tvrtku TRASER d.o.o. iz Dubrovnika, Brsečinska 2B, da u ime Grada Korčule podnese zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju nerazvrstane ceste na katastarskim česticama zemlje 459/3, 459/12 i 460/13, sve k.o. Korčula.

Zahtjev se podnosi Dubrovačko - neretvanskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ispostava Korčula, Foša bb, 20260 Korčula.

GRADONAČELNIK  
Andrija Fabris, ing.



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **POSEBNI UVJETI GRAĐENJA**



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Dubrovačko-neretvanska županija**  
**Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju**  
**Ispostava Korčula**

KLASA: 350-05/20-28/000596  
URBROJ: 2117/1-23/2-6-21-0011  
Korčula, 09.02.2021.

➤ DURAN KLEPO  
HR-20000 Dubrovnik, IVANSKA 16

**Predmet: Obavijest o utvrđenim posebnim uvjetima i uvjetima priključenja**  
- dostavlja se

Obavještavamo Vas da je proveden postupak utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja po zahtjevu koji je podnio DURAN KLEPO, HR-20000 Dubrovnik, IVANSKA 16, OIB 47138398576 za:

- građenje građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine

na postojećoj građevnoj čestici 459/8 k.o. Korčula (Korčula).

Javna tijela su pozvana sukladno odredbama članka 136. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19) (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom uređenju) odnosno članka 82. stavka 1. Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) (u daljnjem tekstu: Zakon o gradnji), te su na propisan način elektronički pozvana sljedeća javna tijela:

- Grad Korčula, HR-20260 Korčula, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
- NPKLM VODOVOD d.o.o., HR-20260 Korčula, Put svetog Luke 1
- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Nikole Tesle 3
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- Državni inspektorat, Područni ured Split, Sanitarna inspekcija, HR-21000 Split, Prilaz braće Kaliterne 10
- HOBBER ODVODNJA d.o.o., HR-20260 Korčula, Hrvatske bratske zajednice 69/II
- Hrvatske vode, VGO za slivove južnoga Jadrana, HR-21000 Split, Vukovarska 35
- Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za održavanje i promet, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove, HR-20000 Dubrovnik, Vukovarska 16
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, HR-20000 Dubrovnik, Restićeva 7



U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja javnopravnim tijelima su elektroničkim sustavom eKonferencija dostavljeni podaci sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji.

Javnopravnim tijelima je putem elektroničkog sustava eKonferencija omogućen uvid u navedene podatke i drugu dokumentaciju iz spisa u trajanju od 12.01.2021. godine do zaključno sa 26.01.2021. godine, što je zakonom propisani rok u trajanju od minimalno 15 dana.

Po isteku roka od strane navedenih javnopravnih tijela na predmetnu dokumentaciju izdano je:

- Grad Korčula, HR-20260 Korčula, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
  - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- NPKLM VODOVOD d.o.o., HR-20260 Korčula, Put svetog Luke 1
  - obavijest da nema posebnih uvjeta - **Obavijest da nema posebnih uvjeta, Broj: 596-1/2021 od 26.01.2021. godine**
- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Nikole Tesle 3
  - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, BROJ:401600404/246/21NL od 13.01.2021. godine**
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
  - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti (uvjeti gradnje HAKOM-a), KLASA:361-03/21-01/478, URBROJ:376-05-3-202-2 od 21.01.2021. godine**
- Državni inspektorat, Područni ured Split, Sanitarna inspekcija, HR-21000 Split, Prilaz braće Kaliterne 10
  - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, KLASA:540-02/21-03/280, URBROJ:443-02-03-17-21-2 od 14.01.2021. godine**
- HOBBER ODVODNJA d.o.o., HR-20260 Korčula, Hrvatske bratske zajednice 69/II
  - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- Hrvatske vode, VGO za slivove južnoga Jadrana, HR-21000 Split, Vukovarska 35
  - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za održavanje i promet, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik, HR-20000 Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
  - obavijest da nema posebnih uvjeta - **Posebni uvjeti, KLASA:340-09/21-13/01, URBROJ:345-950-552/476-20-02 od 22.01.2021. godine**
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove, HR-20000 Dubrovnik, Vukovarska 16
  - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Dubrovniku, HR-20000 Dubrovnik, Restićeva 7
  - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, KLASA:612-08/21-23/0168, URBROJ:532-04-02-17/8-21-2 od 21.01.2021. godine**

Iz tekstualnog dijela prikupljenih posebnih uvjeta vidljivo je da iste potvrđuju da su dostavljeni podaci i dokumentacija od strane projektanta, izrađeni u skladu s posebnim propisima i da se za iste daju posebni uvjeti odnosno uvjeti priključenja.

Predmet izdavanja ove obavijesti nije usklađenost dostavljenih podataka i dokumentacije sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20





**REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI INSPEKTORAT**

Područni ured Split  
Ispostava Korčula

KLASA: 540-02/21-03/280

URBROJ: 443-02-03-17-21-2

Korčula, 14.01.2021.

Sanitarna inspektorica Državnog inspektorata, Područni ured Split, Ispostava Korčula, u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta u postupku ishođenja Lokacijske dozvole po zahtjevu Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, od 10.01.2021. godine, zaprimljen u ovu Inspekciju dana 12.01.2021. godine, na temelju članka 13. Zakona o državnom inspektoratu („Narodne novine“, broj 115/18), utvrđuje

**SANITARNO-TEHNIČKE UVJETE I UVJETE ZAŠTITE OD BUKE**

za izgradnju građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), na k.č.br. 459/1, 459/3, k.o. Korčula,

INVESTITOR: GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, Korčula;

1. Predmetnu građevinu locirati prema lokacijskoj dozvoli nadležnog tijela graditeljstva, te sukladno Idejnom projektu oznake: T.D.59/20 od prosinac 2020. godine, izrađenom od “Traser” d.o.o. iz Dubrovnika, Brsečinska 2b.

2. U predmetnoj građevini pri projektiranju predvidjeti opće mjere za sprečavanje i suzbijanje zaraznih bolesti:

- osiguranjem dovoljne količine zdravstveno ispravne vode za ljudsku potrošnju,
- osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta odvodnje otpadnih voda,
- osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta skupljanja otpadnih tvari do konačne dispozicije,

3. U predmetnoj građevini pri projektiranju i privođenju namjeni prostora primijeniti odredbe:  
- Zakona o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti („Narodne novine“ br. 79/07, 113/08, 43/09, 22/14, 130/17, 114/18, 47/20 i 134/20),

- Pravilnika o projektima potrebnim za osiguranje pristupačnosti građevinama osobama s invaliditetom i drugim osobama smanjene pokretljivosti („Narodne novine“ 151/05).

- Zakona o vodi za ljudsku potrošnju („Narodne novine“ br. 56/13, 64/15 i 104/17),

- Pravilnika o parametrima sukladnosti, metodama analize, monitoringu i planovima sigurnosti vode za ljudsku potrošnju te načinu vođenja registra pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javne vodoopskrbe („Narodne novine“ br. 125/17) – **osobito uzimajući u obzir čl.**

**7. Pravilnika – tehnički pregled građevine,**

- Zakona o predmetima opće uporabe („Narodne novine“ 39/13, 47/14 i 114/18).

4. Pri projektiranju i izboru materijala i uređaja koji dolaze u neposredan dodir s vodom za ljudsku potrošnju (sistemi za provođenje vode za piće, cijevi, spremnici, armature), bez obzira radi li se o metalnim ili polimernim materijalima primijeniti odredbe:

- Zakona o materijalima i predmetima koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne

novine" 25/13), a u svezi s Uredbom (EZ) br. 1935/2004 Europskoga parlamenta i Vijeća od 27. listopada 2004. o materijalima i predmetima namijenjenim neposrednom dodiru s hranom (SL L 338, 13. 11. 2004.),

5. Projektirati i izvesti učinkovito provjetravanje svih prostorija i prostora u građevini putem otvorenih prozora u obimnim (fasadnim) zidovima i / ili u skladu s Tehničkim propisom o sustavima ventilacije. Djelomične klimatizacije zgrada („Narodne novine“ broj 03/07), te drugim važećim propisima.

6. Pri projektiranju i izgradnji predvidjeti mjere za sprečavanje širenja prekomjerne buke iz građevine u okoliš, ali isto tako i iz okoliša u predmetnu građevinu, kao i mjere za sprečavanje širenja prekomjerne buke u susjedne boravišne i radne prostore, primjenjujući odredbe:

- Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ br. 30/09, 55/13 i 153/13)

- Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04 i 46/08),

- HRN U.J6.201/1989 Akustika u zgradarstvu („Narodne novine“ br. 53/91 i 55/96).


- U tehničkoj dokumentaciji priložiti proračun iz kojeg mora biti vidljivo da su zadovoljene važeće norme za minimalne vrijednosti indeksa zvučne izolacije (Rw) i maksimalne vrijednosti razine zvuka udara (Lw).

7. Pri projektiranju osigurati da ne dolazi do prelamanja ( križanja ) sustava s ostalom infrastrukturom odvodnje i vodoopskrbe za navedeno područje.

Na tehničkom pregledu potrebno je priložiti izvješće (dokaz ) o vodonepropusnosti kanalizacijskog sustava sa dokazima o izvršenim tlačnim probama, dostaviti ateste o ugrađenom materijalu u smislu neškodljivosti za hranu sukladno Pravilniku o zdravstvenoj ispravnosti predmeta koji dolaze u neposredan dodir s hranom ( „Narodne novine“, br. 125/09, 31/11 ) i Uredbe (EZ) br. 1935/2004 ( analitička izvješća da ugrađena vodovodna instalacija, cijevi, ventili, spojevi i armature udovoljavaju zahtjevima Uredbe (EZ), br. 1935/2004 ), dokaz o izvršenoj tlačnoj probi, ispiranju i dezinfekciji cjevovoda, te nalaz ovlaštene ustanove o zdravstvenoj ispravnosti vode za piće sukladno odredbama Pravilnika o parametrima sukladnosti, metodama analize, monitoringu i planovima sigurnosti vode za ljudsku potrošnju te načinu vođenja registra pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javne vodoopskrbe ( „Narodne novine“, br. 125/17), dokaz da su provedene mjere zaštite od buke.

Oslobodeno plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ( „Narodne novine“, br. 8/17, 37/17, 29/17 i 18/19 ) i Zakona o upravnim pristojbama ( „Narodne novine“, br. 115/16 ).

Viša sanitarna inspektorica  
Sandra Šestanović, dipl.ing.



#### DOSTAVITI

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula,
2. Evidencija, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



## ELEKTROJUG DUBROVNIK

Nikole Tesle 3  
20 000 DUBROVNIK

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
20000 DUBROVNIK

TELEFON • 020 • 468111  
TELEFAKS • 020 • 357557  
POŠTA • 20000 DUBROVNIK • SERVIS  
IBAN • HR2324840081400016164

NAŠ BROJ I ZNAK 4016/246/00404/21/NL

VAŠ BROJ I ZNAK

PREDMET Prometna infrastruktura unutar  
gospodarske zone Lokva - faza 2

DATUM 13.01.2020

HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektrojug Dubrovnik, (u daljnjem tekstu: HEP ODS), na osnovi Zakona o prostornom uređenju i Pravila o priključenju na distribucijsku mrežu, u postupku izmjene i dopune građevinske dozvole pokrenutom na zahtjev vlasnika/investitora građevine GRAD KORČULA, KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, OIB: 92770362982 (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva) izdaje:

### POSEBNE UVJETE BEZ UVJETA PRIKLJUČENJA

broj 4016-246

Prihvaća se uredno podnesen Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta Podnositelja zahtjeva zaprimljenog dana 13.01.2021 godine, pod urudžbenim brojem 153, za izgradnju prometne infrastrukture unutar gospodarske zone Lokva – faza 2 (u daljnjem tekstu: Građevina),

na lokaciji: Korčula, k.č. 460/2, 459/12 i 459/3 sve k.o. Korčula

Utvrđuje se da su ispunjeni uvjeti za izdavanje ovih posebnih uvjeta bez uvjeta priključenja (u daljnjem tekstu: posebni uvjeti), te se određuju sljedeći posebni uvjeti u svrhu izmjene i dopune građevinske dozvole, a na temelju podnesenog Idejnog rješenja za ishođenje posebnih uvjeta.

- Na lokaciji navedene čestice predmetnog zahvata u prostoru, a prema raspoloživoj dokumentaciji, nalaze se elektroenergetski SN vodovi lokalnog distributera.
- Planirani zahvat u prostoru ugrožava i dolazi u dodir sa elektroenergetskim vodovima i objektima, a koji su u nadležnosti HEP ODS-a.
- Unutar granice obuhvata Građevine nalaze se elektroenergetski SN vodovi i objekti:
  - DV 35/10 kV Blato - Korčula
- Prigodom projektiranja Građevine potrebno je uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake navedene u „Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV“, a za podzemne kabele uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti križanja i paralelnog vođenja kabela navedene u „Tehničkim uvjetima za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“.

### ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •  
• OIB 46830600761 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •  
• www.hep.hr •



**REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI INSPEKTORAT**

Područni ured Split  
Ispostava Korčula

KLASA: 540-02/21-03/280  
URBROJ: 443-02-03-17-21-2  
Korčula, 14.01.2021.

Sanitarna inspektorica Državnog inspektorata, Područni ured Split, Ispostava Korčula, u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta u postupku ishoda Lokacijske dozvole po zahtjevu Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, od 10.01.2021. godine, zaprimljen u ovu Inspekciju dana 12.01.2021. godine, na temelju članka 13. Zakona o državnom inspektoratu („Narodne novine“, broj 115/18), utvrđuje

**SANITARNO-TEHNIČKE UVJETE I UVJETE ZAŠTITE OD BUKE**

za izgradnju građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), na k.č.br. 459/1, 459/3, k.o. Korčula,

INVESTITOR: GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, Korčula;

1. Predmetnu građevinu locirati prema lokacijskoj dozvoli nadležnog tijela graditeljstva, te sukladno Idejnom projektu oznake: T.D.59/20 od prosinac 2020. godine, izrađenom od „Traser“ d.o.o. iz Dubrovnika, Brsečinska 2b.

2. U predmetnoj građevini pri projektiranju predvidjeti opće mjere za sprečavanje i suzbijanje zaraznih bolesti:

- osiguranjem dovoljne količine zdravstveno ispravne vode za ljudsku potrošnju,
- osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta odvodnje otpadnih voda,
- osiguranjem sanitarno-tehničkih i higijenskih uvjeta skupljanja otpadnih tvari do konačne dispozicije,

3. U predmetnoj građevini pri projektiranju i privođenju namjeni prostora primijeniti odredbe:

- Zakona o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti („Narodne novine“ br. 79/07, 113/08, 43/09, 22/14, 130/17, 114/18, 47/20 i 134/20),
- Pravilnika o projektima potrebnim za osiguranje pristupačnosti građevinama osobama s invaliditetom i drugim osobama smanjene pokretljivosti („Narodne novine“ 151/05).
- Zakona o vodi za ljudsku potrošnju („Narodne novine“ br. 56/13, 64/15 i 104/17),
- Pravilnika o parametrima sukladnosti, metodama analize, monitoringu i planovima sigurnosti vode za ljudsku potrošnju te načinu vođenja registra pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javne vodoopskrbe („Narodne novine“ br. 125/17) – **osobito uzimajući u obzir čl. 7. Pravilnika – tehnički pregled građevine,**

- Zakona o predmetima opće uporabe („Narodne novine“ 39/13, 47/14 i 114/18).

4. Pri projektiranju i izboru materijala i uređaja koji dolaze u neposredan dodir s vodom za ljudsku potrošnju (sistemi za provođenje vode za piće, cijevi, spremnici, armature), bez obzira radi li se o metalnim ili polimernim materijalima primijeniti odredbe:

- Zakona o materijalima i predmetima koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta: GRAĐEVINSKI PROJEKT  
projekta:

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

novine" 25/13), a u svezi s Uredbom (EZ) br. 1935/2004 Europskoga parlamenta i Vijeća od 27. listopada 2004. o materijalima i predmetima namijenjenim neposrednom dodiru s hranom (SL L 338, 13. 11. 2004.),

5. Projektirati i izvesti učinkovito provjetravanje svih prostorija i prostora u građevini putem otvorenih prozora u obimnim (fasadnim) zidovima i / ili u skladu s Tehničkim propisom o sustavima ventilacije. Djelomične klimatizacije zgrada („Narodne novine“ broj 03/07), te drugim važećim propisima.

6. Pri projektiranju i izgradnji predvidjeti mjere za sprečavanje širenja prekomjerne buke iz građevine u okoliš, ali isto tako i iz okoliša u predmetnu građevinu, kao i mjere za sprečavanje širenja prekomjerne buke u susjedne boravišne i radne prostore, primjenjujući odredbe:

- Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ br. 30/09, 55/13 i 153/13)

- Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04 i 46/08),

- HRN U.J6.201/1989 Akustika u zgradarstvu („Narodne novine“ br. 53/91 i 55/96).

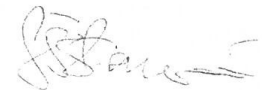
- U tehničkoj dokumentaciji priložiti proračun iz kojeg mora biti vidljivo da su zadovoljene važeće norme za minimalne vrijednosti indeksa zvučne izolacije (Rw) i maksimalne vrijednosti razine zvuka udara (Lw).

7. Pri projektiranju osigurati da ne dolazi do prelamanja ( križanja ) sustava s ostalom infrastrukturom odvodnje i vodoopskrbe za navedeno područje.

Na tehničkom pregledu potrebno je priložiti izvješće (dokaz ) o vodonepropusnosti kanalizacijskog sustava sa dokazima o izvršenim tlačnim probama, dostaviti ateste o ugrađenom materijalu u smislu neškodljivosti za hranu sukladno Pravilniku o zdravstvenoj ispravnosti predmeta koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne novine“, br. 125/09, 31/11 ) i Uredbe (EZ) br. 1935/2004 ( analitička izvješća da ugrađena vodovodna instalacija, cijevi, ventili, spojevi i armature udovoljavaju zahtjevima Uredbe (EZ), br. 1935/2004 ), dokaz o izvršenoj tlačnoj probi, ispiranju i dezinfekciji cjevovoda, te nalaz ovlaštene ustanove o zdravstvenoj ispravnosti vode za piće sukladno odredbama Pravilnika o parametrima sukladnosti, metodama analize, monitoringu i planovima sigurnosti vode za ljudsku potrošnju te načinu vođenja registra pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javne vodoopskrbe („Narodne novine“, br. 125/17), dokaz da su provedene mjere zaštite od buke.

Oslobodeno plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, br. 8/17, 37/17, 29/17 i 18/19 ) i Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 115/16 ).

Viša sanitarna inspektorica  
Sandra Šestanović, dipl.ing.



#### DOSTAVITI

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula,
2. Evidencija, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.





KLASA: 361-03/21-01/478  
URBROJ: 376-05-3-202-2  
Zagreb, 21.01.2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula		
Primljeno:	21.01.2021	
Klasif. oznaka:	350-05/20-28/000596	
Uradžbeni broj:	376-21-0007	
Org.jed.:	Broj priloga:	Vrij.:

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni**  
**odjel za prostorno uređenje i gradnju,**  
**Ispostava Korčula**

**Predmet: Posebni uvjeti gradnje**

**Podnositelj:**

- DURAN KLEPO, HR-20000 Dubrovnik, IVANSKA 16

**Građevina/zahvat u prostoru:**

- građenje građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine

**Lokacija:**

- k.č.br. 459/8 k.o. Korčula

**Veza:** KLASA: 350-05/20-28/000596, URBROJ: 376-21-0007 od 21.01.2021. godine

Poštovani,

Za predmetnu građevinu dajemo vam sljedeće uvjete

1. Zaštita postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (dalje: EKI) u zoni zahvata - sukladno izjavama operatora u privitku:
  - a) Ako na obuhvatu građevinske zone postoji EKI potrebno se pridržavati odredbi iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17; dalje ZEK) i Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN br. 75/13; dalje: Pravilnik) potrebno je projektirati zaštitu EKI ili eventualno potrebno premještanje navedene infrastrukture, a postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz. Prema odredbi članka 26. stavka 4. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti EKI u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje EKI koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator. Nadalje, prema odredbi članka 6. stavka 5. Pravilnika, određeno je da u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće EKI ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika



ili korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

- I. Infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
  - Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV,
  - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.
- II. Infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
  - Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV,
  - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.

Ukoliko je potrebna izmicanje ili zaštita EKI, investitor mora imati suglasnost Infrastrukturnog/ih operatora na tehničko rješenje izmicanja ili zaštite EKI koje mora biti sastavni dio glavnog projekta.

Nadalje, prema odredbi članka 6. stavka 6. Pravilnika, ukoliko se investitor i infrastrukturni operatori ne mogu usuglasiti oko odabira tehničkog rješenja zaštite, tada jedna ili druga strana može zahtijevati posredovanje Agencije u ovom postupku.

Također, prema članku 6. stavku 9. Pravilnika, infrastrukturni operatori su obvezani u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana. Kontakti operatora su na izjavama u privitku.

b) Ako u zoni zahvata nema položene EKI nemamo uvjete zaštite iste.

2. Za projektiranje kableske kanalizacije i svjetlovodne distribucijske mreže projektant je obvezan pridržavati se odredbi Pravilnika o tehničkim uvjetima za kablesku kanalizaciju (NN br. 114/10 i 29/13) i Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (NN 57/14).

Prema Zakonu o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (NN br. 121/16) propisana je obveza mrežnih operatora koji planiraju izvoditi građevinske radove da obavijest o izvođenju tih radova objave na svojim internetskim stranicama te da istu dostave središnjem tijelu državne uprave nadležnom za katastarsko-geodetske poslove (Državna geodetska uprava), najmanje šest mjeseci prije podnošenja urednog zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom tijelu graditeljstva, odnosno 60 dana prije početka izvođenja radova ako je građevinska dozvola već izdana (Članak 8. stavak 1.). Ne postupanje po ovoj odredbi predstavlja prekršaj za koji se može izreći kazna od 100.000,00 do 1.000.000,00 kn.

S poštovanjem,

REFERENT  
Hrvoje Boban

Privitak

1. Izjave operatora

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Dostaviti:

1. Podnositelju zahtjeva (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Nadležnom tijelu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
3. U spis

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



A1 Hrvatska d.o.o.  
Vrtni put 1  
HR-10000 Zagreb  
A1.hr

**HAKOM - 361-03/21-01/478**

Datum: 20.01.2021.

**PREDMET: IZJAVA O POLOŽAJU ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH KABELA**  
- odgovor - dostavlja se;

Poštovani,

nastavno na Vaš upit vezano za položaj infrastrukture društva A1 Hrvatska d.o.o. (dalje u tekstu: A1 Hrvatska) u zoni zahvata izgradnje građevine: na k.o. Korčula, k.č. 459/8, ističe se kako A1 Hrvatska u zoni zahvata nema položenu infrastrukturu.

S poštovanjem.

Za A1 Hrvatska d.o.o.

Odjel projektiranja fiksne mreže i dokumentacije

004



A1 Hrvatska d.o.o.  
Vrtni put 1 - 10 000 Zagreb

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik  
T.D. 59/20



**ŽIVJETI ZAJEDNO**

Hrvatski Telekom d.d.  
Odjel za elektroničko  
komunikacijsku infrastrukturu (EKI)  
Adresa: Harambašićeva 39, Zagreb  
Telefon: +385 1 4918 658  
Telefaks: +385 1 4917 118

**HAKOM**  
**Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9**  
**10000 Zagreb**

oznaka T43-59760815-21  
Kontakt osoba **Marijo Štajduhar**  
Telefon +385 47 600 088  
Datum 19.01.2021.  
Nastavno na **Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone Lokva (Položaj EKI - 361-03/21-01/478) na K.Č. 459/8, 459/1, 459/3 K.O. Korčula**  
INVESTITOR: Grad Korčula, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 Korčula

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

#### **IZJAVU O POLOŽAJU ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. Na području predmetnog zahvata prema evidenciji Hrvatskog Telekomu nema podzemne EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekomu d.d. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
  2. Troškove zaštite i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
  3. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja EKI, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. (email: [t536\\_mreza@t.ht.hr](mailto:t536_mreza@t.ht.hr) ili na tel: 08009000).
  4. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi članka 216. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15).
- Ova Izjava vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 19.01.2023. godine.

S poštovanjem,

Odjel za elektroničko komunikacijsku infrastrukturu  
Direktorica

**Maja Mandić, dipl.iur.**

Napomena: Izjava je dostavljena na email: [uv-ekonferencija@hakom.hr](mailto:uv-ekonferencija@hakom.hr)

#### **OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA**

Hrvatski Telekom d.d.  
Radnička cesta 21, 10000 Zagreb  
Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: [www.t.ht.hr](http://www.t.ht.hr), [www.hrvatskitelekom.hr](http://www.hrvatskitelekom.hr)  
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABHR2X  
Nadzorni odbor: J. R. Talbot - predsjednik  
Uprava: K. Nempis - predsjednik, D. Daub, I. Bartulović, B. Drilo, N. Rapaić  
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560  
Temeljni kapital: 10.244.977.390,25 kuna | Ukupan broj dionica 81.219.547 dionica bez nominalnog iznosa

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJA

Uprava za zaštitu kulturne baštine  
Konzervatorski odjel u Dubrovniku

KLASA: 612-08/21-23/0168  
URBROJ: 532-04-02-17/8-21-2

Dubrovnik, 21. siječnja 2021.

Dubrovačko-neretvanska županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju  
Ispostava Korčula

Povodom zahtjeva putem elektroničkog sustava eKonferencije, na temelju članka 60. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točka 11. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20) za utvrđivanje

#### POSEBNIH UVJETA ZAŠTITE NEPOKRETNOG KULTURNOG DOBRA

za zahvat u prostoru infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), na kat. čest. zem. 459/1 i 459/3, k.o. Korčula

Izvršen je uvid u elektronički dostavljenu dokumentaciju:

- Idejno rješenje – Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone Lokva na otoku Korčuli, na kat. čest. zem. 459/1 i 459/3, k.o. Korčula, izrađeno od TRASER d.o.o., Dubrovnik, projektant: Duran Klepo, dipl.ing.grad., prosinac 2020.

U obuhvatu planiranih radova nema zaštićenih i evidentiranih kulturnih dobara u smislu Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20), ali postoji mogućnost otkrivanja do sada nepoznatih arheoloških nalaza.

Ukoliko se prilikom obavljanja zemljanih radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, sukladno Čl. 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("NN" br. 69/99, 151/03 i 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20) osoba koja izvodi građevinske ili koje druge radove, dužna je iste prekinuti i bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo (ovaj Odjel) koje će dalje postupati sukladno zakonskim ovlastima.

Navedeni posebni uvjeti s aspekta zaštite kulturnih dobara trebaju biti sastavni dio Glavnog projekta na koji će ovaj Konzervatorski odjel izdati prethodno odobrenje, odnosno potvrdu glavnog projekta u skladu s pozitivnim zakonskim propisima.



Dostaviti:

1. Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija na adresi <https://dozvola.mgipu.hr>)



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20



POSLOVNA JEDINICA  
Split

TEHNIČKA ISPOSTAVA DUBROVNIK  
V. Nazora 8, 20 000 Dubrovnik  
T: +385 20 413 341  
F: +385 20 413 337

KLASA: 340-09/21-13/01  
URBROJ: 345-950-552/476-20-2  
Dubrovnik, 22. siječnja 2021.

Republika Hrvatska  
Dubrovačko-neretvanska županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju  
Ispostava Korčula

**PREDMET: Građenje građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet) na katastarskim česticama 459/1 i 459/3 k.o. Korčula (Korčula) -posebni uvjet i uvjet priključenja**

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Dubrovnik - V. Nazora 8, na poziv Republike Hrvatske, Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Korčula, KLASA: 350-05/20-28/000596 URBROJ: 2117/1-23/2-6-21-0003 od dana 10. 01. 2021. Korčula, po zahtjevu projektanta Duran Klepo dipl.ing.građ., HR-20000 Dubrovnik, Ivanska 16, za Investitora Grad Korčula, OIB92770362982, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, Korčula, sukladno odredbama članka 136. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju NN(153/13..98/19), odnosno članka 82. stavke 1. Zakona o gradnji NN(153/13..39/19), a po nadležnosti iz članka 55. Zakona o cestama (N.N.84/11...110/19), izvršile su uvid u dostavljenu dokumentaciju (digitalni oblik):

Idejno rješenje za potrebe ishođenja posebnih uvjeta, građevinski projekt za građevinu: Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone Lokava na Korčuli-faza 2, oznake projekta T.D. 59/20, izrađen u prosincu 2020. od Traser d.o.o. OIB: 96089021819 Brsečinska 2b, 20000 Dubrovnik, glavnog projektanta Duran Klepo dipl.ing.građ., te za predmetni zahvat nemaju posebne uvjete i uvjete priključenja.

Naime, uvidom u dostavljenu dokumentaciju, utvrđeno je da predmetnim zahvatom nije predviđena izgradnja priključka na javnu cestu, a zahvat se nalazi izvan cestovnog zemljišta, pojasa i zaštitnog pojasa državne ceste D118, te shodno tome Hrvatske ceste d.o.o., PJ Split, TI Dubrovnik za predmetni nemaju posebne uvjeta građenja ni priključenja.

S poštovanjem,

Rukovoditelj poslovne jedinice  
ZAGREB  
Neven Matijević, dipl.ing.građ.

O tome obavijest :  
- Naslovu, (putem sustava eKonferencija)  
- Odjel za tehničke poslove, ovdje  
- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split  
- Pismohrana

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr  
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 107.384.800,00 kuna, uplaćen u cijelosti  
OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Alen Leverić | Nikša Konjevod | Senko Bošnjak  
Privredna Banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, Zagreb | IBAN: HR67 2340 0091 1002 3190 2

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

**Neretvansko-Pelješko-Korčulansko-Lastovsko -Mljetski vodovod.o.o.**  
**KORČULA**  
**Put Sv. Luke 1**

IBAN HR97 24070001100307040 , tel: 020 711 013, e-mail: [info@npkl.com](mailto:info@npkl.com) OIB 29816848178

Broj: 596-1/2021  
Korčula, 25. siječnja 2021. godine.

REPUBLIKA HRVATSKA  
Dubrovačko-neretvanska županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju  
Ispostava Korčula

**PREDMET:** Poziv javnopravnim tijelima za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja.

Temeljem Vašeg poziva Klasa: 350-05/20-28/000596; Urbroj:2117/1-23/2-6-21-0003 od 10.01.2021., za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za građenje građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet) na katastarskim česticama 459/1 i 459/3 k.o. Korčula (Korčula), obaviještavamo Vas slijedeće:

Pregledom dostavljenog Idejnog rješenja za ishodjenje posebnih uvjeta, utvrdili smo da nemamo posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za izradu predmetne projektne dokumentacije, pošto se na lokaciji zahvata ne nalaze instalacije u našem vlasništvu.

DIREKTOR

Neretvansko-Pelješko-Korčulansko-Lastovsko-Mljetski vodovod d.o.o.  
KORČULA 1



## IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROJEKTA PROJEKTA

Temeljem članka 83, članka 108. stavak 2. točka 2. Zakona o gradnji (NN153/13), članka 130 stavak (2) Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13), te Pravilnika o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (NN 93/99) dajem slijedeću izjavu:

PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.  
RJEŠENJE: Upisan u IMENIK OVLAŠTENIH INŽENJERA  
GRAĐEVINARSTVA Pod rednim brojem **2721**

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 59/20

### OVAJ PROJEKT JE USKLAĐEN SA SLIJEDEĆIM ZAKONIMA, PROPISIMA I UVJETIMA:

s odredbama posebnih Zakona i drugim propisima glede mjera zaštite i tehničkih rješenja, posebnim uvjetima te propisima i tehničkim normativima i važećim standardima:

Izmjenama i dopunama UPU GZ Lokva ( Sl.Gl. Grada Korčule 14/20 i 15/20 )  
Zakonom o prostornom uređenju N.N. 153/13,65/17,114/18,39/19  
Zakonom o gradnji N.N. 153/13,20/17,39/19  
Zakonom o komunalnom gospodarstvu - N.N. 68/18,110/18  
Zakonom o vodama N.N. 153/09,63/11,130/11,56/13,14/14,46/18  
Zakonom o zaštiti okoliša – N.N. 80/13,153/13,78/15,12/18,118/18  
Zakonom o zaštiti prirode – N.N. 80/13,15/18,14/19  
Zakonom o zaštiti od požara NN 92/10  
Zakonom o zaštiti na radu N.N. 71/14,118/14,154/14,94/18,96/18  
Zakon o građevnim proizvodima N.N.76/13,30/14,130/17  
Zakonom o zaštiti od buke - N.N. 30/09,55/13,153/13,41/16,114/18  
Zakonom o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje – N.N. 78/15,118/18  
Zakonom o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (N.N.78/15,114/18

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Zakonom o cestama - N.N. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama- N.N.

67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15, 108/17

Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)

Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (NN 110/01)

Pravilnikom o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (N.N. 79/14)

Pravilnikom o obveznom sadržaju idejnog projekta (N.N. 55/14, 41/15, 67/16)

Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (N.N. 53/02, 20/17)

Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. 140/13)

Pravilnikom o uvjetima za postupanje s otpadom (N.N. 123/97, 112/01)

Pravilnikom o održavanju cesta (N.N. 90/14)

Pravilnikom o uvjetima za vatrogasne pristupe N.N. 35/94 i 55/94, 142/03

Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (N.N. 8/2006)

Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste N.N. 53/02, 175/03, 76/07, 20/17

Pravilnikom o zaštiti na radu u građevinarstvu -N.N. 42/68, 45/68

Pravilnikom o tehničkim dopuštenjima za građevne proizvode – N.N. 103/08

Pravilnikom o sredstvima osobne zaštite na radu i osobnoj zaštitnoj opremi (NN 39/06)

Pravilnikom o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog projekta, odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (N.N. 98/99)

Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11, 25/15, 92/19)

Hrvatskoj normi HRN U.C4.050-površinski čvorovi

Sa svim posebnim zakonima i drugim važećim propisima i Hrvatskim normama, te da ispunjava bitne zahtjeve za građevinu

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:

Duran Klepo, dipl. ing. građ. \_\_\_\_\_

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## **ISPRAVA O PRIMJENI MJERA ZAŠTITE OD POŽARA I ZAŠTITE NA RADU**

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Temeljem članka 14. stavka 3. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10) izdaje se:

**ISPRAVA**  
o primjeni mjera zaštite od požara

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 59/20

kojom se potvrđuje, temeljem članka 14. stavka 3. i 4. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10), da su u idejnom projektu, primijenjene mjere zaštite od požara (NN 92/10), te da je isti (projekt) u skladu sa uvjetima uređenja prostora i zadovoljava tehničke normative, norme i standarde.

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:  
Duran Klepo, dipl. ing. građ. \_\_\_\_\_

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva - FAZA 2  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

Temeljem članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti na radu (N.N. 71/14) izdaje se:

## **ISPRAVA** o primjeni mjera zaštite na radu

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 59/20

kojom se potvrđuje, temeljem članka 93. stavak 1. Zakona o zaštiti na radu (N.N. 71/14) i odredbama Pravilnika o zaštiti na radu za radne i pomoćne prostorije i prostore (NN 6/84, 42/05, 113/06) , da su u idejnom projektu, primijenjena tehnička pravila zaštita na radu, kojima projektirana građevina mora udovoljiti kada bude u upotrebi.

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:  
Duran Klepo. ing. građ. \_\_\_\_\_

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva - FAZA 2  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## ***OPIS RADOVA SA TEHNIČKIM UVJETIMA IZVEDBE***

## **OPIS RADOVA SA TEHNIČKIM UVJETIMA IZVEDBE**

Za izvođenje radova iz ovog projekta, način izmjere, obračun količina radova, sadržaj jediničnih cijena, kvaliteta materijala i poluproizvoda, način i sadržaj prethodnih i kontrolnih ispitivanja kvalitete materijala i izvedenih radova u cjelini vrijede "Opći tehnički uvjeti za radove na cestama iz 2001.godine" izdavač Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste. Ovdje su prikazane samo sažeto neke karakteristične stavke.

### **1. OPĆE ODREDBE**

#### **1.1. Projekt organizacije građenja**

Izvođač je dužan izraditi projekt organizacije građenja (POG) u cilju dokazivanja tehničke i tehnološke opremljenosti za izvedbu radova u ugovorenom roku. Osnovni zadatak projekta organizacije građenja jest razmatranje i rješavanje organizacijskih, tehnoloških i ekonomskih problema građenja. Nadzorni inženjer, nakon prihvaćanja projekta organizacije građenja, dopušta početak rada upisom u građevinski dnevnik.

Plan organizacije građenja treba sadržavati sljedeće:

- organizaciju i tehnologiju građenja,
- izvedbeni projekt prethodnih, pripremnih radova i gradilišne infrastrukture,
- pregledni plan građenja s planovima radne snage, mehanizacije, energije i opskrbe potrebnim materijalima,
- financijski plan,
- elaborat zaštite na radu i
- posebne priloge.

Sastavni dijelovi projekta organizacije građenja su planovi izvođenja radova i popis mehanizacije.

Dinamički plan izvođenja radova je detaljan prikaz trajanja pojedinih vrsta radova na gradilištu u stvarnom vremenu. Trajanje svake aktivnosti izraženo je u kalendarskim danima i izvođač ga u cijelosti mora poštovati.

Popis mehanizacije je detaljan ispis sve građevinske opreme, vozila i strojeva na gradilištu potrebnih za izvođenje radova prema dinamičkom planu.

#### **1.2. Izmjena projekta ili vrste radova**

Izmjena projekta ili vrste radova može uslijediti:

- ako se utvrdi da projektna rješenja nisu odgovarajuća uvjetima gradnje,
- na zahtjev investitora (uz suglasnost projektanta)
- na zahtjev izvođača (uz suglasnost investitora i projektanta), koji predlaže isto kvalitetno ili bolje rješenje uz istu cijenu, a izvođaču je pogodnije za izvedbu.

#### **1.3. Promjena količina**

Do promjene količina može doći ako se tijekom radova pojave neke nove spoznaje ili neki izvanredni i neočekivani događaji izazvani posebnim teškoćama vezanim sa svojstvima zemljišta, a što nije bilo moguće predvidjeti u glavnom projektu.

#### **1.4. Dodatni radovi**

Dodatne radove izvođač će izvesti u potrebnom opsegu samo na zahtjev nadzornog inženjera. Izvođač će za njih dobiti naknadu u punom iznosu prema odobrenoj analizi cijena i uvjetima iz ugovora.

#### **1.5. Radovi koji nisu odobreni**

Radovi koji nisu odobreni idu na trošak izvođača. To su radovi koji su izvedeni izvan granica zahvata ili mimo projekta, te drugi posebni radovi izvedeni bez pisanog odobrenja nadzornog inženjera.

#### **1.6. Uvođenje izvođača u posao**

Nadzorni inženjer predaje izvođaču na terenu poligonske točke operativnog poligona i visinske točke (privremene repere), označene na propisani način. Visinske točke moraju biti postavljene na čvrstom tlu, usječene u kamen ili u neki drugi stabilni objekt i označene crvenom vodootpornom bojom.

Čin i datum primopredaje upisuju se u građevinski dnevnik.

### **2. PRIPREMNI RADOVI**

#### **2.1. Geodetski radovi**

Geodetski radovi obuhvaćaju:

- iskočenje trase i svih objekata,
- sva mjerenja koja su u vezi s prijenosom podataka iz projekata na teren i obrnuto,
- održavanje iskolčenih oznaka na terenu u cijelom razdoblju od početka radova do predaje svih radova investitoru i
- izradu snimka izvedenog stanja.

Izvođač je dužan na odgovarajući način osigurati svoja iskolčenja, kao i poligonske točke i repere, za sve vrijeme gradnje. Osiguranja točaka moraju biti i dvostruko nivelirana. Izvođač mora voditi zapisnik i skicu osiguranja, te izraditi nacrt osiguranja, čiji jedan primjerak predaje nadzornom inženjeru.

Pri izradi snimka izvedenog stanja treba se držati važećih zakona i propisa.

## 2.2. Čišćenje i priprema terena

### Uklanjanje grmlja i drveća

Ovaj rad obuhvaća sječanje šiblja i stabala svih dimenzija, odsijecanje granja, rezanje stabala i debelih grana na dužine pogodne za prijevoz, vađenje korijenja, šiblja te starih panjeva, kao i panjeva novoposječenih stabala, te odnošenje na odlagalište i uklanjanje svega materijala zaostalog nakon tih radova.

Udubine od izvađenih panjeva na temeljnom tlu treba ispuniti istim materijalom kakav je na okolnom temeljnom tlu te izvesti zbijanje do propisane zbijenosti.

Uklanjanje grmlja i šiblja (do  $\varnothing$  10 cm) obračunava se po četvornom metru očišćene površine.

## 3. ZEMLJANI RADOVI

### 3.1. Široki iskop

Ovaj rad obuhvaća široke iskope usjeka, zasjeka, pozajmišta, iskopi kod devijacija cesta i prilaznih putova, kao i široki iskopi pri gradnji objekata. Rad uključuje i utovar iskopanog materijala u prijevozna sredstva, uređenje i čišćenje pokosa od labilnih blokova i rastresitog materijala, te planiranje iskopanih i susjednih površina.

Iskop se obavlja prema visinskim kotama iz projekta, te propisanim nagibima kosina, a uzimajući u obzir geomehanička svojstva tla i zahtijevana svojstva za namjensku upotrebu iskopanog materijala.

Količine širokog iskopa za obračun utvrđuju se mjerenjem stvarno izvedenog iskopa tla u sraslom stanju.

#### *Široki iskop u materijalu kategorije "A"*

Pod materijalom kategorije "A" razumijevaju se svi čvrsti materijali, gdje je potrebno miniranje kod cijelog iskopa. U ovu se kategoriju ubrajaju i tla koja sadrže više od 50% samaca većih od  $0,5 \text{ m}^3$ , za čiji je iskop također potrebno miniranje.

Projekt miniranja sastavni je dio projekta organizacije građenja.

Bušotine za miniranje u pravilu se izrađuju pomoću dubinskih bušilica opremljenih i prilagođenih takvoj vrsti rada.

Radi što kvalitetnije izrade pokosa, obvezno je izvesti "glatko miniranje" prije ostalih mina u profilu iskopa. Materijal se kopa do projektiranog nagiba pokosa uz obavezno odstranjivanje labavih i rastresnih dijelova stijene do kote posteljice.

Potrebno je odmah urediti privremenu poprečnu i uzdužnu odvodnju.

#### *Široki iskop u materijalu kategorije "B"*

Pod materijalom kategorije "B" razumijevaju se polučvrsta kamenita tla, gdje je potrebno djelomično miniranje, a ostali se dio iskopa obavlja izravnim strojnim radom.

Bez obzira na to što je pri iskopu opseg miniranja mali, izvođač mora u svemu primjenjivati tehnologiju i sigurnosne mjere kao pri miniranju u čistom kamenom materijalu (materijalu kategorije "A").

Pri iskopu materijala osjetljivih na atmosferske utjecaje treba istovremeno osigurati utovar materijala, prijevoz do mjesta stalnog odlagališta ili do mjesta ugradnje u nasip, istovar i ugradnju.

Materijali iz širokog iskopa mogu biti različitog sastava, pa poprečna i uzdužna odvodnja mora biti u svim fazama rada besprijekorno riješena.

#### *Široki iskop u materijalu kategorije "C"*

Pod materijalom kategorije "C" podrazumijevaju se svi materijali koje nije potrebno minirati, nego se mogu kopati izravno, upotrebom pogodnih strojeva: buldozerom, bagerom ili skreperom.

Iskop je dopušten do dubine 0,2 – 0,3 m iznad projektirane kote planuma posteljice, a konačni se iskop obavlja tek neposredno prije izrade kolničke konstrukcije, osim kod materijala koji nisu osjetljivi na utjecaj vode.

Ako je iskopani materijal osjetljiv na atmosferske utjecaje, njegovo odlaganje u trupu ceste nije dopušteno, pa se prilikom iskopa takvi materijali moraju odmah utovariti, prevesti i ugraditi u nasipe ili istovariti na mjesto stalnog odlagališta.



klasa materijala	kategorija	opis	poveć. volumena	prepoznavanje
I.	C	- pjeskoviti površinski slojevi tla - humunizirano tlo s korijenjem trave - kotlovska šljaka - zemlja nasuta bez zbijanja	1,15	- može se kopati lopatom bez pomoći noge - iskop u zasjeku stoji pod kutem od 45°
II.		- nasipi humuniziranog zemljanog materijala		
III.		- humunizirani slojevi tla s korijenjem šiblja - zemlja s pijeskom - stabilizirani zemljani nasipi - mehanički ili eksplozivom razorena tla viših kategorija - zemlja s do 30 % kamena do 90 mm promjera	1,25	- može se kopati lopatom uz pomoć noge - iskop u zasjeku stoji pod kutem od 70°
IV.	B	- tvrdo zbijena isušena zemlja - zemljani materijal s 30 % do 50 % kamena od 100 do 200 mm promjera - trošni i raspucali kameni materijali - laporovita suha tla - očvrslje žbuke i asfalta - tlo s korijenjem visokog drveća	1,35	- ručno se može kopati pomoću pijuka i lopate - strojno se može kopati tek nakon djelomičnog razaranja i rastresanja mehaničkim čekićem ili eksplozivom u zasjeku stoji pod kutem od 80° do 90°
V.		- tla s 50 % do 70 % nevezanog kamena do 500 mm promjera - raspucale stijene sa zemljanim materijalom - tvrdi lapor - čvrsti beton MB 20		1,50
VI.	A	- puni jedri, neispucani kameni materijali - beton čvrstoće do MB 30 - površinski slojevi smrznute zemlje	1,60	- ne može se kopati pomoću ručnih alata - strojno se može kopati tek nakon razaranja i rastresanja mehaničkim čekićem ili eksplozivom
VII.		- eruptivne stijene - mulj – mješavina vode, zemlje i kamena tekuće ili plastične konzistencije s kamenom promjera do 300 mm		1,60

### 3.2. Uređenje temeljnog tla

#### Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem

Ovaj rad obuhvaća sve radove koji se moraju obaviti kako bi se sraslo tlo osposobilo da bez štetnih posljedica preuzme opterećenje od nasipa i kolničke konstrukcije i prometno opterećenje (na dijelu ceste u nasipu), odnosno kolničku konstrukciju te prometno opterećenje (na dijelu ceste u usjeku). Rad uključuje čišćenje, planiranje, eventualno risanje tla radi sušenja, vlaženje i zbijanje, tj. potpuno uređenje temeljnog tla.

Dubina do koje se uređuje temeljno tlo određena je projektom, a iznosi do 30 cm, ovisno o vrsti tla. Prije zbijanja površinu tla treba izravnati.

U stjenovitom terenu ne zbija se tlo na kojem je predviđena izrada nasipa, nego mu se samo čisti površina i osigurava dobro nalijeganje nasipa, posebno ako je teren nagnut i ako se izrađuju stepenice.

Stjenovito tlo na dijelu usjeka izravna se slojem usitnjenog kamenog materijala debljine do 20 cm i zbija sredstvima za zbijanje.

Rad se mjeri i obračunava po četvornom metru stvarno uređenog temeljnog tla.

#### *Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom*

Rad uključuje iskop sloja slabog materijala u temeljnom tlu s odvozom u odlagalište, te njegovu zamjenu izradom zbijenog nasipnog sloja od boljeg materijala. Izvodi se pretežno kod niskih nasipa, gdje zbog manjih debljina nasipa nije moguće primijeniti neke druge metode poboljšanja temeljnog tla.

Izvedeni zamjenjujući sloj mjeri se i obračunava u kubičnim metrima potpuno završenog i zbijenog tla.

### 3.3. Izrada nasipa

Ovaj rad obuhvaća nasipanje, razastiranje, prema potrebi vlaženje ili sušenje, te planiranje materijala u nasipu prema dimenzijama i nagibima danim u projektu, kao i zbijanje slojeva nasipa, planiranje pokosa nasipa, te čišćenje okoline nasipa.

Nasipni materijal nanosi se na uređeno temeljno tlo ili na već izrađeni sloj nasipa, tek nakon što nadzorni inženjer preuzme temeljno tlo ili sloj već izrađenog nasipa.

Svaki sloj nasipnog materijala mora biti razastrt vodoravno u uzdužnom smjeru ili nagibu koji je najviše jednak projektiranom uzdužnom nagibu nivelete.

U poprečnom smjeru nasip mora uvijek imati minimalni poprečni pad u svim fazama izrade.

Svaki nasuti sloj mora se zbijati u punoj širini odgovarajućim sredstvima za zbijanje. Zbijati treba od nižega ruba prema višemu. Po završetku nasipa dotjeruju se i planiraju njegovi pokosi.

Rad na izradi nasipa obračunava se mjerenjem u kubičnim metrima ugrađenog i zbijenog nasipa.

Izrada nasipa od miješanih materijala

Nasipi od miješanih materijala rade se u slojevima orijentacijske debljine od 30 do 60 cm i zbijaju valjcima.

Materijal se ne smije ugrađivati u nasip kad vlažnost prelazi granice koje omogućuju postizanje propisane kakvoće ugradnje.

### 3.4. Nosivi sloj od znatog kamenog materijala bez veziva

Nosivi sloj od mehanički zbijenog znatog kamenog materijala kao dio kolničke konstrukcije ugrađuje se, u pravilu, između posteljice i vezanog nosivog sloja (cementna stabilizacija, BNS). Pri rekonstrukciji postojećih cesta, katkada se na postojeću asfaltnu podlogu ugrađuje nosivi sloj koji ima ulogu izravnavajućeg sloja, na koji se zatim dograđuju ostali slojevi kolničke konstrukcije.

Nosivi sloj od znatog kamenog materijala može se raditi kada nadzorni inženjer preuzme posteljicu i odobri početak rada. Nosivi sloj od znatog kamenog materijala može se na uređenoj posteljici raditi navoženjem znatog kamenog materijala i razastiranjem pomoću grejdera, te zbijanjem ili razastiranjem znatog kamenog materijala pomoću razastirača (finišera) i zbijanjem.

U oba slučaja određena se količina materijala razastire s takvim nadvišenjem da se nakon zbijanja dobije sloj projektirane debljine. U radu treba paziti da ne dođe do segregacije znatog materijala. Dogodi li se to, segregirana mjesta treba zamijeniti homogenim materijalom.

Prije zbijanja i tijekom zbijanja treba regulirati vlažnost materijala tako da bude oko optimalne vlage.

Zbijanje počinje nakon završenog planiranja i profiliranja.

Zbijanje se obavlja vibracijskim strojevima: vibropločama, kompaktorima, vibrovaljcima ili valjcima s gumenim kotačima, kombiniranim valjcima s gumenim i metalnim kotačima, posebno ili u kombinaciji.

Zbijanje treba obavljati pažljivo, nakon razastiranja materijala, preko cijele površine sloja. Valjci i/ili uređaji za nabijanje moraju se kretati stalnom brzinom od 2,5 km/h do 4 km/h. Posebnu pozornost treba posvetiti dobroj zbijenosti sloja. Površina sloja mora biti dobro zatvorena, jednolika – mozaičnog izgleda.

Sva mjesta koja možda nisu dostupna strojevima za zbijanje treba zbiti drugim sredstvima i načinima u skladu sa zahtjevima. Ugrađeni nosivi sloj od znatog kamenog materijala bez veziva preuzima nadzorni inženjer.

Ovaj rad mjeri se i obračunava u kubičnim metrima ugrađenog materijala u zbijenom stanju.

## PRIKAZ MJERA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA

### 1. MJERE ZAŠTITE NA RADU ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Izvođač je odgovoran za organiziranje i provedbu zaštite na radu u svim dijelovima organizacije rada i u svim radnim procesima.

Pri izvođenju radova izvođač i druge osobe na gradilištu obvezni su uvažavati i primjenjivati načela Zakona o zaštiti na radu i to osobito:

- održavanje primjerenog reda i zadovoljavajuće čistoće na gradilištu;
  - izbor i razmještaj mjesta rada, uzimajući pri tome u obzir način održavanja pristupnih putova te određivanja smjerova kretanja i površina za prolaz, kretanje ili za opremu;
  - uvjete pod kojima se rukuje različitim materijalima;
  - tehničko održavanje, prethodni i redoviti pregledi instalacija i opreme radi ispravljanja svih nedostataka koji mogu utjecati na sigurnost i zdravlje radnika;
  - razmještaj i označavanje površina za skladištenje različitih materijala, posebice kada se radi o opasnim materijalima i tvarima;
  - uvjete pod kojima se koriste i premještaju ili uklanjaju opasni materijali;
  - skladištenje i odlaganje ili uklanjanje otpadaka i otpadnog materijala;
  - usklađivanje vremena izvođenja različitih vrsta radova ili faza rada na temelju odvijanja poslova na gradilištu;
  - suradnja između izvođača i drugih osoba na gradilištu;
  - uzajamnog djelovanja svih aktivnosti na mjestu na kojem se radi ili u blizini
0. kojega se nalazi gradilište.

### 2. MINIMALNI SIGURNOSNI I ZDRAVSTVENI ZAHTJEVI NA GRADILIŠTU

#### OPĆI MINIMALNI ZAHTJEVI ZA MJESTA RADA NA GRADILIŠTU

##### 1. Stabnost i čvrstoća

- 1.1. Materijali, oprema i svaki dio, koji bilo kakvim međusobnim nekontroliranim pomicanjem utječu na sigurnost i zdravlje radnika, moraju biti na prikladan i siguran način učvršćeni.
- 1.2. Pristup na površine nedostatne čvrstoće nije dopušten, sve dok se ne osigura oprema i sredstva koja omogućavaju da se rad obavi na siguran način.

##### 2. Instalacije za distribuciju energije

- 2.1. Instalacije moraju biti projektirane, instalirane, ispitane i korištene tako da ne predstavljaju opasnost od požara i eksplozije.  
Sve osobe moraju biti zaštićene od električnog udara.
- 2.2. Kod projektiranja, instaliranja i izbora opreme i sigurnosnih uređaja moraju se uzeti u obzir vrsta i snaga distribuirane energije, vanjski uvjeti i osposobljenost osoba koje imaju pristup dijelovima instalacije.

##### 3. Izlaganje posebnim opasnostima

- 3.1. Radnici ne smiju biti izloženi štetnom djelovanju iz radnog okoliša, posebice u pogledu: zračenja (toplinskog i energetskog); buke i vibracija; aerosola (prašina, vlakna, dim i magla); tekućina (razlijevanje, prskanje); plinova i para; bakterija, virusa, gljivica ili parazita i dr.
- 3.2. Kada radnici moraju raditi na poslovima pri kojima su izloženi navedenim štetnim utjecajima moraju imati osigurana osobna zaštitna sredstva odnosno zaštitnu opremu, koja se mora koristiti, a vrijeme izloženosti mora se uskladiti s propisima.

##### 4. Temperatura

- 4.1. Za vrijeme rada temperatura mora biti primjerena, uzimajući pri tome u obzir radne postupke i fizičke zahtjeve koji se postavljaju pred radnike.

##### 5. Prometni putovi – opasna područja

- 5.1. Prometni putovi, uključujući stepenice, pričvršćene ljestve i utovarna mjesta te rampe, moraju biti tako projektirani i razmješteni da se osigura jednostavan, siguran i prikladan pristup koji radnike koji rade u blizini ovih prometnih putova ne izlaže opasnostima.

- 5.2. Putovi za prolaz pješaka i/ili promet roba, uključujući i one koji se koriste za utovar i istovar moraju biti projektirani i izvedeni u skladu s brojem mogućih korisnika te s vrstom posla koji se obavlja. Ukoliko se koriste transportna sredstva na prometnim putovima unutar gradilišta, putovi moraju biti dostatne širine za siguran prolaz pješaka ili pak prolazi za pješake moraju biti dodatno osigurani. Putovi moraju biti vidljivo označeni, redovito nadzirani i primjereno održavani.
- 5.3. Ako su na gradilištu područja na koje je pristup ograničen, takva područja moraju biti opremljena s napravama koje onemogućuju pristup neovlaštenim osobama. U svrhu zaštite radnika koji su ovlašteni za pristup na opasna područja, potrebno je primjeniti odgovarajuće mjere. Opasna područja moraju biti jasno označena,

## 6. Teretne platforme i rampe

- 6.1. Teretne platforme i rampe moraju odgovarati veličini tereta koji se prevozi.
- 6.2. Teretne platforme moraju imati barem jedno mjesto za pristup.
- 6.3. Teretne rampe moraju biti izvedene tako da radnici s njih ne mogu pasti.

## 7. Omogućavanje slobodnog kretanja na mjestu rada

- 7.1. Površina poda radnog mjesta mora biti takva da omogući radnicima dostatnu slobodu kretanja tijekom rada. Pri određivanju površine za slobodno kretanje radnika potrebno je uzeti u obzir opremu ili uređaje.

## 8. Prva pomoć

- 8.1. Izvođač mora na gradilištu osigurati pružanje prve pomoći te osoblje koje je za to osposobljeno i koje može u svako doba pružiti prvu pomoć. Na svakom gradilištu i u radnim prostorijama u kojima istovremeno radi do 20 radnika najmanje jedan od njih mora biti osposobljen i određen za pružanje prve pomoći, te još po jedan na svakih daljnjih 50 radnika. Izvođač mora poduzeti mjere koje osiguravaju pružanje medicinske pomoći ozlijeđenim, odnosno iznenada oboljelim radnicima hitnim odvoženjem u zdravstvenu ustanovu.
- 8.2. Na gradilištu je potrebno osigurati jednu ili više prostorija za pružanje prve pomoći, ovisno o opsegu i vrsti posla.
- 8.3. Prostorije za pružanje prve pomoći moraju biti opkrbljene s najnužnijim napravama i opremom za tu namjenu, te mora biti osiguran nesmetani pristup nosilima. Te prostorije moraju biti označene u skladu s posebnim propisima.
- 8.4. Kad god to radni uvjeti zahtijevaju, mora biti na raspolaganju oprema za pružanje prve pomoći. Oprema za pružanje prve pomoći mora biti označena u skladu s posebnim propisima i lako dostupna. Naziv i telefonski broj najbliže službe hitne pomoći moraju biti istaknuti na vidnom mjestu.

## 9. Sanitarna oprema

- 9.1. Ako radnici moraju nositi osobna zaštitna sredstva odnosno zaštitnu radnu odjeću i ako se zbog zdravstvenih razloga ili drugih razloga ne može očekivati da se presvlače u drugim prostorijama, moraju imati na raspolaganju posebne garderobe i garderobne ormariće. Garderobe moraju biti pristupačne, prostrane i opskrbljene sa sjedalima.
- 9.2. Garderobe moraju imati dovoljne veličine i ormariće u kojima radnik zaključava svoju odjeću i osobne stvari.
- 9.3. U blizini garderoba mora biti osiguran dovoljan broj nužnika i odgovarajućih umivaonika s tekućom vodom (s toplom, ako je to potrebno).

## 10. Prostorije za odmor i/ili prostorije za smještaj

- 10.1. Kada je potrebno, ovisno o vrsti posla, broju zaposlenih i udaljenosti gradilišta, mora se radnicima osigurati pristupačne prostorije za odmor i/ili smještaj.
- 10.2. Prostorije i/ili stambeni prostori za odmor moraju biti dovoljne veličine i opskrbljene s potrebnim brojem stolova i stolica s naslonom za sve radnike na gradilištu.
- 10.3. Ako ne postoje prostorije za odmor, moraju se osigurati druge prostorije u kojima radnici mogu boraviti za vrijeme prekida u radu.
- 10.4. Stalni prostori za smještaj moraju imati dostatnu sanitarnu opremu, prostoriju za odmor i prostoriju za slobodno vrijeme, osim ako se koriste u izuzetnim slučajevima. Stalni prostori za smještaj moraju biti opremljeni s krevetima, ormarima, stolovima i stolicama s naslonom uzimajući u obzir broj radnika.
- 10.5. U prostorijama za odmor i/ili prostorijama za smještaj moraju se poduzeti prikladne mjere za zaštitu nepušača od duhanskog dima.

## 11. Ostale odredbe

- 11.1. Vanjska granica gradilišta mora biti označena i izvedena tako da je lako uočljiva i prepoznatljiva prema okolini.

- 11.2. Radnicima se na gradilištu mora osigurati dostatna količina pitke vode i po mogućnosti druga prikladna bezalkoholna pića, kako u prostorijama za smještaj, tako i u blizini mjesta rada.
- 11.3. Radnicima se moraju osigurati posebne prostorije sa zadovoljavajućim uvjetima za prehranu (blagovaonice i prostorije za pripremanje hrane tamo gdje je to prikladno).

## POSEBNI MINIMALNI ZAHTJEVI ZA MJESTA RADA NA GRADILIŠTU

### 1. *Stabilnost i čvrstoća*

- 1.1. Pokretna i nepokretna mjesta rada na visini ili tlu moraju biti čvrsta i stabilna, uzimajući u obzir:
  - a) broj radnika koji rade na njima;
  - b) najveću nosivost i raspodjelu opterećenja;
  - c) vanjske utjecaje kojima mogu biti izloženi.
- 1.2. Ako osnovna konstrukcija i drugi dijelovi konstrukcije mjesta rada nisu sami po sebi stabilni, mora se njihovu stabilnost osigurati s prikladnim i sigurnim načinima učvršćenja da bi se izbjegli bilo kakvi nehotični ili spontani pomaci cijelog mjesta rada ili pojedinih dijelova.
- 1.3. Stabilnost i čvrstoća moraju biti na odgovarajući način provjereni, a posebice poslije svake promjene.

### 2. *Instalacije za distribuciju energije na gradilištu*

- 2.1. Instalacije za distribuciju energije na gradilištu, posebice one koje su izložene vanjskim utjecajima, moraju se redovito pregledavati i održavati.
- 2.2. Prije početka rada na gradilištu potrebno je identificirati postojeće instalacije, pregledati ih i prepoznatljivo označiti.
- 2.3. Zračne električne vodove izmjestiti, ako je to moguće, izvan gradilišta ili pak prekinuti dovod struje. Ako to nije moguće, moraju se postaviti sigurnosne zapreke koje osiguravaju da radnici na radu i vozila u prolazu ne dođu u dodir s električnim vodovima. Tamo gdje vozila moraju proći ispod električnih vodova, moraju se postaviti odgovarajuće upozoravajuće oznake i viseće zaštitne.

### 3. *Atmosferski utjecaji*

- 3.1. Radnici moraju biti zaštićeni od atmosferskih utjecaja koji bi mogli djelovati na njihovo zdravlje i sigurnost.

### 4. *Padajući predmeti*

- 4.1. Radnici moraju biti prikladnim mjerama zaštićeni od padajućih predmeta, ako je to tehnički izvedivo. Materijali i radna oprema moraju biti složeni ili razmješteni, tako da se ne mogu srušiti ili prevrnuti. Ako se navedeno ne može osigurati, tada se prolazi na gradilištu moraju natkriti ili pak mora biti onemogućen pristup opasnim područjima.

### 5. *Padovi s visine*

- 5.1. Padovi s visine moraju se fizički spriječiti ograđivanjem svih radnih mjesta na visini dovoljno čvrstim i visokim ogradama koje imaju najmanje podnu rubnu dasku, koljeničnu prečku i rukohvat. Ograde se mogu izvesti i na drugi siguran način.
- 5.2. Rad na visini ne smije se obavljati bez odgovarajuće opreme ili pak uz korištenje sigurnosnih naprava kao što su zaštitne košare, platforme i prihvatne mreže. Ako korištenje takve opreme odnosno naprava nije moguće zbog prirode posla, mora se na drugi način i drugim sredstvima osigurati odgovarajuću sigurnost.

### 6. *Skele i ljestve*

- 6.1. Skele moraju biti ispravno projektirane, postavljene i održavane, tako da se ne sruše ili nekontrolirano pomaknu.
- 6.2. Radne skele (platforme), prolazi i pristupi na skele moraju biti postavljene, dimenzionirane, osigurane i korištene na takav način da osobe ne mogu s njih pasti niti biti izložene padajućim predmetima.
- 6.3. Skelu mora nadzirati stručna osoba:
  - a) prije uporabe;
  - b) u redovitim vremenskim razmacima;

- c) nakon bilo koje promjene, duljeg vremena nekorištenja, loših vremenskih uvjeta ili potresa ili u bilo kojim drugim okolnostima koje su mogle utjecati na stabilnost i čvrstoću skele.
- 6.4. Ljestve moraju biti dovoljno čvrste i ispravno održavane, koristiti se moraju pravilno, na primjerenim mjestima i u skladu s njihovom namjenom.
- 6.5. Pokretne skele moraju biti osigurane protiv nekontroliranih pomicanja.

#### 7. Oprema za dizanje i prenašanje

- 7.1. Svi uređaji i pribor za dizanje i prenašanje, uključujući i njihove sastavne dijelove, dodatke, sidra i podupore moraju biti:
- a) ispravno projektirani i izrađeni te dostatne čvrstoće glede namjene;
  - b) ispravno postavljeni i korišteni;
  - c) održavani u dobrom radnom stanju;
  - d) pregledani i redovito ispitivani te kontrolirani u skladu s važećim propisima;
  - e) rukovati s njima mogu samo stručno osposobljeni radnici.
- 7.2. Na svim uređajima i priboru za dizanje i prenašanje mora biti vidljivo označena najveća dozvoljena nosivost.
- 7.3. Oprema i pribor za dizanje ne smiju se koristiti za svrhu za koju nisu namijenjeni.

#### 8. Vozila i strojevi za iskopavanje, premještanje, izvlačenje i prijevoz materijala

- 8.1. Sva vozila i strojevi za iskopavanje, premještanje, izvlačenje i prijevoz materijala moraju biti:
- a) ispravno projektirana i izrađena, pri čemu je potrebno uvažavati ergonomska načela;
  - b) održavana u dobrom radnom i voznom stanju;
  - c) pravilno korištena.
- 8.2. Vozači i rukovatelji vozilima i strojevima za iskopavanje, premještanje i prijevoz materijala moraju biti posebno stručno osposobljeni za te poslove.
- 8.3. Zaštitnim mjerama treba osigurati da vozila i strojevi za iskopavanje i premještanje materijala ne padnu u građevne jame ili u vodu.
- 8.4. Strojevi za iskopavanje, izvlačenje i premještanje materijala moraju biti opremljeni sa zaštitnim konstrukcijama koje štite vozača, da ga stroj ako se prevrne ne prignječi i ujedno, ako je to potrebno da ga štiti od padajućih predmeta.

#### 9. Instalacije, strojevi i oprema

- 9.1. Instalacije, strojevi i oprema, uključujući i ručni alat bez obzira da li je na mehanizirani pogon ili nije, moraju biti:
- a) ispravno projektirani i izrađeni, pri čemu je potrebno uvažavati ergonomska načela;
  - b) održavani u dobrom radnom stanju;
  - c) korišteni isključivo za rad za koji su namijenjeni;
  - d) posluživani od radnika koji su osposobljeni.
- 9.2. Instalacije, strojevi i oprema pod tlakom moraju se redovito pregledavati i ispitivati u skladu s važećim propisima.

#### 10. Građevinske jame, zdenci (bunari), radovi pod zemljom i zemljani radovi

- 10.1. Kod radova u građevinskim jamama, zdencima i pod zemljom moraju se poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:
- a) koristiti odgovarajuće poduporne – razuporne konstrukcije ili nasip;
  - b) otkloniti opasnosti od pada osoba, materijala ili predmeta ili opasnosti od poplava;
  - c) osigurati dostatno prozračivanje svih mjesta rada u toj mjeri da se radnicima osigura primjerena kvaliteta zraka;
  - d) omogućiti radnicima da se sklone na sigurno područje u slučaju požara ili prodora vode ili materijala.
- 10.2. Prije početka iskopavanja moraju se poduzeti mjere da se uoči i smanji na najmanju moguću mjeru svaka opasnost uzrokovana od podzemnih kabela i drugih instalacija.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

- 10.3. Moraju se osigurati sigurni putovi u i iz mjesta iskopavanja.  
10.4. Hrpe zemlje, materijali i prijevozna vozila moraju biti na sigurnoj udaljenosti od građevinskih jama. Ako se to ne može osigurati, moraju se postaviti zapreke u vidu ograda, odbojnika i slično.

### 11. Rušenje

- 11.1. Kada rušenje (rastavljanje) zgrade ili građevine predstavlja opasnost:  
a) moraju se poduzeti sigurnosne mjere te koristiti prikladne metode i postupke;  
b) radovi se moraju izvoditi po projektu ili pod nadzorom stručne osobe.

### 12. Metalni ili betonski okviri, oplata i teški montažni elementi

- 12.1. Metalni ili betonski okviri i njihovi sastavni dijelovi, oplata, montažni elementi ili privremene poduporne konstrukcije te podupore mogu se postaviti ili odstraniti samo pod nadzorom stručne osobe.  
12.2. Za osiguranje radnika od opasnosti koju predstavlja privremena nedovoljno čvrsta ili nestabilna konstrukcija moraju se poduzeti posebne sigurnosne mjere.  
12.3. Oplate, privremene poduporne konstrukcije i podupore moraju se projektirati i oblikovati te montirati i održavati tako da bez opasnosti podnose bilo koja opterećenja ili naprezanja kojima mogu biti podvrgnuti.

Izvođač je dužan voditi knjigu nadzora iz područja zaštite na radu.

O svakoj smrtnoj, teškoj ili skupnoj (dva ili više radnika) ozljedi izvođač je obavezan izvijestiti tijelo nadležno za poslove inspekcije rada odmah po nastanku događaja, a u daljnjem roku od 48 sati od nastanka događaja dostaviti mu i propisano pisano izvješće.

Izvođač je dužan voditi evidencije o:

- radnicima osposobljenim za rad na siguran način,
- radnicima raspoređenim na poslove s posebnim uvjetima rada,
- strojevima i uređajima s povećanim opasnostima koje koristi,
- opasnim tvarima koje koristi,
- ozljedama na radu.

Izvođač je dužan čuvati:

- glavni projekt iz kojeg je vidljiva primjena osnovnih pravila zaštite na radu,
- upute o načinu korištenja strojeva i uređaja s povećanim opasnostima,
- plan uređenja privremenog gradilišta,
- isprave o obavljenim ispitivanjima strojeva i uređaja s povećanim opasnostima,
- dokaze o ispravnosti instalacija.

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:

---

DURAN KLEPO, dipl. ing. građ.

## 1. MJERE ZAŠTITE OD POŽARA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

U svrhu zaštite života ljudi i imovine od požara poduzimaju se mjere i radnje za otklanjanje uzroka požara, za sprečavanje nastajanja i širenja požara, za otkrivanje i gašenje požara, za utvrđivanje uzroka požara, kao i za pružanje pomoći kod otklanjanja posljedica prouzrokovanih požarom.

U svrhu sprečavanja nastajanja i širenja požara, omogućavanja spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom i omogućavanja gašenja požara, izvođač radova mora provoditi mjere za zaštitu od požara propisane Zakonom o zaštiti od požara, propisima donesenim na temelju tog Zakona, priznatim pravilima tehničke prakse, planovima zaštite od požara i drugim odlukama tijela državne uprave, lokalne samouprave i uprave te općim aktima pravnih osoba, a naročito:

- postrojenja, opremu, instalacije i uređaje koji pri uporabi mogu prouzročiti požar održavati u ispravnom stanju,
- ukloniti otpad nastao u procesu rada iz zatvorenih i otvorenih prostora,
- predmete koji predstavljaju opasnost za nastajanje i širenje požara ili onemogućavaju brz i siguran izlazak iz ugrožene građevine ili prostora ukloniti iz prostorija ili prostora,
- šumske ceste i puteve održavati u stanju koje omogućava nesmetan pristup vatrogasnim vozilima,
- vozilima koja pri radu mogu izbacivati iskre onemogućiti pristup mjestima gdje bi to predstavljalo opasnost od požara,
- nabaviti i održavati u ispravnom stanju određenu količinu i vrstu tehničke opreme i sredstava za gašenje požara i držati ih na za to određenim mjestima,
- onemogućiti ubacivanje izvana predmeta koji bi mogli prouzročiti požar u građevini ili na otvorenom prostoru na koji je pristup ograničen,
- osigurati vatrogasna dežurstva u građevinama ili vanjskom prostoru.

U slučaju neposredne opasnosti od požara izvođač mora zabraniti:

- držanje zapaljivih sirovina, gotovih proizvoda ili drugih predmeta u zatvorenim i otvorenim skladišnim prostorima,
- uporabu otvorene vatre u zatvorenim i otvorenim prostorima (pušenje, zavarivanje, svjetiljke s otvorenim plamenom, otvorena ložišta, elektroinstalacije koje nisu u sigurnoj izvedbi i sl.),
- uporabu građevina, postrojenja, uređaja, instalacija i sredstava dok se njihovim preuređenjem ne otkloni nedostatak koji može prouzročiti požar,
- obavljanje određenog posla u građevini ili građevinskom dijelu, prostoriji odnosno prostoru (pretakanje zapaljivih tekućina i plinova, spaljivanje korova i sl.).

Svaka osoba dužna je voditi računa da ne izazove požar.

Svaka osoba koja primijeti neposrednu opasnost od nastanka požara ili primijeti požar, dužna je ukloniti opasnost, odnosno ugasiti požar, ako to može učiniti bez opasnosti za sebe ili drugu osobu.

O svakom požaru koji kod njih nastane izvođač je dužan odmah obavijestiti nadležnu policijsku upravu, postaju ili ispostavu.

## 2. MJERE ZAŠTITE OD POŽARA ZA VRIJEME UPORABE GRAĐEVINE

Nosivost kolničke konstrukcije ceste je takva da može preuzeti osovinski pritisak od 100 kN, a svi geometrijski elementi ceste omogućuju nesmetan prolaz vatrogasnog vozila.

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:

---

Duran Klepo, dipl. ing.  
građ.



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## OBRAZAC IM - VODNI DOPRINOS

OBRAZAC IM			
<b>ISKAZ MJERA ZA OBRAČUN VODNOGA DOPRINOSA</b>			
<b>OBVEZNIK/INVESTITOR/PODNOŠITELJ ZAHTJEVA<sup>1</sup></b>			
Naziv/Ime i prezime:	GRAD KORČULA	OIB:	92770362982
Adresa:	Trg Antuna i Stjepana Radića 1	Prebivalište/Sjedište:	KORČULA
Hrvatski branitelj iz Domovinskog rata <sup>2</sup>		HRVI <sup>3</sup>	
Osoba za kontakt:	IVAN BLITVIĆ	kontakt telefon:	099 249 5830
e-mail:	ivan.blitvić@korcula.hr	Način plaćanja (jednokratno/obročno/odgoda <sup>5</sup> (ozkonjenje))	broj rata <sup>4</sup>
Poslovni račun investitora pravne osobe, obrtnika ili slobodnog zanimanja:			
<b>SUIINVESTITOR<sup>1</sup></b>			
Naziv/Ime i prezime:		OIB:	
Adresa:		Prebivalište/Sjedište:	
Hrvatski branitelj iz Domovinskog rata <sup>2</sup>		HRVI <sup>3</sup>	
<b>SUIINVESTITOR<sup>1</sup></b>			
Naziv/Ime i prezime:		OIB:	
Adresa:		Prebivalište/Sjedište:	
Hrvatski branitelj iz Domovinskog rata <sup>2</sup>		HRVI <sup>3</sup>	
<b>PROJEKTANT<sup>1</sup></b>			
Naziv/Ime i prezime:	TRASER d.o.o.	OIB:	96089021819
Adresa:	Brsečinska 2b	Prebivalište/Sjedište:	Dubrovnik
Osoba za kontakt:	TOMISLAV DEMARIN	kontakt telefon:	098 243 883
e-mail:			
<b>PODACI O GRAĐEVINI</b>			
Naziv:	Prometna infrastruktura GZ Lokva		459/3,459/12,460/2,
Adresa:		K.O. Korčula	K.Č.br. 458 i 459/8
Grad/Općina:		Županija:	Zona <sup>6</sup> :
<b>ISKAZ MJERA ZA OBRAČUN VODNOGA DOPRINOSA<sup>7</sup></b> (Upisati pune mjere nove građevine!)			
Poslovne građevine	obujam		m <sup>3</sup>
Obiteljske kuće do 400 m <sup>2</sup>	obujam		m <sup>3</sup>
Ostale stambene građevine za stalno stanovanje	obujam		m <sup>3</sup>
Stambene građevine za povremeno stanovanje	obujam		m <sup>3</sup>
Objekti društvenog standarda i religijski objekti	obujam		m <sup>3</sup>
Proizvodne građevine	obujam		m <sup>3</sup>
Prometne građevine	površina	1229	m <sup>2</sup>
Produktovodi	duljina		m
Kabelska kanalizacija	duljina		m
Otvorene građevine	površina		m <sup>2</sup>
Investitor		Projektant	
Investitor i projektant pod materijalnom i kaznenom odgovornošću jamče za istinitost podataka navedenih u ovom obrascu. Isti su u svemu sukladni podacima iz Glavnog projekta.			
Okreni			

TRASER d. o. o.  
poduzeće za građ. projektiranje  
DUBROVNIK

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

T.D. 59/20

## PROCJENA TROŠKOVA GRADNJE

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,  
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,  
20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske  
zone Lokva na otoku Korčula

LOKACIJA: k.č. 459/3, 459/12, te dijelovi k.č. 460/2, 458 i 459/5 sve  
K.O.Korčula

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 59/20

Ukupna vrijednost radova na izgradnji prometne infrastrukture Gospodarske zone Lokva iznosi :

- prometnica.....	481.000,00 kuna
- vodoopskrba, oborinska i fekalna odvodnja.....	500.000,00 kuna
- elektro i dtk instalacije.....	212.000,00 kuna
<hr/>	
Ukupno: .....	1.193.000,00 kuna
PDV 25%:.....	298.250,00 kuna
<hr/>	
Sve ukupno: .....	1.491.250,00 kuna

Dubrovnik, travanj 2021.

Projektant:

Duran Klepo, dipl. ing. građ.

## TEHNIČKI OPIS

### UVOD

Predmet ovog projekta je izgradnja prometne infrastrukture unutar gospodarske zone Lokva od profila 8 do profila 19 u dužini od cca 100m.

Osnova za projektiranje je Izmjena i dopuna urbanistički plana uređenja GZ lokva.

GZ Lokva nalazi se jugozapadno od grada Korčule uz istočni rub državne ceste D118 Vela Luka - Korčula preko puta kolnog priključka županijske ceste 2256 za Račišće.

Teren je blago naget i obiluje starim širokim suhozidovima, te stablima mediteranskog drveća i makije. U neposrednoj blizini buduće prometnice nalazi se i dalekovodni stup.

### PROJEKTNİ ZADATAK

Projektni zadatak definiran je Izmjenama i dopunama UPU-om GZ Lokva.

Unutar UPU-a definirane su širine prometnica i nogostupa te mjesta priključaka sa definiranih parcela na prometnicu.

Buduću prometnicu maksimalno prilagoditi postojećem terenu vodeći računa da uzdužni nagib ne prelazi 8% čime se osigurava prometovanje osoba s poteškoćama u kretanju.

Projekt mora biti usklađen i sa posebnim uvjetima izdanim od strane nadležnih tijela kao i :

Zakonom o cestama ( N.N. br. 84/11 i 110/19), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ( N.N. br. 67/08 ), Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu ( N.N. br. 119/07 ), Hrvatskim normama HRN U.C4.050 - Površinski čvorovi, Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama ( N.N. br. 33/05 ) te Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama ( N.N. 92/19 ).

### TEHNIČKO RJEŠENJE

Situacijski snimak zatečenog stanja na terenu urađen je u mjerilu 1:500 od strane naše tvrtke.

Ukupna dužina trase novoprojektirane prometnice je 107,90m.

Na trasi su dvije horizontalne krivine, jedna s horizontalnim radijusom 15m a druga s radijusom 80m.

Minimalni radijus vertikalnog zaobljenja je 600m.

Predviđen je kolnik s dvije kolničke trake minimalnih širina po 3,0m te obostranim nogostupom širine po 1,50m.

Nogostup je betonski. Standardnim betonskim rubnjacima je odvojen od kolnika prometnice i izdignut 15cm iznad nje.

Poprečni nagib nogostupa je 2% prema kolniku, a uzdužni nagib prati niveletu ceste.

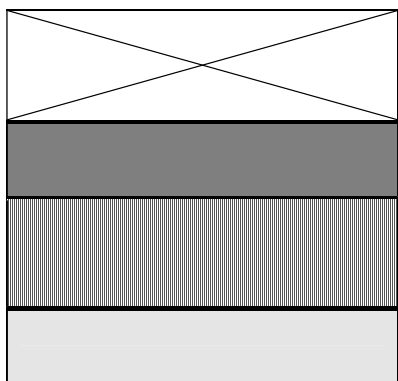
Bankina i berma su širine 50cm i nagiba 4%.

Maksimalni uzdužni nagib prometnice je 5,6%.

Maksimalni poprečni nagib kolnika prometnice je 4%.

### ***Kolnička konstrukcija***

Na cijelom dijelu novoprojektirane prometnice projektirana je nova elastična kolnička konstrukcija asfaltnog tipa koja se izvodi od strojno stabiliziranog nosivog sloja minimalne debljine 20 cm, bitumeniziranog nosivog sloja od asfalta AC 22 base 50/70 AG6 M2-E ( BNS 22 ) debljine 6cm i habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 AG3 M3 debljine 4cm.



- Bitumenizirani habajući sloj,  $d = 4,0$  cm, asfalt AC 11 surf 50/70 AG3 M3 ,

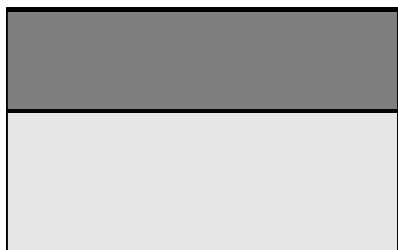
- Bitumenizirani nosivi sloj,  $d = 8,0$  cm, asfalt AC 22 base 50/70 AG6 M2-E ( BNS 22 )

-Nosivi sloj – MSNS 0-63 mm od nevezanog granuliranog kamenog materijala ( $M_s \geq 100$  MN/m<sup>2</sup>), debljine 20 cm

- Posteljica, miješani ili kameni materijal,  $CBR \geq 9\%$  ( $M_s \geq 40$  MN/m<sup>2</sup>), kameni materijal

### ***Pješačke površine - nogostupi***

Pješačke površine nogostupa izvode se od armiranog betona debljine 10cm koji se postavlja na propisno zbijeni sloj tampona debljine 15cm. Završna obrada je metlanjem čime se sprječava klizavost pješačkih površina.



- armirano-betonska ploča debljine 10cm ( radi se u kampadama po 3,0m )

- Nosivi sloj – MSNS 0-63 mm od nevezanog granuliranog kamenog materijala ( $M_s \geq 100$  MN/m<sup>2</sup>), debljine 15 cm

Posteljica se izvodi od miješanog ili kamenog materijala iz iskopa, a projektirana je s minimalnim poprečnim padom od 4.0% kako bi se osigurala njena kvalitetna odvodnja.

Pokos nasipa je u omjeru 1:1,5, a pokos zajeka u omjeru 5:1.

### ***Prometno rješenje, signalizacija i oprema ceste***

Vođenje prometnih tokova na trasi i križanjima izvodi se odgovarajućom prometnom signalizacijom i opremom s ciljem ostvarenja optimalne protočnosti i sigurnosti prometa, u skadu s predviđenim prometnim uvjetima na terenu.

Koncepcija vođenja prometa jasno i nedvosmisleno nalaže smjer kretanja vozila, namjenu prometnih trakova i način uključenja i isključenja vozila.

## **PODZEMNE INSTALACIJE**

Podzemne instalacije sadržane su u mapama 2 i 3. ovog projekta.

Projektirana prometnica poslužit će kao osnova za postavljanje podzemnih instalacija: struje, javne rasvjete, DTK, vodoopskrbe, fekalne i oborinske odvodnje kao što je predviđeno UPU-om.

Raspored instalacija dat je u normalnim presjecima ( prilog 04 ), a detaljno obrađen u Mapama 2 i 3..  
Prostor uz buduću trafostanicu biti će iskorišten za sabirna okna fekalne i oborinske kanalizacije jer je to ujedno i najniže mjesto na projektiranoj trasi prometnice.

## **PARCELACIJA**

Osnovu za izradu ovog projekta sačinjava izvršena parcelacija prema UPU GZ Lokva urađena od strane ovlaštenog inženjera Miša Biliša dipl.ing.geod. i ovjerena od strane Odjela za katastar nekretnina Korčula Područnog ureda za katastar Dubrovnik.

Tom prigodom iz čest.zem. formirana je nova čest.zem. 460/13.

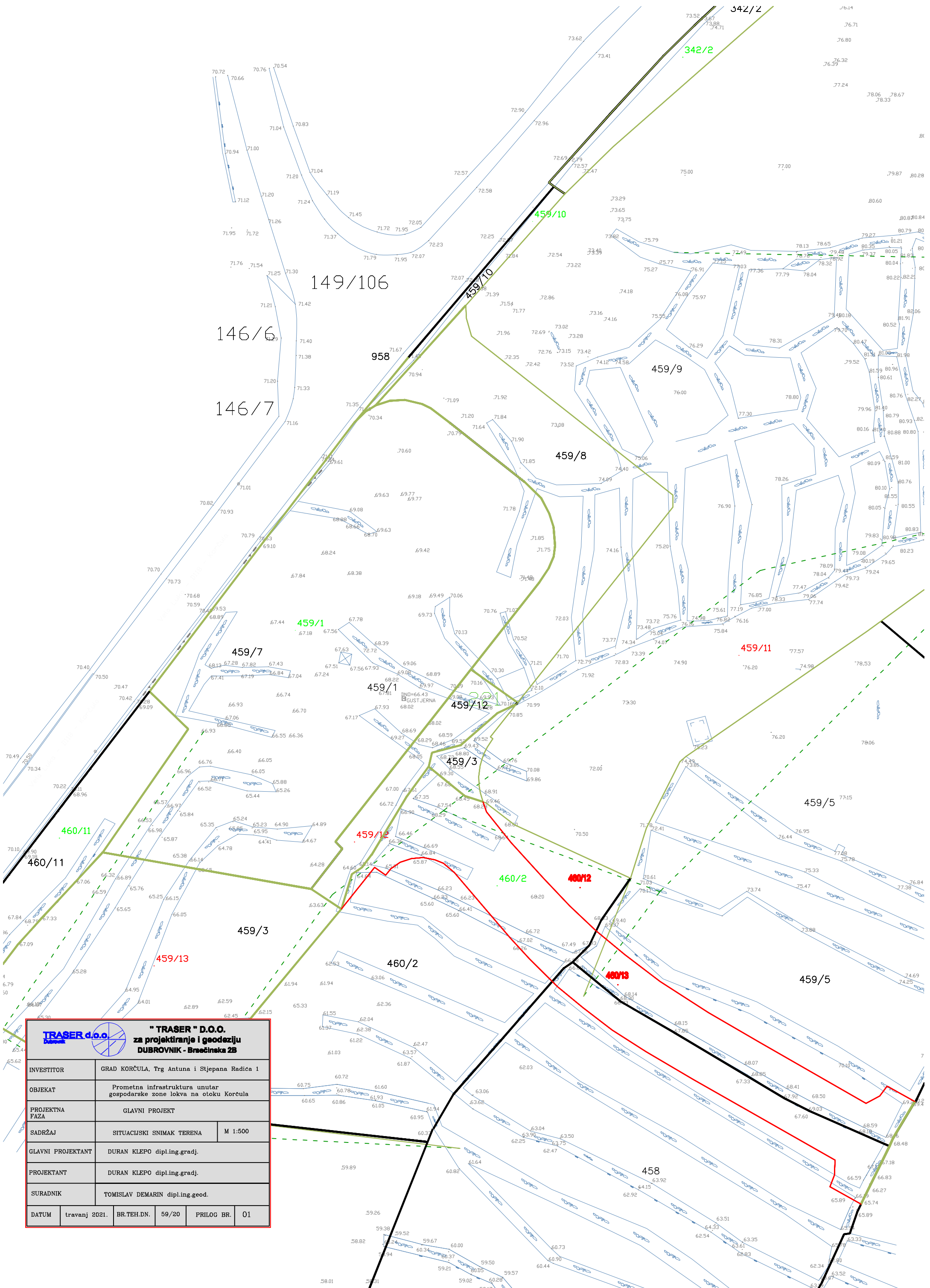
Ona je nastala iz čest.zem. 459/3 i 459/12, te dijelova čest.zem. 460/2, 458 i 459/5 sve K.O.Korčula.  
U ovoj mapi priložen je geodetski dio projekta.

Izvještaj sastavio:  
Duran Klepo dipl.ing.građ.

Dubrovnik, travanj 2021. god.

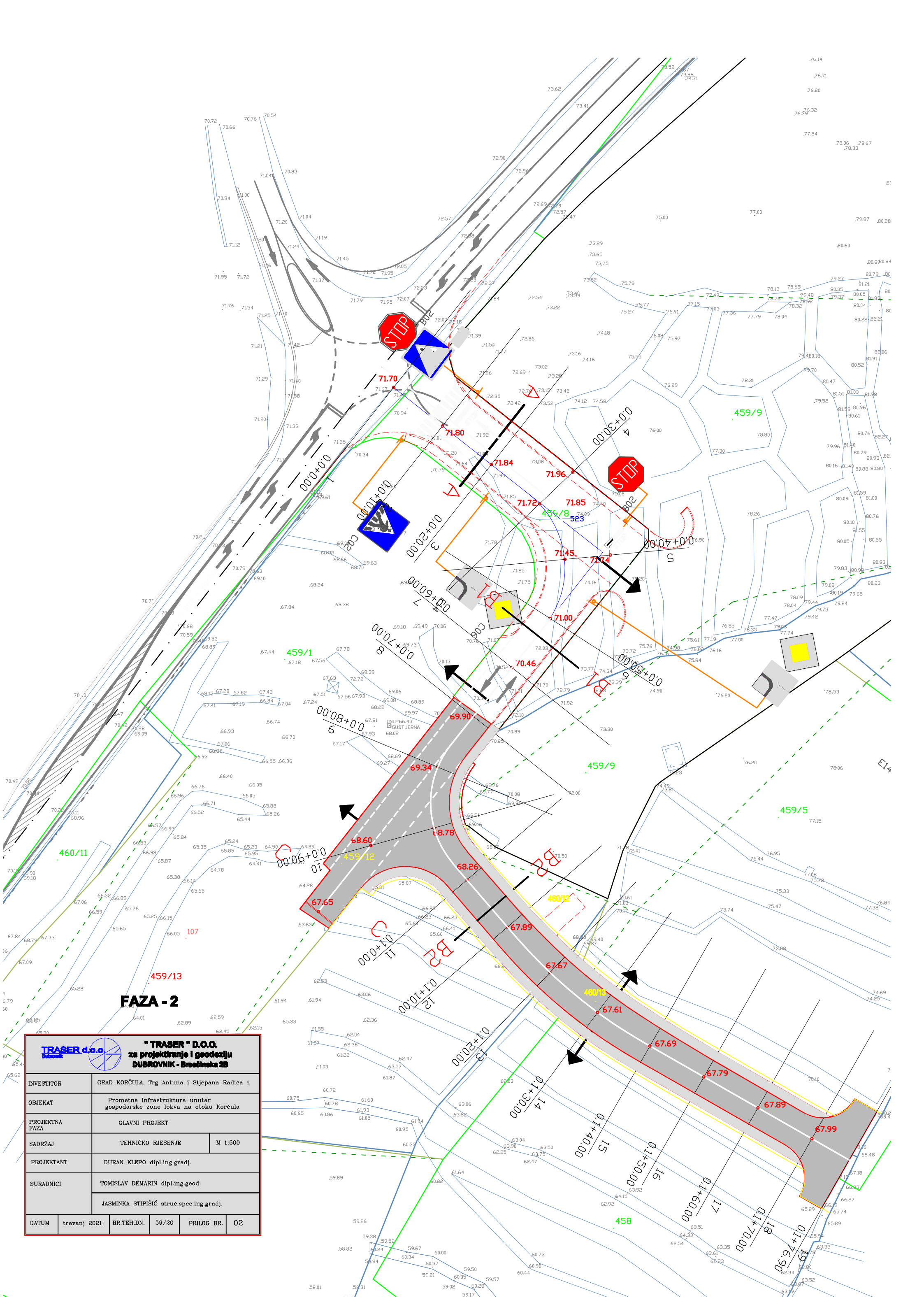
## GRAFIČKI PRILOZI

1. - SITUACIONI SNIMAK TERENA M 1:500
2. - TEHNIČKO RJEŠENJE 1:500
3. - UZDUŽNI PRESJEK TRASE M 1:500/100
4. - NORMALNI PRESJECI I RASPORED INSTALACIJA U PROFILU M 1:50
5. - POPREČNI PRESJECI M 1:100
6. - PRIKAZ ZAHVATA NA ORTO-FOTO KARTI M 1: 1000
7. - IZVOD IZ UPU LOKVA
8. - PREGLEDNA KARTA M 1:25000



 <b>" TRASER " D.O.O.</b> za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKATNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	SITUACIJSKI SNIMAK TERENA M 1:500
GLAVNI PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNIK	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
DATUM	travanj 2021. BR.TEH.DN. 59/20 PRILOG BR. 01





**FAZA - 2**

 <b>" TRASER " D.O.O.</b> za projektiranje i geodenziju DUBROVNIK - Bračćinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lovka na otoku Korčula
PROJEKATNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	TEHNIČKO RJEŠENJE M 1:500
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2021. BR.TEH.DN. 59/20 PRILOG BR. 02



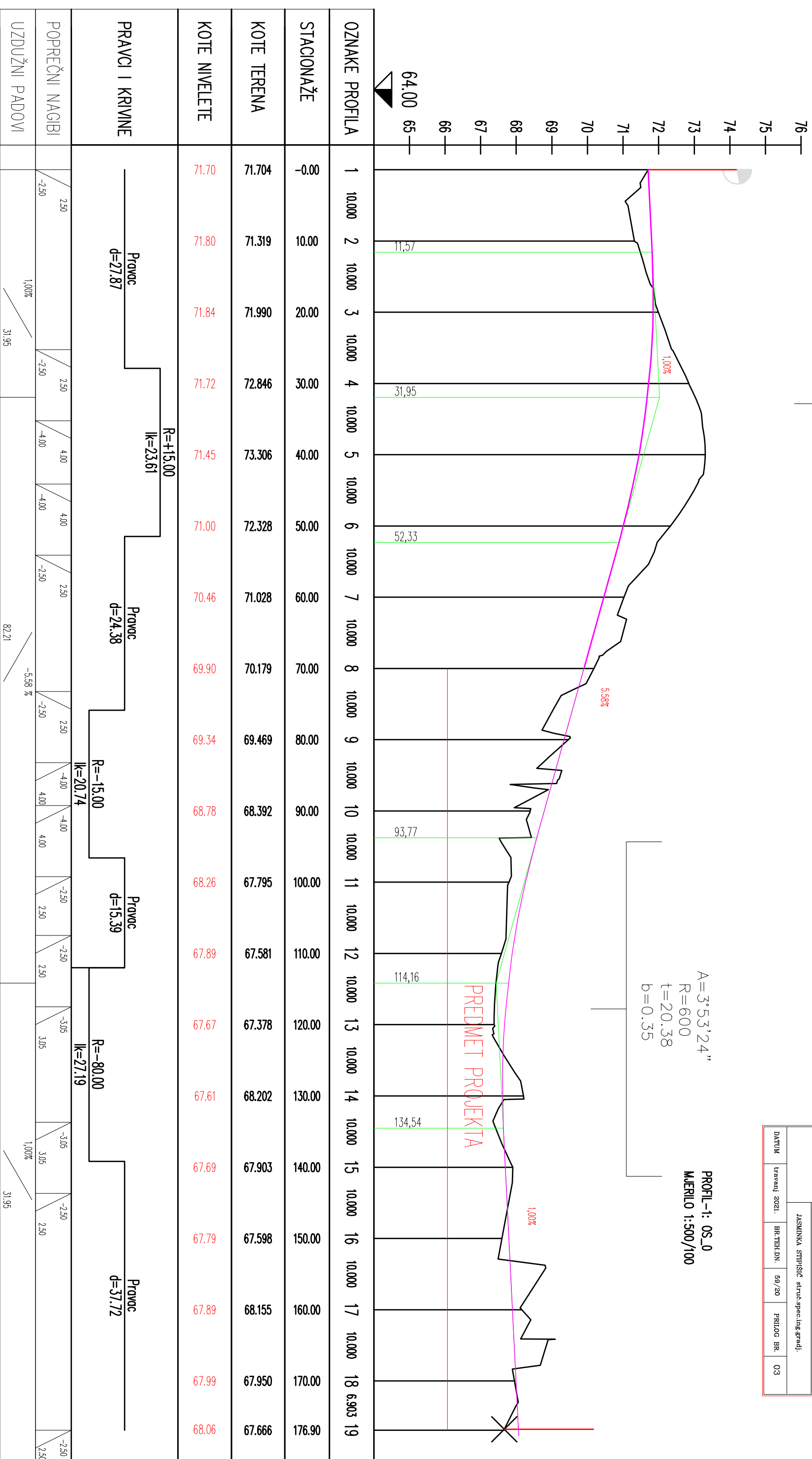


INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radica 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone Lokva na otoku Korčula
PROJEKATNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADEŽAJ	UZDUŽNI PRESJEK TRASE M 1:500/100
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.inž.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DRMARIN dipl.inž.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struc.spec.inž.gradj.
DATUM	travanj 2021.
BR.TEH.DN.	59/20
PRILOG BR.	03

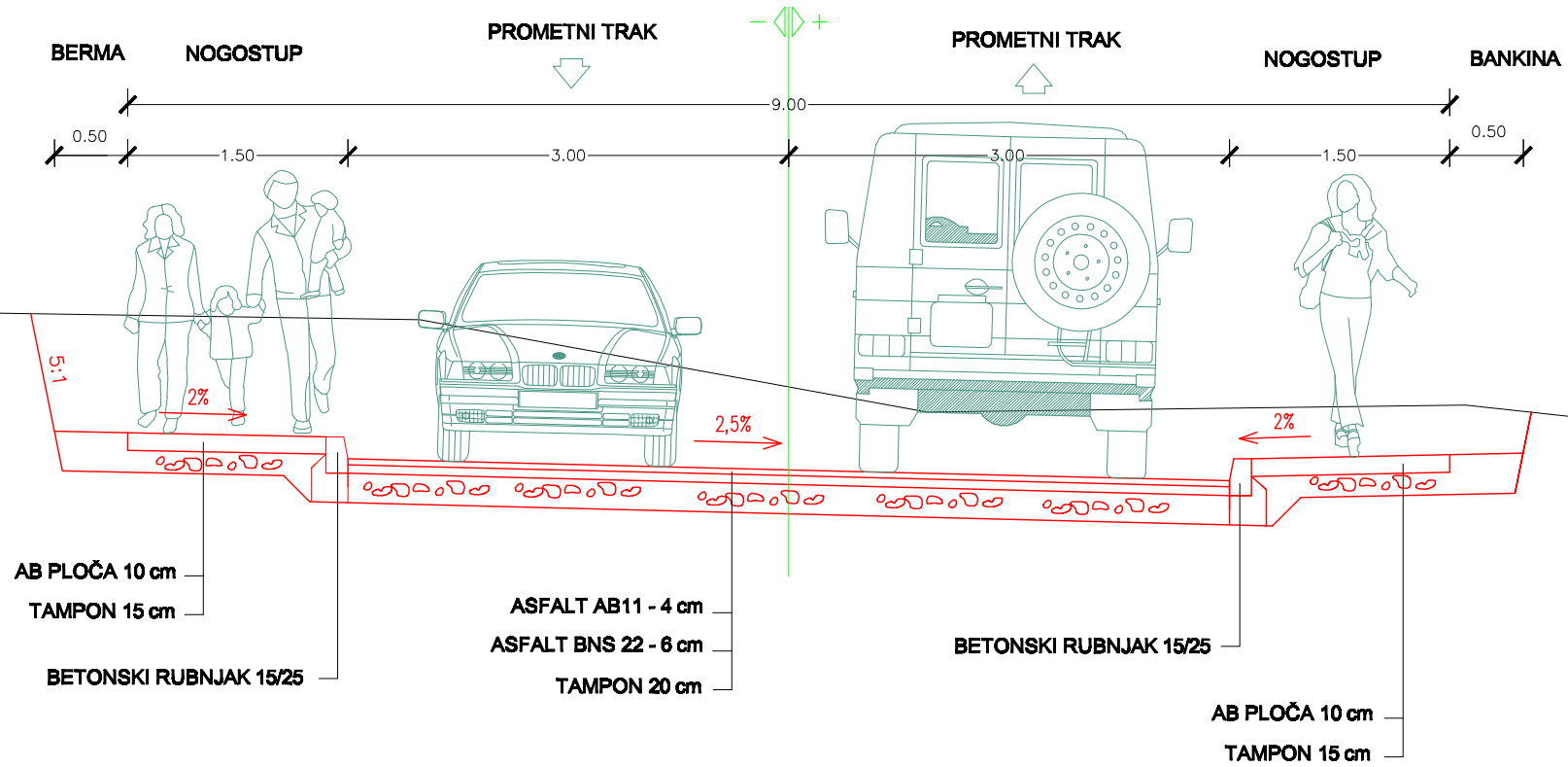
A=3'53'24"  
R=600  
t=20.38  
b=0.35

A=3'53'24"  
R=600  
t=20.38  
b=0.35

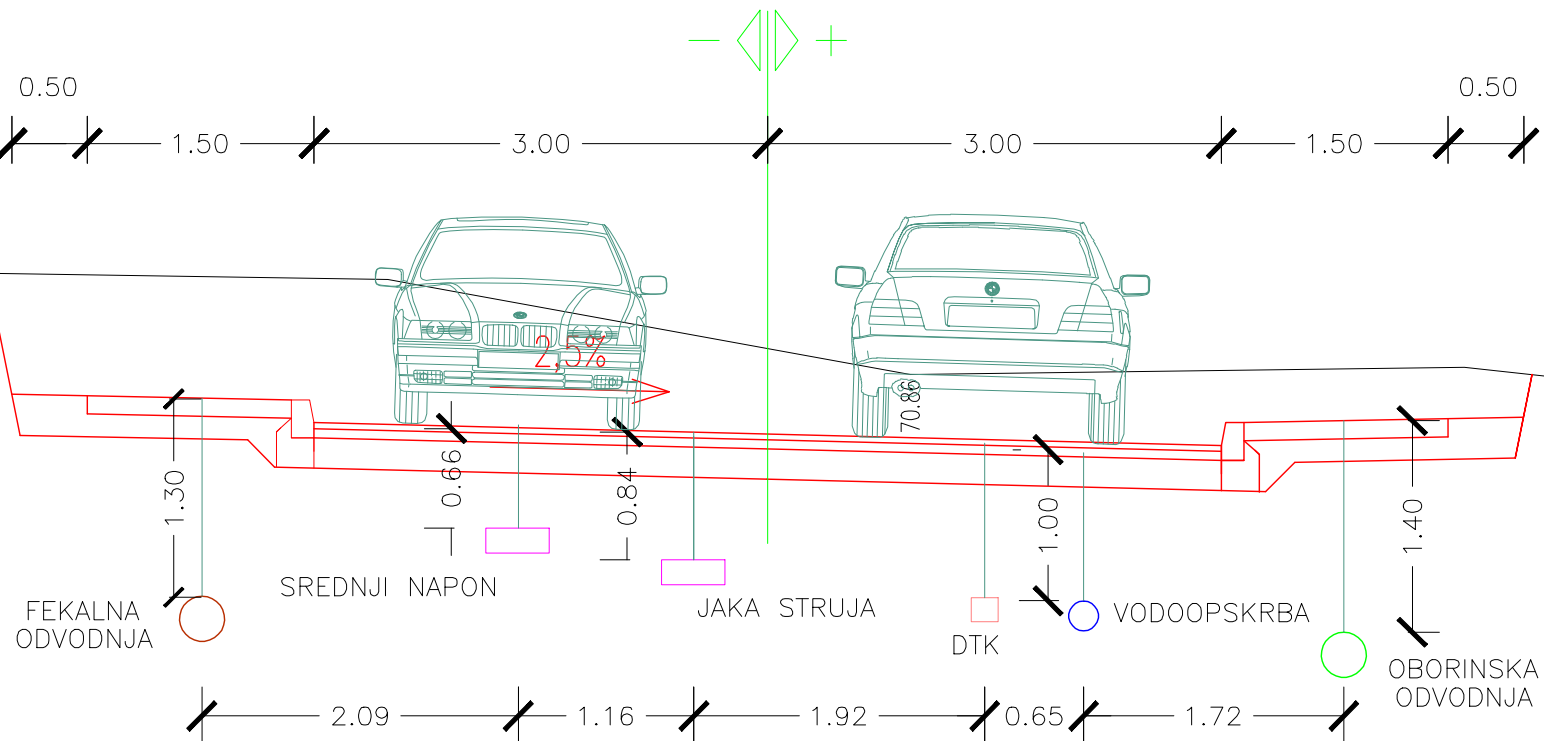
PROFIL-1: OS\_0  
MJEŠLO 1:500/100




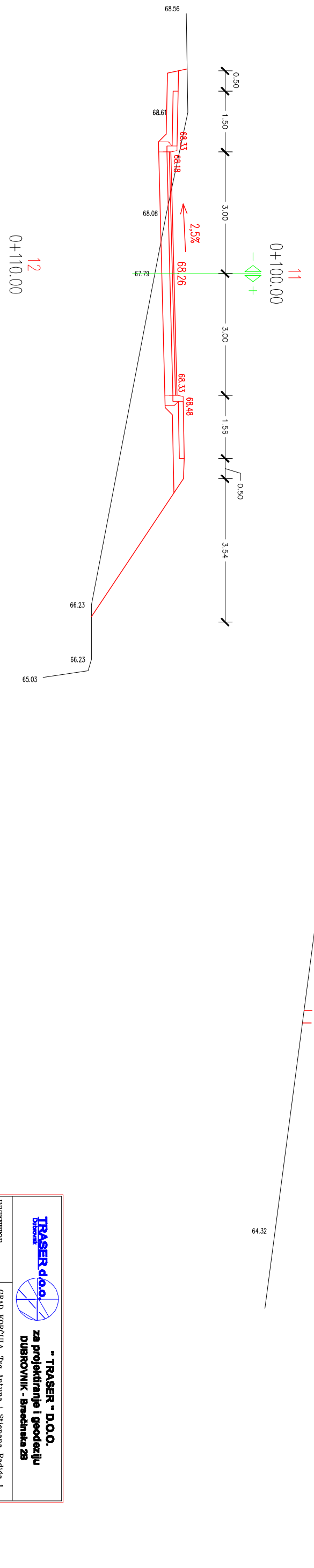
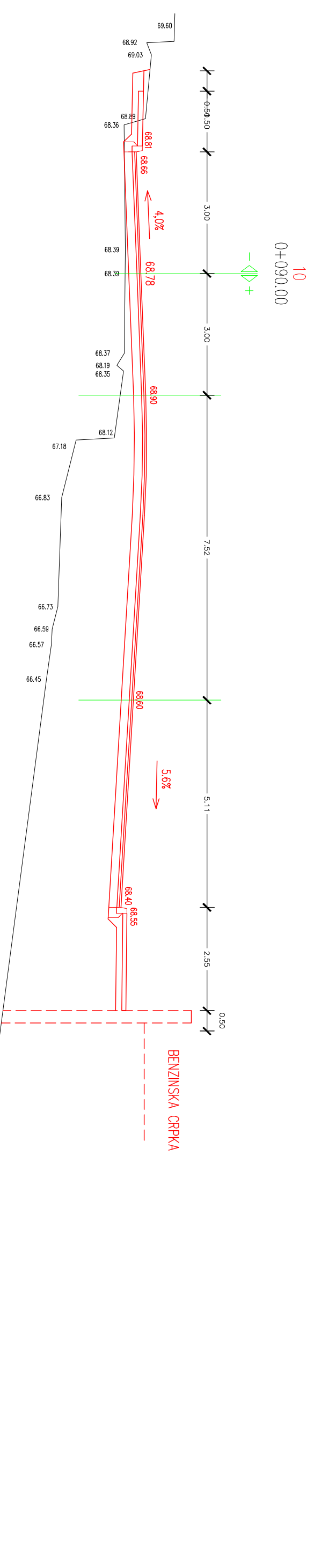
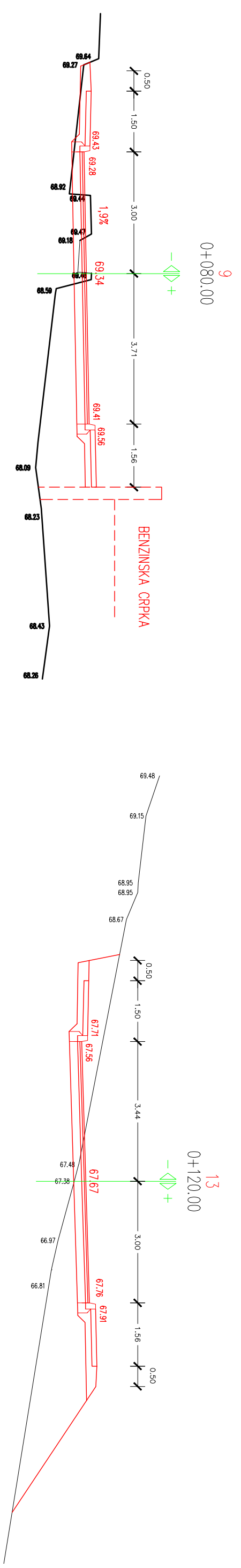
## KARATERISTIČNI PRESJECI B1 – B2




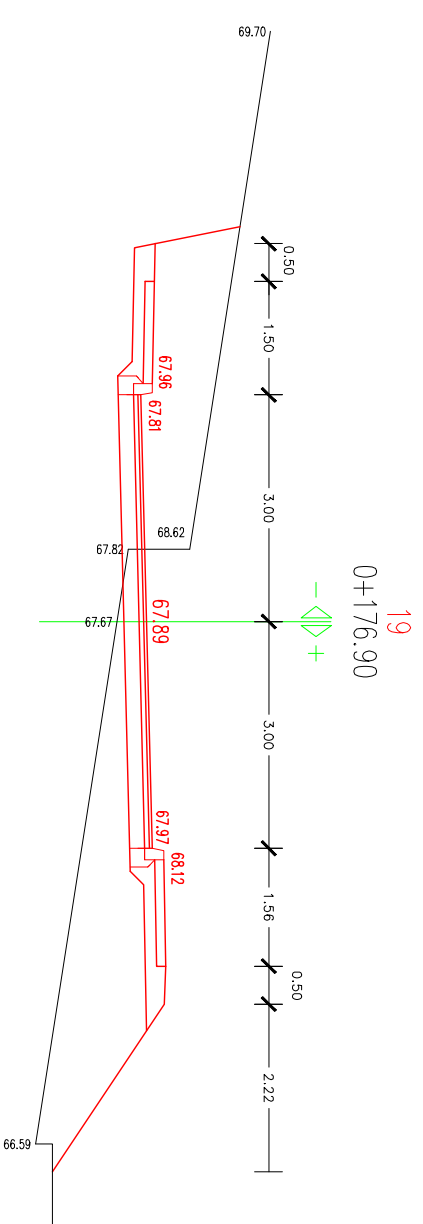
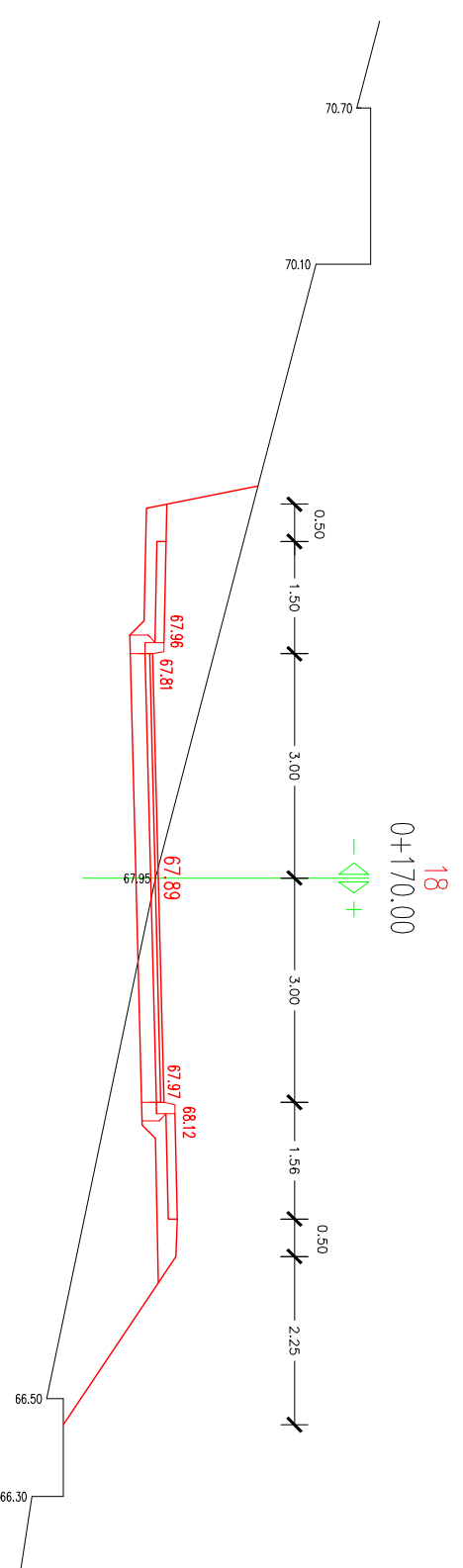
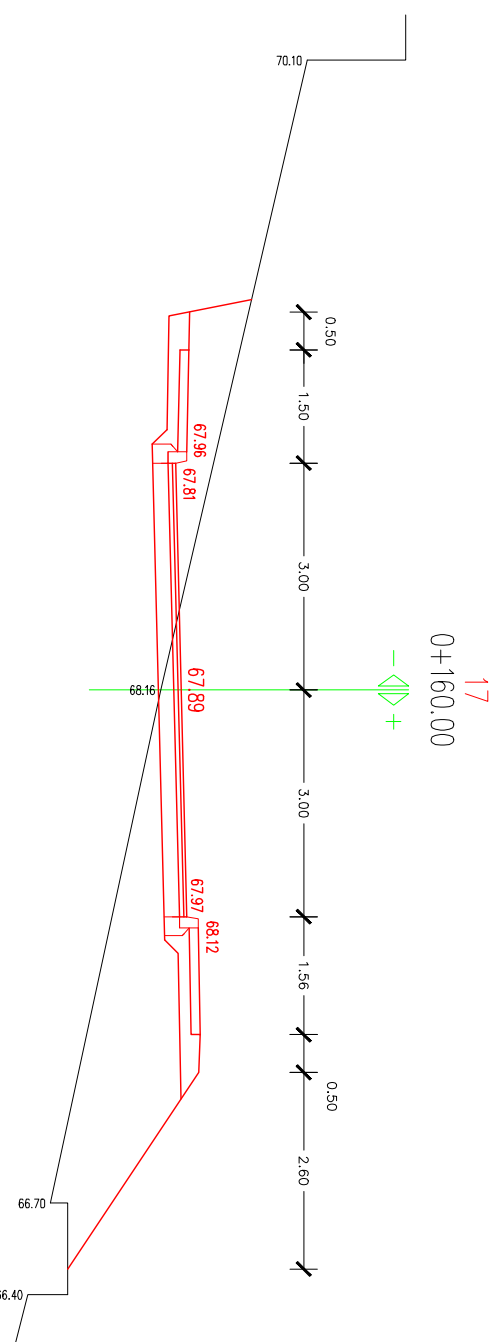
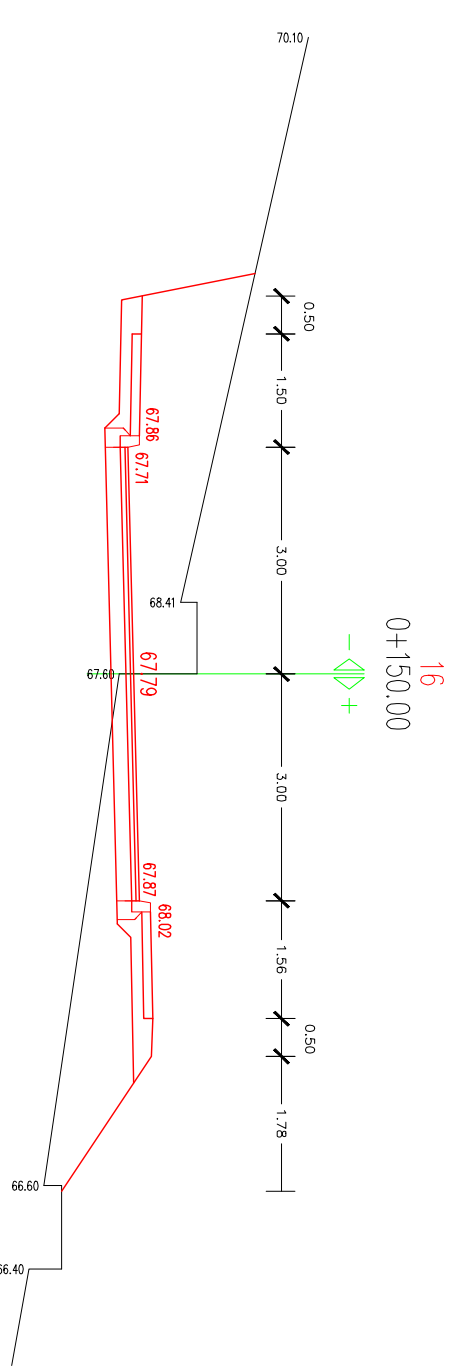
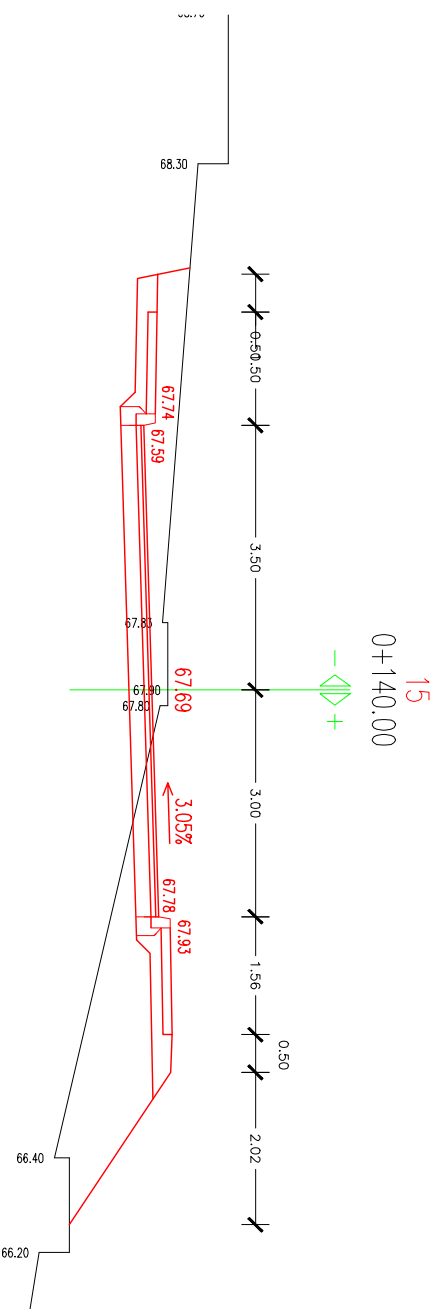
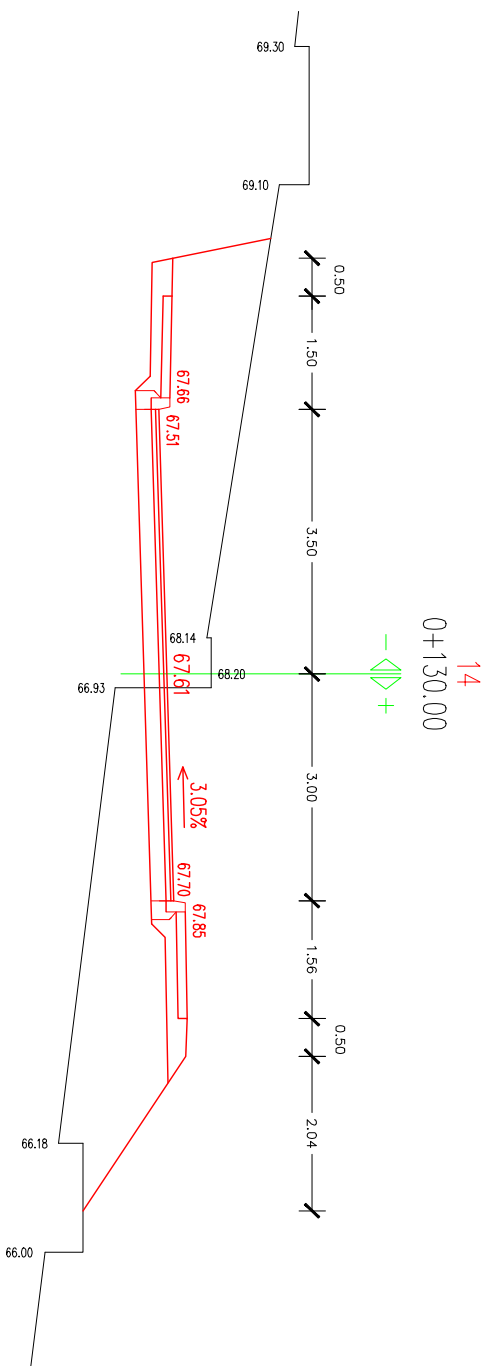
## PODZEMNE INSTALACIJE



 <b>" TRASER " D.O.O.</b> za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Braće Rade 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTNJA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	PODZEMNE INSTALACIJE KARAKTERISTIČNI PRESJECI
GLAVNI PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2021.
BR.TEH.DN.	59/20
PRILOG BR.	04



 <b>TRASER d.o.o.</b> za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračinska 28	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radica 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTIČNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SAHRZAJ	POPREČNI PRESJECI 9-13 M 1:100
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod. JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2021.
BR.TEH.DN.	59/20
PRILOG BR.	05-1



<b>TRASER d.o.o.</b> za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračinska 28	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radica 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTIJNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	POPREČNI PRESJECI 14-19 M 1:100
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod. JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2021.
BR.TEH.DN.	59/20
PRILOG BR.	05-2



 <b>" TRASER " D.O.O.</b> za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTN FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	PRIKAZ ZAHVATA NA ORTO-FOTO KARTI M 1:1000
GLAVNI PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNIK	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
DATUM	travanj 2021. BR.TEH.DN. 59/20 PRILOG BR. 06





- Granice:**
- granica obuhvata plana
  - obuhvat prostorne cjeline / oznaka prostorne cjeline
  - izmjenjena površina*
  - poslovna namjena
  - K-1 - površinski uslovi, K2 - prolazno uslovi
  - K1 - površinski uslovi
  - zaštite zelene površine
  - površine infrastrukturnih ustava
  - elementi profila promocijnice

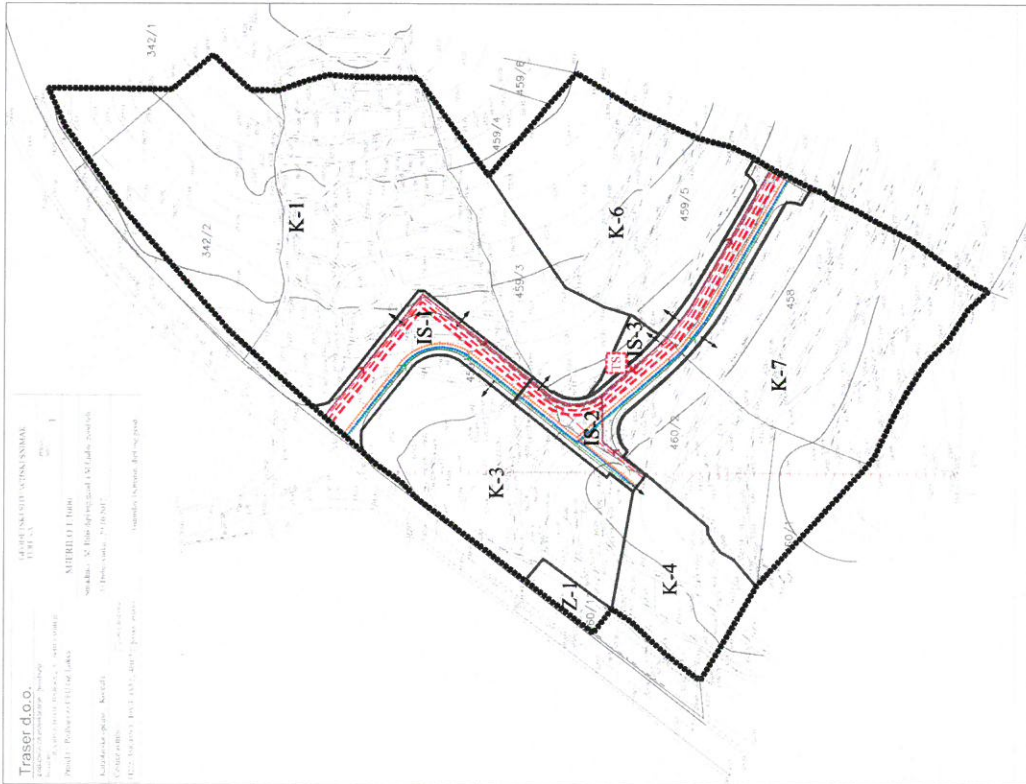
<p><b>Županija:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA</b></p> <p><b>Grad:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>GRAD KORČULA</b></p> <p><b>Naziv prostornog plana:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA „GZ LOKVA”</b></p> <p><b>Naziv kartografskog prikaza:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>KORIŠTENJE I NAMJENA POKRŠINA</b></p>	
<p><b>Broj kartografskog prikaza:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1</b></p>	<p><b>Mjerilo kartografskog prikaza:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1 : 1 000</b></p>
<p><b>Odhoda o izradi prostornog plana (službeno glatilo):</b></p> <p>Službeni glasnik Grada Korčule 8/20</p>	<p>Odhoda predlagačkog tijela o donošenju plana (službeno glatilo):</p> <p>Službeni glasnik Grada Korčule 14/20</p>
<p><b>Javna rasprava (datum objave):</b></p> <p>15. srpnja 2020.</p>	<p><b>Javni uvjeti održani:</b></p> <p>od 18. srpnja 2020. do 24. srpnja 2020.</p>
<p><b>Pečat tijela odgovornog za provedbu javne rasprave:</b></p>	<p><b>Oseba odgovorna za provedbu javne rasprave:</b></p> <p style="text-align: center;">Ivan Blirvić, ing. grad.</p>
<p><b>Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 45/17, 114/18, 39/19, 98/19):</b></p> <p>članak 350-02/20-1/14/9, ur. broj: 531-06-1-2-0-2, od 14. rujna 2020.</p>	<p><b>Organiziratelj i partneri d.o.o.</b></p> <p>Člančeva 6, HR-10007 Zagreb</p>
<p><b>Pravna osoba koja je izradila plan:</b></p> <p>Hrvoye Vidović, dipl. ing. arch.</p>	<p><b>Odgovorna osoba:</b></p> <p>Hrvoye Vidović, dipl. ing. arch.</p>
<p><b>Pečat javne osobe koja je izradila plan:</b></p>	<p><b>Pečat odgovornog voditelja:</b></p> <p>Hrvoye Vidović, dipl. ing. arch.</p>
<p><b>Stručni tim u izradi plana:</b></p> <p>Prof. dr. sc. Oleg Organović, dipl. ing. arch., dipl. ing. sum. Ivana Jeković, dipl. ing. arch. Hrvoye Vidović, dipl. ing. arch. Ivana Vidović, dipl. ing. arch. Silvana Kralj, dipl. ing. arch. Miroslav Čičak, mag. ing. arch. Marina Kralj, mag. ing. arch. Marko Jakčić, dipl. ing. arch.</p>	<p><b>Pečat predlagačkog tijela:</b></p> <p>Marko Skokančić, ing.</p>
<p><b>Imovništvo ovog prostornog plana s izvoznikom oporavak:</b></p>	<p><b>Pečat nadležnog tijela:</b></p>





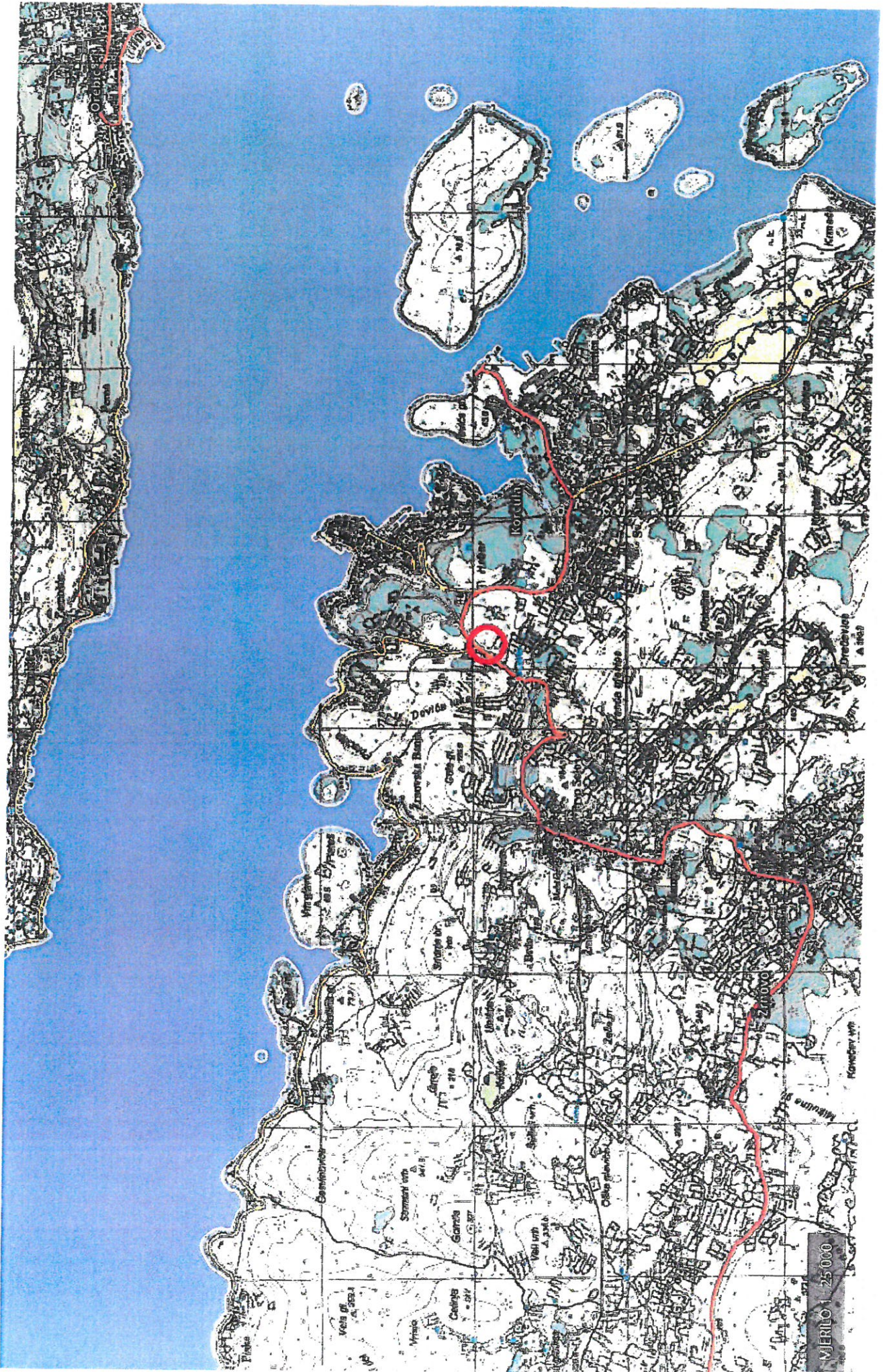
<b>Županija:</b>  <b>DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA</b>  <b>GRAD KORČULA</b>	
<b>Naziv prostornog plana:</b>  <b>IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA „GZ LOKVA“</b>	
<b>Naziv kartografskog prikaza:</b>  <b>PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PROMET</b>	
<b>Broj kartografskog prikaza:</b>  <b>2a</b>	<b>Mjerilo kartografskog prikaza:</b>  <b>1 : 1 000</b>
<b>Odlika a) unatrag prostornog plana (uključeno glatilo):</b> Službeni glatilo: Grad Korčula: 1/20	<b>Odlika a) unatrag prostornog plana (uključeno glatilo):</b> Službeni glatilo: Grad Korčula: 1/20
<b>Javna naprava (datum objave):</b> 13. srpnja 2020.	<b>Javni uvid održan:</b> od 16. srpnja 2020. do 24. srpnja 2020.
<b>Pečat tijela odgovornog za provedbu javne rasprave:</b>	<b>Osnova odgovorna za provedbu javne rasprave:</b>  Ivan Blivki, ing. grad.
<b>Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 94/19):</b> Klasir.: 510-02-204-1349; ur. broj: 511-06-12-20-2, od 14. rujna 2020.	
<b>Prezima osoba koja je izradila plan:</b> Grupa: i. d. o. o. Članovi: G. HR-1000 Zagreb	
<b>Odgovorna osoba:</b>  Hrvoje Vidović, dipl. ing. arh.	<b>Odgovorna voditelj:</b>  Hrvoje Vidović, dipl. ing. arh.
<b>Pečat javne osobe koja je izradila plan:</b>  Stručni tim u izradi plana: Prof. dr. sc. Oleg Organović, dipl. ing. arh., dipl. ing. tun. Ivona Arković, dipl. ing. arh. Hrvoje Vidović, dipl. ing. arh. Neman Stanić, dipl. ing. arh. Ivana Štibić, dipl. ing. arh. Marina Krčić, mag. ing. arh. Marko Jakičić, dipl. ing. arh.	<b>Pečat odgovornog voditelja:</b>  Deanka Hranj, dipl. ing. Dr. sc. Hrvoje Čarić, dipl. inž. građ. inž. zaštite okoliša Dragana Vlaisavljević, mag. sc. geol. Dusan Krsto, dipl. ing. grad. Ivana Štibić, dipl. ing. arh. Dora Štibić, dipl. ing. arh. Andreja Čuljak, mag. ing. meš.
<b>Pečat predlagačkog tijela:</b>	<b>Pečat predlagačkog tijela:</b>  Marko Stokanović, ing.
<b>Imovništvo ovog prostornog plana s izvojkom ograđava:</b>	<b>Pečat nadležnog tijela:</b>





Županija:		DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA	
Grad:		GRAD KORČULA	
Naziv prostornog plana:		IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA „GZ LOKVA“	
Naziv kartografskog prikaza:		PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA	
Broj kartografskog prikaza:		Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 1 000	
Obluka o izradi prostornog plana (društveno planilo):		Obluka predstavlja: Ilijada društveno planilo (društveno planilo): Školski planilo, Grad Korčula 8/20	
Javna rasprava (datum objave):		Javna rasprava od: 16. srpnja 2020. do: 24. srpnja 2020.	
Pređat tijela odgovornog za provedbu javne rasprave:		Osoba odgovorna za provedbu javne rasprave:  Ivan Blivši, ing. grad.	
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 151/13, 65/17, 114/18, 39/19, 94/19):		Klasir: 531-02-29-1/19, ur. broj: 531-06-1-2-20-2, od 14. rujna 2020.	
Pravna osoba koja je izradila plan:		Odgovorni voditelj: Grgurević & partneri d.o.o. Čučevića c. 116C-1000 Zagreb	
Odgovorna osoba:		Hrvoje Vidović, dipl. ing. arch.  Hrvoje Vidović, dipl. ing. arch.	
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:		Pečat odgovornog voditelja:  Pečat odgovornog voditelja	
Stručni tim u izradi plana:		Pečat predstavnika tijela:  Pečat predstavnika tijela	
Prof. dr. sc. Oleg Grgurević, dipl. ing. arch., dipl. ing. tun. Ivana Jeković, dipl. ing. arch. Hrvoje Vidović, dipl. ing. arch. Dražen Vukobratović, dipl. ing. arch. Nikola Kraljčić, mag. ing. arch. Marko Kraljčić, mag. ing. arch. Marko Jakičić, dipl. ing. arch.		Dr. sc. Hrvoje Čeris, dipl. oec., dipl. inž. građ. zbilje. okolisa Dražica Vlaisavljević, mag. sc. geol. Dražen Kljajić, dipl. ing. grad. Dražen Vukobratović, dipl. ing. arch. Dražen Šljaga, mag. ing. el. Andrija Čučić, mag. ing. mech.	
Pečat predstavnika tijela:		Pečat predstavnika tijela:  Marko Skulančić, ing.	
Imenovanje ovog prostornog plana s izvornikom odjavnice:		Pečat nadležnog tijela:	





Orebić

Korčula

Droviča

MIRIS 1 : 25 000



Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula  
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva-FAZA 2  
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

T.D. 59/20

TRASER d.o.o.  
Brsečinska 2b  
Dubrovnik

## **GEODETSKI DIO PROJEKTA**



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR  
DUBROVNIK  
ODJEL ZA KATASTAR  
NEKRETNINA KORČULA

BR. ZAHTJEVA: 648715/2020

## POTVRDA REZERVACIJE BROJEVA KATASTARSKIH ČESTICA

Područni ured za katastar Dubrovnik temeljem zahtjeva GEODET KORČULA d.o.o. za geodetske usluge, CVJETNO NASELJE 45, 20260 Korčula, Hrvatska, OIB: 87673520053 potvrđuje rezervaciju sljedećih brojeva/podbrojeva katastarskih čestica za Odjel za katastar nekretnina Korčula:

Podbrojevi katastarskih čestica		
Katastarska općina	Broj katastarske čestice	Podbroj katastarske čestice
KORČULA( 314650 )	460	12
KORČULA( 314650 )	460	13

Ova potvrda izdaje se u svrhu Izrada geodetskih elaborata i u druge svrhe se ne smije upotrijebiti.

Upravna pristojba po tar.br. 1 Tarife upravnih pristojbi ne naplaćuje se.



Kontrolni broj: 5199648aa355ae

Skeniranjem QR koda navedenog na ovom elektroničkom zapisu možete provjeriti točnost podataka. Isto možete učiniti i na internet adresi <http://oss.uredjenazemlja.hr/public/checkDocument.jsp> unosom kontrolnog broja. U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. U slučaju da je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Državna geodetska uprava potvrđuje točnost dokumenta i stanje podataka u trenutku izrade isprave.

# GEODET KORČULA d.o.o.

BROJ ELABORATA: 26/2021

Ovjetno naselje 45, 20260 Korčula, OIB 87673520053, GSM:091/8820835, e-mail:misobills@gmail.com  
INVESTITOR: GRAD KORČULA, TRG ANTUNA I STJEPANA RADICA 1, 20260 KORČULA, OIB:92770362982  
459/4

## GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA

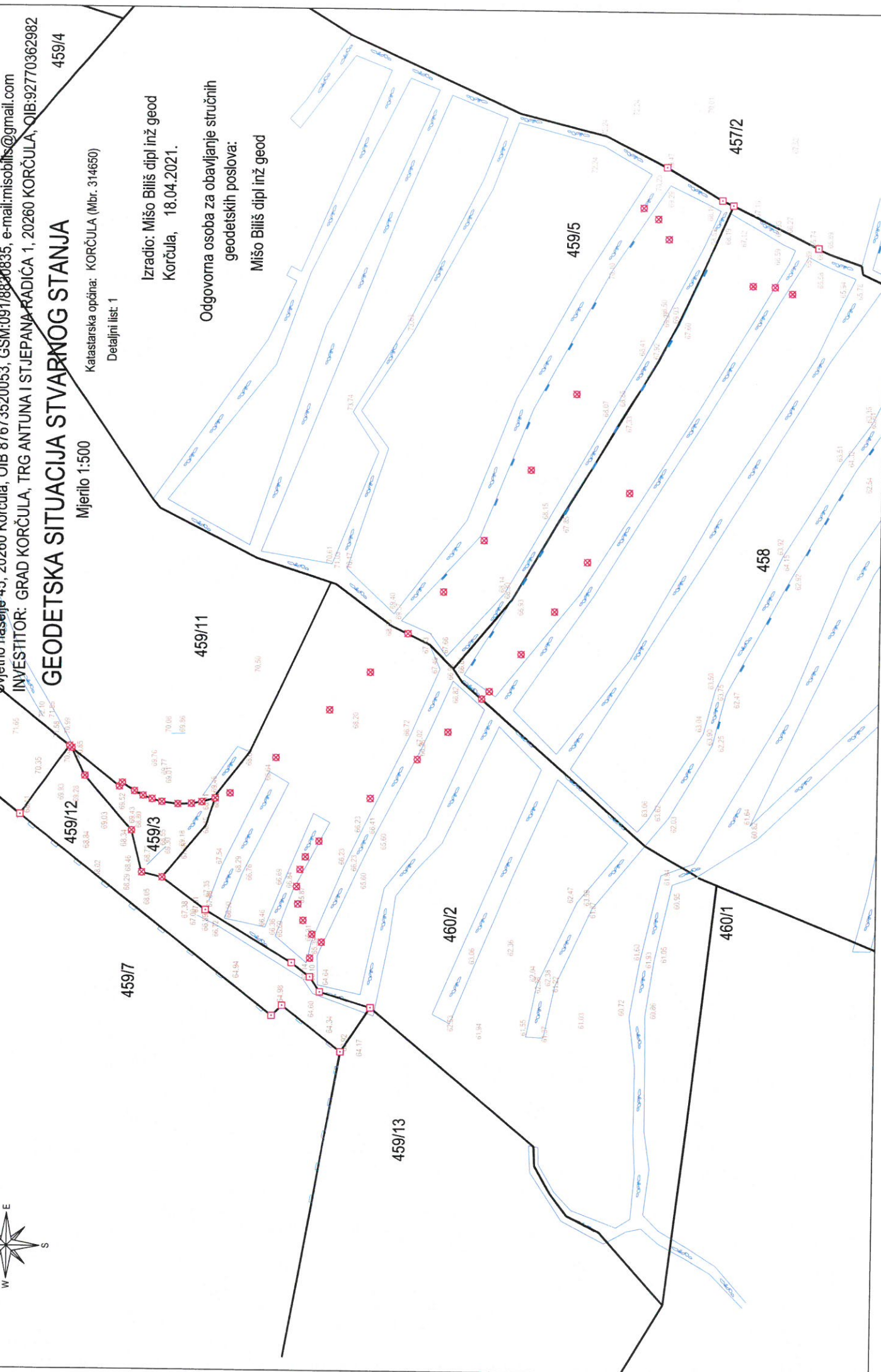
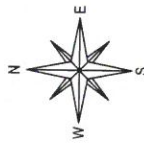
Mjerilo 1:500

Katastarska općina: KORČULA (Mbr. 314650)  
Detaljni list: 1

Izradio: Mišo Bilušić dipl. inž. geod.  
Korčula, 18.04.2021.

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:

Mišo Bilušić dipl. inž. geod.





# GEODET KORČULA d.o.o.

26/2021

BROJ ELABORATA:

Otvjetno naselje 45, 20260 Korčula, OIB 87673520053, GSM:0918820835, e-mail:misobilits@gmail.com  
INVESTITOR: GRAD KORČULA, TRG ANTUNA I STJEPANA RADIĆA 1, 20260 KORČULA, OIB:92770362982  
459/4

## GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA

Mjerilo 1:500

Katastarska općina: KORČULA (Mbr. 314650)

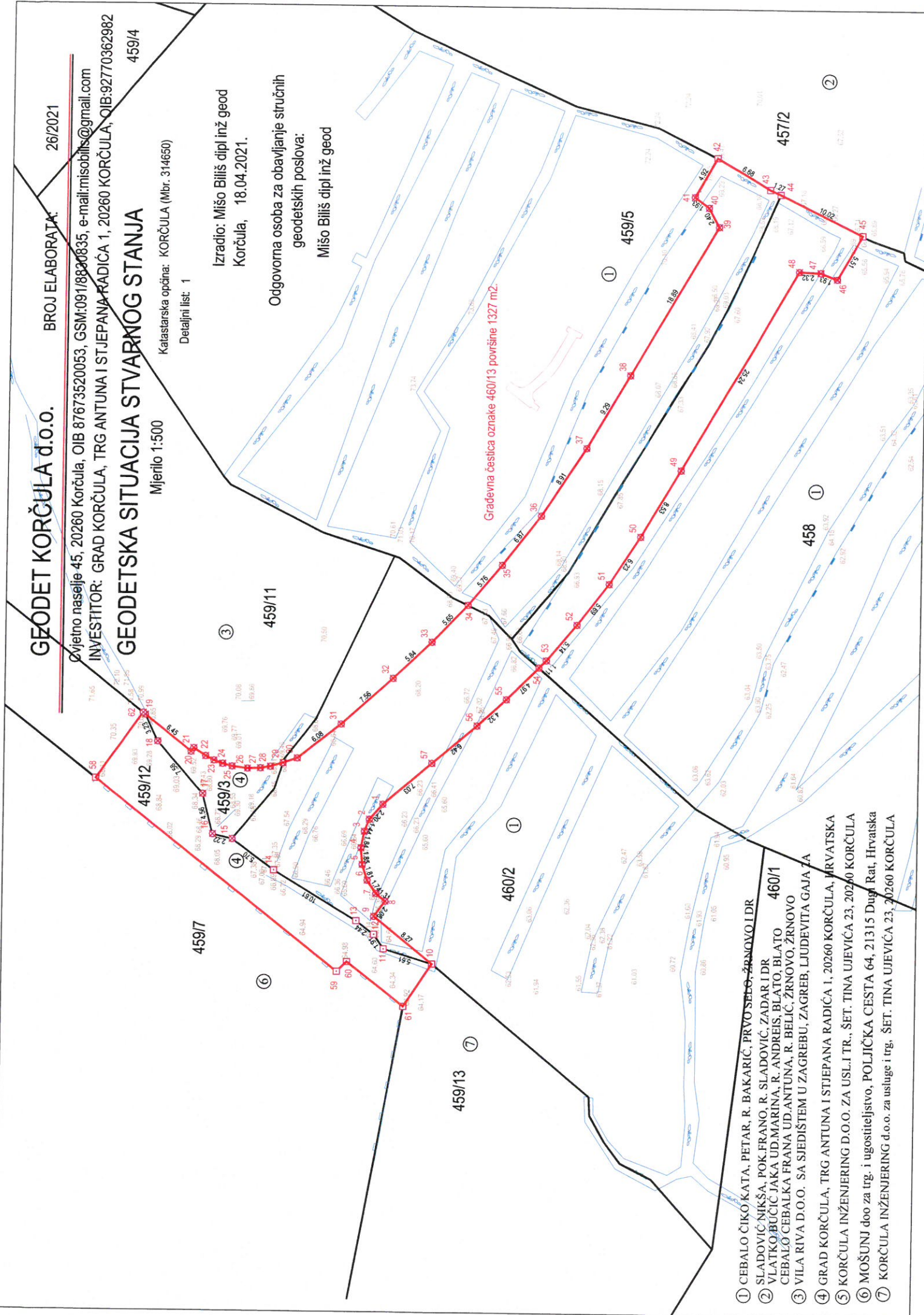
Detaljni list: 1

Izradio: Mišo Biliš dipl inž geod  
Korčula, 18.04.2021.

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:

Mišo Biliš dipl inž geod

Gradevna čestica oznake 460/13 površine 1327 m<sup>2</sup>.



- 1 CEBALO ČIKO KATA, PETAR, R. BAKARIĆ, PRVO SELO, ŽRNOVO I DR
- 2 SLADOVIĆ NIKŠA, POK.FRANO, R. SLADOVIĆ, ZADAR I DR
- 3 VLATKO BUČIĆ JAKA UD.MARINA, R. ANDREIS, BLATO  
CEBALO CEBALKA FRANA UD.ANTUNA, R. BELIĆ, ŽRNOVO, ŽRNOVO  
VILA RIVA D.O.O. SA SJEDIŠTEM U ZAGREBU, ZAGREB, LUJDEVITA GAJA ZA
- 4 GRAD KORČULA, TRG ANTUNA I STJEPANA RADIĆA 1, 20260 KORČULA, HRVATSKA
- 5 KORČULA INŽENJERING D.O.O. ZA USL.J TR., ŠET. TINA UJEVIĆA 23, 20260 KORČULA
- 6 MOŠUNJ doo za trg. i ugostiteljstvo, POLJIČKA CESTA 64, 21315 Duga Rat, Hrvatska
- 7 KORČULA INŽENJERING d.o.o. za usluge i trg. ŠET. TINA UJEVIĆA 23, 20260 KORČULA



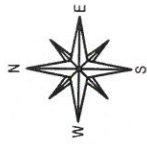
# GEODET KORČULA d.o.o.

BROJ ELABORATA: 26/2021

Cvjetno naselje 45, 20260 Korčula, OIB 87673520053, GSM:091/8830835, e-mail:misobilis@gmail.com  
INVESTITOR: GRAD KORČULA, TRG ANTUNA I STJEPANA RADIĆA 1, 20260 KORČULA, OIB:92770362982

## SKICA IZMJERE

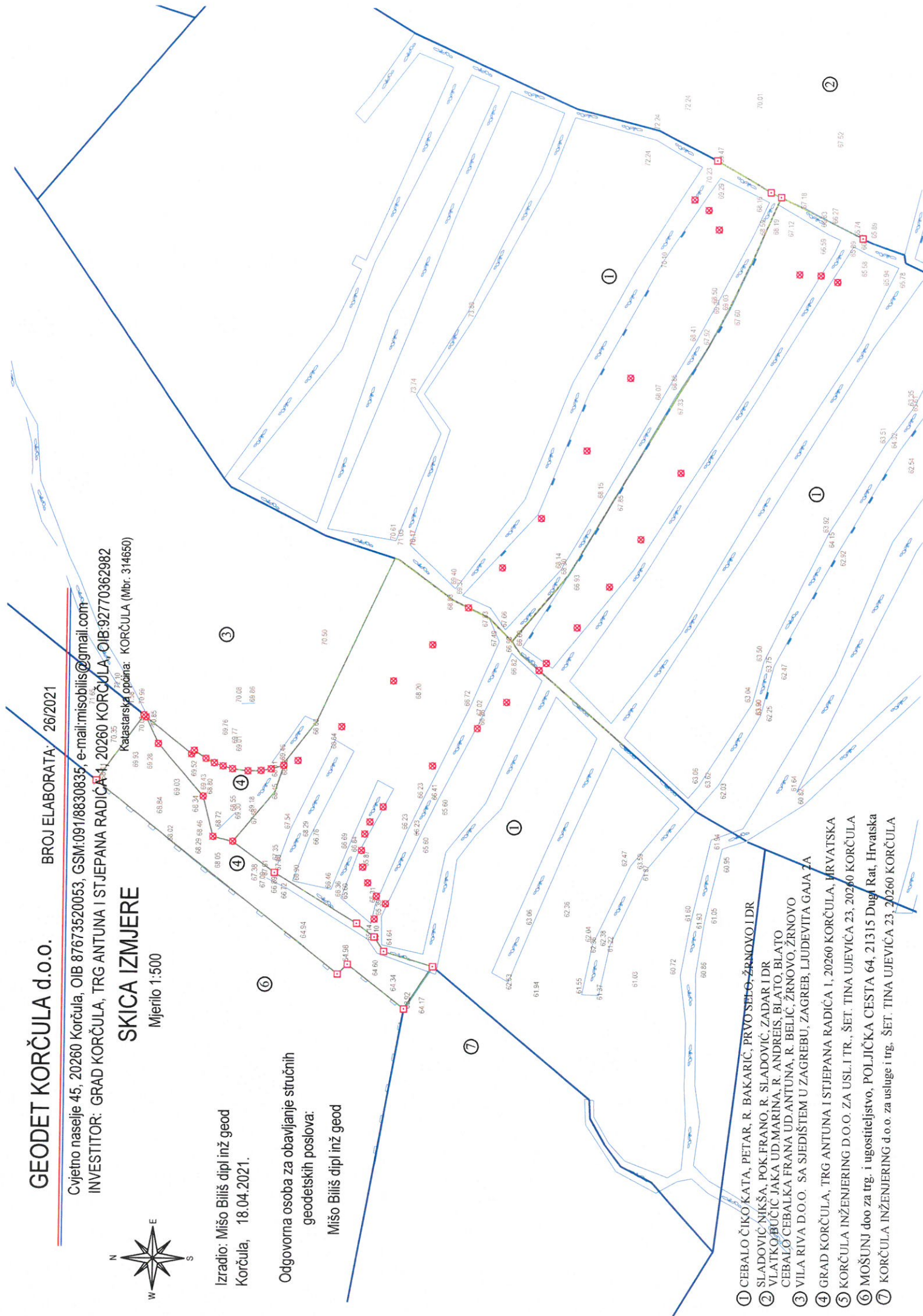
Mjerilo 1:500



Izradio: Mišo Biliš dipl inž geod  
Korčula, 18.04.2021.

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:

Mišo Biliš dipl inž geod



- ① CEBALO ČIKO KATA, PETAR, R. BAKARIĆ, PRVOBEO, ŽRNOVO I DR
- ② SLADOVIĆ NIKŠA, POK.FRANO, R. SLADOVIĆ, ZADAR I DR  
VLATKO BUČIĆ JAKA UD.MARINA, R. ANDREIS, BLATO, BLATO  
CEBALO CEBALKA FRANA UD.ANTUNA, R. BELIĆ, ŽRNOVO, ŽRNOVO
- ③ VILA RIVA D.O.O. SA SJEDIŠTEM U ZAGREBU, ZAGREB, LJUDEVITA GAJA ZA
- ④ GRAD KORČULA, TRG ANTUNA I STJEPANA RADIĆA 1, 20260 KORČULA, HRVATSKA
- ⑤ KORČULA INŽENJERING D.O.O. ZA USL.I TR., ŠET. TINA UJEVIĆA 23, 20260 KORČULA
- ⑥ MOŠUNJ doo za trg. i ugostiteljstvo, POLJIČKA CESTA 64, 21315 Dugi Rat, Hrvatska
- ⑦ KORČULA INŽENJERING d.o.o. za usluge i trg, ŠET. TINA UJEVIĆA 23, 20260 KORČULA



