

ROSTOR ZA OVJERU:

MAPA 1

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,
20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske
zone Lokva na otoku Korčula

LOKACIJA: k.č.459/8 i 459/10 K.O.Korčula

FAZA: **GLAVNI PROJEKT**

VRSTA PROJEKTA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

GLAVNI PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.
TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b, 20000 Dubrovnik
OIB: 96089021819

Z.O.P.: 23/19

PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.

DIREKTOR: Tomislav Demarin, dipl. ing. geod.

OZNAKA PROJEKTA: T.D. 23/19

NADNEVAK: Dubrovnik, travanj 2019.

SADRŽAJ

- Popis mapa
- Imenovanje glavnog projektanta
- Ovlaštenje glavnog projektanta
- Registracija poduzeća
- Imenovanje projektanta
- Ovlaštenje projektanta
- Posebni uvjeti
- Izjava projektanta o usklađenosti prometnog projekta
- Isprava o primjeni mjera zaštite na radu i zaštite od požara
- Opis radova sa tehničkim uvjetima izvedbe
- Prikaz mjera zaštite na radu i zaštite od požara
- Procjena troškova gradnje
- Tehnički opis
- Grafički prilozi

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

POPIS MAPA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,
20 260 KORČULA

Građevina: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske zone
Lokva na otoku Korčula

Z.O.P. 23/19

POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA

- **MAPA 1** – **GLAVNI PROJEKT PROMETNICE**
izrađen od TRASER d.o.o., Brsečinska 2b, Dubrovnik
Glavni projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.(G 2721)
TD. 23/19
- **MAPA 2** – **GLAVNI PROJEKT VODOOPSKRBE, FEKALNE I
OBORINSKE ODVODNJE**
izrađen od TRASER d.o.o., Brsečinska 2b, Dubrovnik
Projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.(G 2721)
TD.23/19
- **MAPA 3** – **GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT**
izrađen od NIKO DUBROVNIK d.o.o.,
Obala Stjepana Radića 2, Dubrovnik
Projektant: Mario Majstorović, dipl.ing.el.(E 2705)
TD. 154/19

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Na temelju članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13,20/17), Grad Korčula donosi sljedeće:

IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA

Imenuje se glavni projektant: Duran Klepo, dipl.ing.građ.
Rješenje Hrvatske komore arhitekata i inženjera
u graditeljstvu Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721;
Urbr. 314-01-00-1 od 10. veljače 2000. god.
Red.br.evidencije 2721

Za projektni zadatak: Prometna infrastruktura unutar Gospodarske zone
Lokva na otoku Korčula

Sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13,20/17) članak 51. i 52., ako u projektiranju sudjeluje više projekatanta, za cjelovitost i međusobnu usklađenost projekata odgovoran je glavni projektant.
Glavnog projektanta određuje investitor.
Poslovi i zadaci glavnog projektanta traju od ugovaranja posla do završetka projektnog zadatka.

Investitor:

GRAD KORČULA
Trg A. i S. Radića 1
20260 Korčula

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

OVLAŠTENJE GLAVNOG PROJEKTANTA



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721
Urbroj: 314-01-00-1
Zagreb, 10. veljače 2000.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio KLEPO DURAN dipl.ing.građ., DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **KLEPO DURAN**, (JMBG 1009960381506), dipl.ing.građ., DUBROVNIK, pod rednim brojem **2721**, s danom upisa **27.01.2000.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, KLEPO DURAN, dipl.ing.građ. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

KLEPO DURAN dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

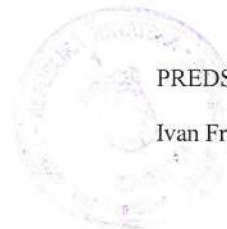
Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



PREDSJEDNIK KOMORE
Ivan Franić, dipl.ing.arh.

Dostaviti:

1. KLEPO DURAN
DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

REGISTRACIJA PODUZEĆA

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU
IZVADAK 12. SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 060030976

OIB: 96089021819

TVRKA:
1 TRASER d.o.o. za građevinarstvo i usluge
1 TRASER d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
2 Dubrovnik (Grad Dubrovnik)
Brsečinska 2/B

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 55.2 - Kampovi i dr., vrste smješt. za kraći boravak
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 1 - Zasnivanje i izrada nacrti (projektiranje) zgrada
- 1 1 - Nadzor nad gradnjom
- 1 1 - Inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 1 - Geološke i istražne djelatnosti
- 1 1 - Premjeranje terena
- 1 1 - Industrijsko i građevinsko premjeranje
- 1 3 - Izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova
- 3 1 - Izvođenje geodetskih radova za potrebe izmjere, označavanja i održavanje državne granice
- 3 1 - Izrada elaborata topografske izmjere i izrada državnih karata
- 3 1 - Izrada elaborata katastarske izmjere i tehničke reambulacije
- 3 1 - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
- 3 1 - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
- 3 1 - Izrada elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova
- 3 1 - Izrada posebnih geodetskih podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izrada geodetskog projekta, izrada elaborata o iskolčenju građevine, kontrolna geodetska mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
- 3 1 - Izrada situacijskih nacrti za objekte za koje

D004, 2014-10-23 12:47:15

Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU
IZVADAK 12. SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 3 1 - Iskorištenje građevina
- 3 1 - Izrada posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štitična područja
- 3 1 - Geodetski radovi u komasacijama
- 3 1 - Poslovi stručnog nadzora nad radovima pod točkama 7, 8, 19 i 11 ovog stavka

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Tomislav Demarin, OIB: 68050348712
Dubrovnik, Andrije Hebranga 33
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Tomislav Demarin, OIB: 68050348712
Dubrovnik, Andrije Hebranga 33
- 1 - član uprave
- 1 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno bez ograničenja

TENELJNI KAPITAL:

- 1 26.000,00 kuba

PRAVI ODNOSI:

- Osnivački akt:
 - 1 Izjava o usklađenju sa ZTO od 18.12.1995.g.
 - 2 Odlukom Skupštine od 19.03.2003.god. promijenjeno je sjedište društva te zamijenjen osnivački akt. Pročišćeni tekst Izjave od 19.03.2003.god.
 - 3 Odlukom Skupštine od 02.02.2008.god. nadopunjena je djelatnost društva te zamijenjen osnivački akt od 19.03.2003.god. u čl.6. (djelatnosti). Pročišćeni tekst Izjave od 08.02.2008.god.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I-14394

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano God. Za razdoblje Vrsta izvještaja
eu 31.03.14 2013 01.01.13 - 31.12.13 GFI-PGD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveo su:

PBU TL Datum Naziv suda
0001 TL-96/2656-4 31.12.1996 Trgovački sud u Splitu
0002 TL-03/371-2 27.03.2003 Trgovački sud u Dubrovniku

D004, 2014-10-23 12:47:15

Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0003 Tt-08/118-2	13.02.2008	Trgovački sud u Dubrovniku
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	29.06.2010	elektronički upis
eu /	31.03.2011	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	30.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	31.03.2014	elektronički upis

U Dubrovniku, 23. listopada 2014.

Ovlaštena osoba

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
STALNA SLUŽBA U DUBROVNIKU
Ovlaštena osoba je po službenom nalogu u Glavnoj knjizi
suda upisana
Za to postoji plaćena u iznosu 4.1700 kn, po Tar.
od 28. Zakona o sudskim pristojbama (2013-2013-pročišćeni tekst)
u Dubrovniku, 23. 10. 2014.
Ovlašteni službenik
Jano Pilić

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

IMENOVANJE PROJEKTANTA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Projektant: TRASER d.o.o.
Brsečinska 2 b, 20000 Dubrovnik
Investitor: GRAD KORČULA ,
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva na otoku Korčula

Broj projekta: 23/19

Na temelju članka 51. Zakona o gradnji (Narodne novine, br. 153/13) donosi se sljedeće

RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA

Za projektanta glavnog projekta prometne infrastrukture gospodarske zone Lokva na otoku Korčula

DURAN KLEPO, dipl. ing. građ.

Imenovani projektant ispunjava propisane uvjete za obavljanje poslova projektiranja u svojstvu odgovorne osobe sukladno Zakonu o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, br. 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13), što se utvrđuje uvidom u Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva klasa UP/I-360-01/00-01/2721, ur. broj 314-01-00-1, Zagreb 10. veljače 2000, pod br. 2712 (dan upisa 27. 01. 2000.).

U Dubrovniku, travanj 2019.

Direktor:

TOMISLAV DEMARIN, dipl. ing. geod.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

OVLAŠTENJE PROJEKTANTA



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2721
Urbroj: 314-01-00-1
Zagreb, 10. veljače 2000.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio KLEPO DURAN dipl.ing.građ., DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **KLEPO DURAN**, (JMBG 1009960381506), dipl.ing.građ., DUBROVNIK, pod rednim brojem **2721**, s danom upisa **27.01.2000.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, KLEPO DURAN, dipl.ing.građ. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

KLEPO DURAN dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

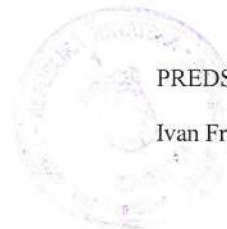
Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



PREDSJEDNIK KOMORE
Ivan Franić, dipl.ing.arh.

Dostaviti:

1. KLEPO DURAN
DUBROVNIK, IZMEĐU POLAČA 4
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

POSEBNI UVJETI GRAĐENJA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROJEKTA

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Temeljem članka 83, članka 108. stavak 2. točka 2. Zakona o gradnji (NN153/13), članka 130 stavak (2) Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13), te Pravilnika o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (NN 93/99) dajem slijedeću izjavu:

PROJEKTANT: Duran Klepo, dipl. ing. građ.
RJEŠENJE: Upisan u IMENIK OVLAŠTENIH INŽENJERA
GRAĐEVINARSTVA Pod rednim brojem **2721**
INVESTITOR: GRAD KORČULA ,
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA
GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva
FAZA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT
BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 23/19

OVAJ PROJEKT JE USKLAĐEN SA SLIJEDEĆIM ZAKONIMA, PROPISIMA I UVJETIMA:

s odredbama posebnih Zakona i drugim propisima glede mjera zaštite i tehničkih rješenja, posebnim uvjetima te propisima i tehničkim normativima i važećim standardima:

UPU-om GZ Lokva

Zakonom o prostornom uređenju N.N. 153/13,65/17,114/18,39/19

Zakonom o gradnji N.N. 153/13,20/17,39/19

Zakonom o komunalnom gospodarstvu - N.N. 68/18,110/18

Zakonom o vodama N.N. 153/09,63/11,130/11,56/13,14/14,46/18

Zakonom o zaštiti okoliša – N.N. 80/13,153/13,78/15,12/18,118/18

Zakonom o zaštiti prirode – N.N. 80/13,15/18,14/19

Zakonom o zaštiti od požara NN 92/10

Zakonom o zaštiti na radu N.N. 71/14,118/14,154/14,94/18,96/18

Zakon o građevnim proizvodima N.N.76/13,30/14,130/17

Zakonom o zaštiti od buke - N.N. 30/09,55/13,153/13,41/16,114/18

Zakonom o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje – N.N. 78/15,118/18

Zakonom o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (N.N.78/15,114/18

Zakonom o cestama - N.N. 84/11,18/13,22/13,54/13,148/13,92/14

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama- N.N.

67/08,48/10,74/11,80/13,158/13,92/14,64/15,89/15,108/17

Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)

Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (NN 110/01)

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Pravilnikom o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (N.N. 79/14)
Pravilnikom o obveznom sadržaju idejnog projekta (N.N.55/14,41/15,67/16)
Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (N.N. 53/02,20/17)
Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N.140/13)
Pravilnikom o uvjetima za postupanje s otpadom (N.N. 123/97,112/01)
Pravilnikom o održavanju cesta (N.N.90/14)
Pravilnikom o uvjetima za vatrogasne pristupe N.N. 35/94 i 55/94, 142/03
Pravilnikom o hidrantskoj mreži za gašenje požara (N.N. 8/2006)
Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste N.N. 53/02,175/03,76/07,20/17
Pravilnikom o zaštiti na radu u građevinarstvu -N.N. 42/68,45/68
Pravilnikom o tehničkim dopuštenjima za građevne proizvode – N.N.103/08
Pravilnikom o sredstvima osobne zaštite na radu i osobnoj zaštitnoj opremi (NN 39/06)
Pravilnikom o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog projekta, odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (N.N. 98/99)
Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN33/05,64/05,155/05,14/11,25/15)
Hrvatskoj normi HRN U.C4.050-površinski čvorovi
Sa svim posebnim zakonima i drugim važećim propisima i Hrvatskim normama, te da ispunjava bitne zahtjeve za građevinu

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:
Duran Klepo, dipl. ing. građ. _____

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

ISPRAVA O PRIMJENI MJERA ZAŠTITE OD POŽARA I ZAŠTITE NA RADU

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Temeljem članka 14. stavka 3. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10) izdaje se:

ISPRAVA o primjeni mjera zaštite od požara

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 23/19

kojom se potvrđuje, temeljem članka 14. stavka 3. i 4. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10), da su u idejnom projektu, primijenjene mjere zaštite od požara (NN 92/10), te da je isti (projekt) u skladu sa uvjetima uređenja prostora i zadovoljava tehničke normative, norme i standarde.

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:
Duran Klepo, dipl. ing. građ. _____

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

Temeljem članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti na radu (N.N. 71/14) izdaje se:

ISPRAVA o primjeni mjera zaštite na radu

INVESTITOR: GRAD KORČULA ,
Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

FAZA: GLAVNI PROJEKT

VRSTA PROJEKT: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 23/19

kojom se potvrđuje, temeljem članka 93. stavak 1. Zakona o zaštiti na radu (N.N. 71/14) i odredbama Pravilnika o zaštiti na radu za radne i pomoćne prostorije i prostore (NN 6/84, 42/05, 113/06) , da su u idejnom projektu, primijenjena tehnička pravila zaštita na radu, kojima projektirana građevina mora udovoljiti kada bude u upotrebi.

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:
Duran Klepo. ing. građ. _____

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

OPIS RADOVA SA TEHNIČKIM UVJETIMA IZVEDBE

OPIS RADOVA SA TEHNIČKIM UVJETIMA IZVEDBE

Za izvođenje radova iz ovog projekta, način izmjere, obračun količina radova, sadržaj jediničnih cijena, kvaliteta materijala i poluproizvoda, način i sadržaj prethodnih i kontrolnih ispitivanja kvalitete materijala i izvedenih radova u cjelini vrijede "Opći tehnički uvjeti za radove na cestama iz 2001.godine" izdavač Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste. Ovdje su prikazane samo sažeto neke karakteristične stavke.

1. OPĆE ODREDBE

1.1. Projekt organizacije građenja

Izvođač je dužan izraditi projekt organizacije građenja (POG) u cilju dokazivanja tehničke i tehnološke opremljenosti za izvedbu radova u ugovorenom roku. Osnovni zadatak projekta organizacije građenja jest razmatranje i rješavanje organizacijskih, tehnoloških i ekonomskih problema građenja. Nadzorni inženjer, nakon prihvaćanja projekta organizacije građenja, dopušta početak rada upisom u građevinski dnevnik.

Plan organizacije građenja treba sadržavati sljedeće:

- organizaciju i tehnologiju građenja,
- izvedbeni projekt prethodnih, pripremnih radova i gradilišne infrastrukture,
- pregledni plan građenja s planovima radne snage, mehanizacije, energije i opskrbe potrebnim materijalima,
- financijski plan,
- elaborat zaštite na radu i
- posebne priloge.

Sastavni dijelovi projekta organizacije građenja su planovi izvođenja radova i popis mehanizacije.

Dinamički plan izvođenja radova je detaljan prikaz trajanja pojedinih vrsta radova na gradilištu u stvarnom vremenu. Trajanje svake aktivnosti izraženo je u kalendarskim danima i izvođač ga u cijelosti mora poštovati.

Popis mehanizacije je detaljan ispis sve građevinske opreme, vozila i strojeva na gradilištu potrebnih za izvođenje radova prema dinamičkom planu.

1.2. Izmjena projekta ili vrste radova

Izmjena projekta ili vrste radova može uslijediti:

- ako se utvrdi da projektna rješenja nisu odgovarajuća uvjetima gradnje,
- na zahtjev investitora (uz suglasnost projektanta)
- na zahtjev izvođača (uz suglasnost investitora i projektanta), koji predlaže isto kvalitetno ili bolje rješenje uz istu cijenu, a izvođaču je pogodnije za izvedbu.

1.3. Promjena količina

Do promjene količina može doći ako se tijekom radova pojave neke nove spoznaje ili neki izvanredni i neočekivani događaji izazvani posebnim teškoćama vezanim sa svojstvima zemljišta, a što nije bilo moguće predvidjeti u glavnom projektu.

1.4. Dodatni radovi

Dodatne radove izvođač će izvesti u potrebnom opsegu samo na zahtjev nadzornog inženjera. Izvođač će za njih dobiti naknadu u punom iznosu prema odobrenoj analizi cijena i uvjetima iz ugovora.

1.5. Radovi koji nisu odobreni

Radovi koji nisu odobreni idu na trošak izvođača. To su radovi koji su izvedeni izvan granica zahvata ili mimo projekta, te drugi posebni radovi izvedeni bez pisanog odobrenja nadzornog inženjera.

1.6. Uvođenje izvođača u posao

Nadzorni inženjer predaje izvođaču na terenu poligonske točke operativnog poligona i visinske točke (privremene repere), označene na propisani način. Visinske točke moraju biti postavljene na čvrstom tlu, usječene u kamen ili u neki drugi stabilni objekt i označene crvenom vodootpornom bojom.

Čin i datum primopredaje upisuju se u građevinski dnevnik.

2. PRIPREMNI RADOVI

2.1. Geodetski radovi

Geodetski radovi obuhvaćaju:

- iskočenje trase i svih objekata,
- sva mjerenja koja su u vezi s prijenosom podataka iz projekata na teren i obrnuto,
- održavanje iskolčenih oznaka na terenu u cijelom razdoblju od početka radova do predaje svih radova investitoru i
- izradu snimka izvedenog stanja.

Izvođač je dužan na odgovarajući način osigurati svoja iskolčenja, kao i poligonske točke i repere, za sve vrijeme gradnje. Osiguranja točaka moraju biti i dvostruko nivelirana. Izvođač mora voditi zapisnik i skicu osiguranja, te izraditi nacrt osiguranja, čiji jedan primjerak predaje nadzornom inženjeru.

Pri izradi snimka izvedenog stanja treba se držati važećih zakona i propisa.

2.2. Čišćenje i priprema terena

Uklanjanje grmlja i drveća

Ovaj rad obuhvaća sječenje šiblja i stabala svih dimenzija, odsijecanje granja, rezanje stabala i debelih grana na dužine pogodne za prijevoz, vađenje korijenja, šiblja te starih panjeva, kao i panjeva novoposječenih stabala, te odnošenje na odlagalište i uklanjanje svega materijala zaostalog nakon tih radova.

Udubine od izvađenih panjeva na temeljnom tlu treba ispuniti istim materijalom kakav je na okolnom temeljnom tlu te izvesti zbijanje do propisane zbijenosti.

Uklanjanje grmlja i šiblja (do Ø 10 cm) obračunava se po četvornom metru očišćene površine.

3. ZEMLJANI RADOVI

3.1. Široki iskop

Ovaj rad obuhvaća široke iskope usjeka, zasjeka, pozajmišta, iskopi kod devijacija cesta i prilaznih putova, kao i široki iskopi pri gradnji objekata. Rad uključuje i utovar iskopanog materijala u prijevozna sredstva, uređenje i čišćenje pokosa od labilnih blokova i rastresitog materijala, te planiranje iskopanih i susjednih površina.

Iskop se obavlja prema visinskim kotama iz projekta, te propisanim nagibima kosina, a uzimajući u obzir geomehanička svojstva tla i zahtijevana svojstva za namjensku upotrebu iskopanog materijala.

Količine širokog iskopa za obračun utvrđuju se mjerenjem stvarno izvedenog iskopa tla u sraslom stanju.

Široki iskop u materijalu kategorije "A"

Pod materijalom kategorije "A" razumijevaju se svi čvrsti materijali, gdje je potrebno miniranje kod cijelog iskopa. U ovu se kategoriju ubrajaju i tla koja sadrže više od 50% samaca većih od 0,5 m³, za čiji je iskop također potrebno miniranje.

Projekt miniranja sastavni je dio projekta organizacije građenja.

Bušotine za miniranje u pravilu se izrađuju pomoću dubinskih bušilica opremljenih i prilagođenih takvoj vrsti rada.

Radi što kvalitetnije izrade pokosa, obvezno je izvesti "glatko miniranje" prije ostalih mina u profilu iskopa. Materijal se kopa do projektiranog nagiba pokosa uz obavezno odstranjivanje labavih i rastresnih dijelova stijene do kote posteljice.

Potrebno je odmah urediti privremenu poprečnu i uzdužnu odvodnju.

Široki iskop u materijalu kategorije "B"

Pod materijalom kategorije "B" razumijevaju se polučvrsta kamenita tla, gdje je potrebno djelomično miniranje, a ostali se dio iskopa obavlja izravnim strojnim radom.

Bez obzira na to što je pri iskopu opseg miniranja mali, izvođač mora u svemu primjenjivati tehnologiju i sigurnosne mjere kao pri miniranju u čistom kamenom materijalu (materijalu kategorije "A").

Pri iskopu materijala osjetljivih na atmosferske utjecaje treba istovremeno osigurati utovar materijala, prijevoz do mjesta stalnog odlagališta ili do mjesta ugradnje u nasip, istovar i ugradnju.

Materijali iz širokog iskopa mogu biti različitog sastava, pa poprečna i uzdužna odvodnja mora biti u svim fazama rada besprijekorno riješena.

Široki iskop u materijalu kategorije "C"

Pod materijalom kategorije "C" podrazumijevaju se svi materijali koje nije potrebno minirati, nego se mogu kopati izravno, upotrebom pogodnih strojeva: buldozerom, bagerom ili skreperom.

Iskop je dopušten do dubine 0,2 – 0,3 m iznad projektirane kote planuma posteljice, a konačni se iskop obavlja tek neposredno prije izrade kolničke konstrukcije, osim kod materijala koji nisu osjetljivi na utjecaj vode.

Ako je iskopani materijal osjetljiv na atmosferske utjecaje, njegovo odlaganje u trupu ceste nije dopušteno, pa se prilikom iskopa takvi materijali moraju odmah utovariti, prevesti i ugraditi u nasipe ili istovariti na mjesto stalnog odlagališta.

klasa materijala	kategorija	opis	poveć. volumena	prepoznavanje
I.	C	- pjeskoviti površinski slojevi tla - humunizirano tlo s korijenjem trave - kotlovska šljaka - zemlja nasuta bez zbijanja	1,15	- može se kopati lopatom bez pomoći noge - iskop u zasjeku stoji pod kutem od 45°
II.		- nasipi humuniziranog zemljanog materijala		
III.		- humunizirani slojevi tla s korijenjem šiblja - zemlja s pijeskom - stabilizirani zemljani nasipi - mehanički ili eksplozivom razorena tla viših kategorija - zemlja s do 30 % kamena do 90 mm promjera	1,25	- može se kopati lopatom uz pomoć noge - iskop u zasjeku stoji pod kutem od 70°
IV.	B	- tvrdo zbijena isušena zemlja - zemljani materijal s 30 % do 50 % kamena od 100 do 200 mm promjera - trošni i raspucali kameni materijali - laporovita suha tla - očvršle žbuke i asfalti - tlo s korijenjem visokog drveća	1,35	- ručno se može kopati pomoću pijuka i lopate - strojno se može kopati tek nakon djelomičnog razaranja i rastresanja mehaničkim čekićem ili eksplozivom - u zasjeku stoji pod kutem od 80° do 90°
V.		- tla s 50 % do 70 % nevezanog kamena do 500 mm promjera - raspucale stijene sa zemljanim materijalom - tvrdi lapor - čvrsti beton MB 20		1,50
VI.	A	- puni jedri, neispucani kameni materijali - beton čvrstoće do MB 30 - površinski slojevi smrznute zemlje	1,60	- ne može se kopati pomoću ručnih alata - strojno se može kopati tek nakon razaranja i rastresanja mehaničkim čekićem ili eksplozivom
VII.		- eruptivne stijene - mulj – mješavina vode, zemlje i kamena tekuće ili plastične konzistencije s kamenom promjera do 300 mm		1,60

3.2. Uređenje temeljnog tla

Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem

Ovaj rad obuhvaća sve radove koji se moraju obaviti kako bi se sraslo tlo osposobilo da bez štetnih posljedica preuzme opterećenje od nasipa i kolničke konstrukcije i prometno opterećenje (na dijelu ceste u nasipu), odnosno kolničku konstrukciju te prometno opterećenje (na dijelu ceste u usjeku). Rad uključuje čišćenje, planiranje, eventualno rijanje tla radi sušenja, vlaženje i zbijanje, tj. potpuno uređenje temeljnog tla.

Dubina do koje se uređuje temeljno tlo određena je projektom, a iznosi do 30 cm, ovisno o vrsti tla. Prije zbijanja površinu tla treba izravnati.

U stjenovitom terenu ne zbija se tlo na kojem je predviđena izrada nasipa, nego mu se samo čisti površina i osigurava dobro nalijeganje nasipa, posebno ako je teren nagnut i ako se izrađuju stepenice.

Stjenovito tlo na dijelu usjeka izravna se slojem usitnjenog kamenog materijala debljine do 20 cm i zbija sredstvima za zbijanje.

Rad se mjeri i obračunava po četvornom metru stvarno uređenog temeljnog tla.

Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom

Rad uključuje iskop sloja slabog materijala u temeljnom tlu s odvozom u odlagalište, te njegovu zamjenu izradom zbijenog nasipnog sloja od boljeg materijala. Izvodi se pretežno kod niskih nasipa, gdje zbog manjih debljina nasipa nije moguće primijeniti neke druge metode poboljšanja temeljnog tla.

Izvedeni zamjenjujući sloj mjeri se i obračunava u kubičnim metrima potpuno završenog i zbijenog tla.

3.3. Izrada nasipa

Ovaj rad obuhvaća nasipanje, razastiranje, prema potrebi vlaženje ili sušenje, te planiranje materijala u nasipu prema dimenzijama i nagibima danim u projektu, kao i zbijanje slojeva nasipa, planiranje pokosa nasipa, te čišćenje okoline nasipa.

Nasipni materijal nanosi se na uređeno temeljno tlo ili na već izrađeni sloj nasipa, tek nakon što nadzorni inženjer preuzme temeljno tlo ili sloj već izrađenog nasipa.

Svaki sloj nasipnog materijala mora biti razastrt vodoravno u uzdužnom smjeru ili nagibu koji je najviše jednak projektiranom uzdužnom nagibu nivelete.

U poprečnom smjeru nasip mora uvijek imati minimalni poprečni pad u svim fazama izrade.

Svaki nasuti sloj mora se zbijati u punoj širini odgovarajućim sredstvima za zbijanje. Zbijati treba od nižega ruba prema višemu. Po završetku nasipa dotjeruju se i planiraju njegovi pokosi.

Rad na izradi nasipa obračunava se mjerenjem u kubičnim metrima ugrađenog i zbijenog nasipa.

Izrada nasipa od miješanih materijala

Nasipi od miješanih materijala rade se u slojevima orijentacijske debljine od 30 do 60 cm i zbijaju valjcima.

Materijal se ne smije ugrađivati u nasip kad vlažnost prelazi granice koje omogućuju postizanje propisane kakvoće ugradnje.

3.4. Nosivi sloj od zrnatog kamenog materijala bez veziva

Nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala kao dio kolničke konstrukcije ugrađuje se, u pravilu, između posteljice i vezanog nosivog sloja (cementna stabilizacija, BNS). Pri rekonstrukciji postojećih cesta, katkada se na postojeću asfaltnu podlogu ugrađuje nosivi sloj koji ima ulogu izravnavajućeg sloja, na koji se zatim dograđuju ostali slojevi kolničke konstrukcije.

Nosivi sloj od zrnatog kamenog materijala može se raditi kada nadzorni inženjer preuzme posteljicu i odobri početak rada. Nosivi sloj od zrnatog kamenog materijala može se na uređenoj posteljici raditi navoženjem zrnatog kamenog materijala i razastiranjem pomoću grejdera, te zbijanjem ili razastiranjem zrnatog kamenog materijala pomoću razastirača (finišera) i zbijanjem.

U oba slučaja određena se količina materijala razastire s takvim nadvišenjem da se nakon zbijanja dobije sloj projektirane debljine. U radu treba paziti da ne dođe do segregacije zrnatog materijala. Dogodi li se to, segregirana mjesta treba zamijeniti homogenim materijalom.

Prije zbijanja i tijekom zbijanja treba regulirati vlažnost materijala tako da bude oko optimalne vlage.

Zbijanje počinje nakon završenog planiranja i profiliranja.

Zbijanje se obavlja vibracijskim strojevima: vibroplućama, kompaktorima, vibrovaljcima ili valjcima s gumenim kotačima, kombiniranim valjcima s gumenim i metalnim kotačima, posebno ili u kombinaciji.

Zbijanje treba obavljati pažljivo, nakon razastiranja materijala, preko cijele površine sloja. Valjci i/ili uređaji za nabijanje moraju se kretati stalnom brzinom od 2,5 km/h do 4 km/h. Posebnu pozornost treba posvetiti dobroj zbijenosti sloja. Površina sloja mora biti dobro zatvorena, jednoliko – mozaičnog izgleda.

Sva mjesta koja možda nisu dostupna strojevima za zbijanje treba zbiti drugim sredstvima i načinima u skladu sa zahtjevima. Ugrađeni nosivi sloj od zrnatog kamenog materijala bez veziva preuzima nadzorni inženjer.

Ovaj rad mjeri se i obračunava u kubičnim metrima ugrađenog materijala u zbijenom stanju.

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:

Duran Klepo, dipl. ing. građ.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

PRIKAZ MJERA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA

1. MJERE ZAŠTITE NA RADU ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Izvođač je odgovoran za organiziranje i provedbu zaštite na radu u svim dijelovima organizacije rada i u svim radnim procesima.

Pri izvođenju radova izvođač i druge osobe na gradilištu obvezni su uvažavati i primjenjivati načela Zakona o zaštiti na radu i to osobito:

- održavanje primjerenog reda i zadovoljavajuće čistoće na gradilištu;
- izbor i razmještaj mjesta rada, uzimajući pri tome u obzir način održavanja pristupnih putova te određivanja smjerova kretanja i površina za prolaz, kretanje ili za opremu;
- uvjete pod kojima se rukuje različitim materijalima;
- tehničko održavanje, prethodni i redoviti pregledi instalacija i opreme radi ispravljanja svih nedostataka koji mogu utjecati na sigurnost i zdravlje radnika;
- razmještaj i označavanje površina za skladištenje različitih materijala, posebice kada se radi o opasnim materijalima i tvarima;
- uvjete pod kojima se koriste i premještaju ili uklanjaju opasni materijali;
- skladištenje i odlaganje ili uklanjanje otpadaka i otpadnog materijala;
- usklađivanje vremena izvođenja različitih vrsta radova ili faza rada na temelju odvijanja poslova na gradilištu;
- suradnja između izvođača i drugih osoba na gradilištu;
- uzajamnog djelovanja svih aktivnosti na mjestu na kojem se radi ili u blizini

0. kojega se nalazi gradilište.

2. MINIMALNI SIGURNOSNI I ZDRAVSTVENI ZAHTJEVI NA GRADILIŠTU

OPĆI MINIMALNI ZAHTJEVI ZA MJESTA RADA NA GRADILIŠTU

1. Stabnost i čvrstoća

- 1.1. Materijali, oprema i svaki dio, koji bilo kakvim međusobnim nekontroliranim pomicanjem utječu na sigurnost i zdravlje radnika, moraju biti na prikladan i siguran način učvršćeni.
- 1.2. Pristup na površine nedostatne čvrstoće nije dopušten, sve dok se ne osigura oprema i sredstva koja omogućavaju da se rad obavi na siguran način.

2. Instalacije za distribuciju energije

- 2.1. Instalacije moraju biti projektirane, instalirane, ispitane i korištene tako da ne predstavljaju opasnost od požara i eksplozije.
Sve osobe moraju biti zaštićene od električnog udara.
- 2.2. Kod projektiranja, instaliranja i izbora opreme i sigurnosnih uređaja moraju se uzeti u obzir vrsta i snaga distribuirane energije, vanjski uvjeti i osposobljenost osoba koje imaju pristup dijelovima instalacije.

3. Izlaganje posebnim opasnostima

- 3.1. Radnici ne smiju biti izloženi štetnom djelovanju iz radnog okoliša, posebice u pogledu: zračenja (toplinskog i energetske); buke i vibracija; aerosola (prašina, vlakna, dim i magla); tekućina (razlijevanje, prskanje); plinova i para; bakterija, virusa, gljivica ili parazita i dr.
- 3.2. Kada radnici moraju raditi na poslovima pri kojima su izloženi navedenim štetnim utjecajima moraju imati osigurana osobna zaštitna sredstva odnosno zaštitnu opremu, koja se mora koristiti, a vrijeme izloženosti mora se uskladiti s propisima.

4. Temperatura

- 4.1. Za vrijeme rada temperatura mora biti primjerena, uzimajući pri tome u obzir radne postupke i fizičke zahtjeve koji se postavljaju pred radnike.

5. Prometni putovi – opasna područja

- 5.1. Prometni putovi, uključujući stepenice, pričvršćene ljestve i utovarna mjesta te rampe, moraju biti tako projektirani i razmješteni da se osigura jednostavan, siguran i prikladan pristup koji radnike koji rade u blizini ovih prometnih putova ne izlaže opasnostima.
- 5.2. Putovi za prolaz pješaka i/ili promet roba, uključujući i one koji se koriste za utovar i istovar moraju biti projektirani i izvedeni u skladu s brojem mogućih korisnika te s vrstom posla koji se obavlja. Ukoliko se

koriste transportna sredstva na prometnim putovima unutar gradilišta, putovi moraju biti dostatne širine za siguran prolaz pješaka ili pak prolazi za pješake moraju biti dodatno osigurani. Putovi moraju biti vidljivo označeni, redovito nadzirani i primjereno održavani.

- 5.3. Ako su na gradilištu područja na koje je pristup ograničen, takva područja moraju biti opremljena s napravama koje onemogućuju pristup neovlaštenim osobama. U svrhu zaštite radnika koji su ovlašteni za pristup na opasna područja, potrebno je primijeniti odgovarajuće mjere. Opasna područja moraju biti jasno označena,

6. Teretne platforme i rampe

- 6.1. Teretne platforme i rampe moraju odgovarati veličini tereta koji se prevozi.
6.2. Teretne platforme moraju imati barem jedno mjesto za pristup.
6.3. Teretne rampe moraju biti izvedene tako da radnici s njih ne mogu pasti.

7. Omogućavanje slobodnog kretanja na mjestu rada

- 7.1. Površina poda radnog mjesta mora biti takva da omogući radnicima dostatnu slobodu kretanja tijekom rada. Pri određivanju površine za slobodno kretanje radnika potrebno je uzeti u obzir opremu ili uređaje.

8. Prva pomoć

- 8.1. Izvođač mora na gradilištu osigurati pružanje prve pomoći te osoblje koje je za to osposobljeno i koje može u svako doba pružiti prvu pomoć. Na svakom gradilištu i u radnim prostorijama u kojima istovremeno radi do 20 radnika najmanje jedan od njih mora biti osposobljen i određen za pružanje prve pomoći, te još po jedan na svakih daljnjih 50 radnika. Izvođač mora poduzeti mjere koje osiguravaju pružanje medicinske pomoći ozlijeđenim, odnosno iznenada oboljelim radnicima hitnim odvoženjem u zdravstvenu ustanovu.
8.2. Na gradilištu je potrebno osigurati jednu ili više prostorija za pružanje prve pomoći, ovisno o opsegu i vrsti posla.
8.3. Prostorije za pružanje prve pomoći moraju biti opkrbljene s najnužnijim napravama i opremom za tu namjenu, te mora biti osiguran nesmetani pristup nosilima. Te prostorije moraju biti označene u skladu s posebnim propisima.
8.4. Kad god to radni uvjeti zahtijevaju, mora biti na raspolaganju oprema za pružanje prve pomoći. Oprema za pružanje prve pomoći mora biti označena u skladu s posebnim propisima i lako dostupna. Naziv i telefonski broj najbliže službe hitne pomoći moraju biti istaknuti na vidnom mjestu.

9. Sanitarna oprema

- 9.1. Ako radnici moraju nositi osobna zaštitna sredstva odnosno zaštitnu radnu odjeću i ako se zbog zdravstvenih razloga ili drugih razloga ne može očekivati da se presvlače u drugim prostorijama, moraju imati na raspolaganju posebne garderobe i garderobne ormariće. Garderobe moraju biti pristupačne, prostrane i opskrbljene sa sjedalima.
9.2. Garderobe moraju imati dovoljne veličine i ormariće u kojima radnik zaključava svoju odjeću i osobne stvari.
9.3. U blizini garderoba mora biti osiguran dovoljan broj nužnika i odgovarajućih umivaonika s tekućom vodom (s toplom, ako je to potrebno).

10. Prostorije za odmor i/ili prostorije za smještaj

- 10.1. Kada je potrebno, ovisno o vrsti posla, broju zaposlenih i udaljenosti gradilišta, mora se radnicima osigurati pristupačne prostorije za odmor i/ili smještaj.
10.2. Prostorije i/ili stambeni prostori za odmor moraju biti dovoljne veličine i opskrbljene s potrebnim brojem stolova i stolica s naslonom za sve radnike na gradilištu.
10.3. Ako ne postoje prostorije za odmor, moraju se osigurati druge prostorije u kojima radnici mogu boraviti za vrijeme prekida u radu.
10.4. Stalni prostori za smještaj moraju imati dostatnu sanitarnu opremu, prostoriju za odmor i prostoriju za slobodno vrijeme, osim ako se koriste u izuzetnim slučajevima. Stalni prostori za smještaj moraju biti opremljeni s krevetima, ormarima, stolovima i stolicama s naslonom uzimajući u obzir broj radnika.
10.5. U prostorijama za odmor i/ili prostorijama za smještaj moraju se poduzeti prikladne mjere za zaštitu nepušača od duhanskog dima.

11. Ostale odredbe

- 11.1. Vanjska granica gradilišta mora biti označena i izvedena tako da je lako uočljiva i prepoznatljiva prema okolini.
11.2. Radnicima se na gradilištu mora osigurati dostatna količina pitke vode i po mogućnosti druga prikladna bezalkoholna pića, kako u prostorijama za smještaj, tako i u blizini mjesta rada.

- 11.3. Radnicima se moraju osigurati posebne prostorije sa zadovoljavajućim uvjetima za prehranu (blagovaonice i prostorije za pripremanje hrane tamo gdje je to prikladno).

POSEBNI MINIMALNI ZAHTJEVI ZA MJESTA RADA NA GRADILIŠTU

1. *Stabilnost i čvrstoća*

- 1.1. Pokretna i nepokretna mjesta rada na visini ili tlu moraju biti čvrsta i stabilna, uzimajući u obzir:
- broj radnika koji rade na njima;
 - najveću nosivost i raspodjelu opterećenja;
 - vanjske utjecaje kojima mogu biti izloženi.
- 1.2. Ako osnovna konstrukcija i drugi dijelovi konstrukcije mjesta rada nisu sami po sebi stabilni, mora se njihovu stabilnost osigurati s prikladnim i sigurnim načinima učvršćenja da bi se izbjegli bilo kakvi nehotični ili spontani pomaci cijelog mjesta rada ili pojedinih dijelova.
- 1.3. Stabilnost i čvrstoća moraju biti na odgovarajući način provjereni, a posebice poslije svake promjene.

2. *Instalacije za distribuciju energije na gradilištu*

- 2.1. Instalacije za distribuciju energije na gradilištu, posebice one koje su izložene vanjskim utjecajima, moraju se redovito pregledavati i održavati.
- 2.2. Prije početka rada na gradilištu potrebno je identificirati postojeće instalacije, pregledati ih i prepoznatljivo označiti.
- 2.3. Zračne električne vodove izmjestiti, ako je to moguće, izvan gradilišta ili pak prekinuti dovod struje. Ako to nije moguće, moraju se postaviti sigurnosne zapreke koje osiguravaju da radnici na radu i vozila u prolazu ne dođu u dodir s električnim vodovima. Tamo gdje vozila moraju proći ispod električnih vodova, moraju se postaviti odgovarajuće upozoravajuće oznake i viseće zaštite.

3. *Atmosferski utjecaji*

- 3.1. Radnici moraju biti zaštićeni od atmosferskih utjecaja koji bi mogli djelovati na njihovo zdravlje i sigurnost.

4. *Padajući predmeti*

- 4.1. Radnici moraju biti prikladnim mjerama zaštićeni od padajućih predmeta, ako je to tehnički izvedivo. Materijali i radna oprema moraju biti složeni ili razmješteni, tako da se ne mogu srušiti ili prevrnuti. Ako se navedeno ne može osigurati, tada se prolazi na gradilištu moraju natkriti ili pak mora biti onemogućen pristup opasnim područjima.

5. *Padovi s visine*

- 5.1. Padovi s visine moraju se fizički spriječiti ograđivanjem svih radnih mjesta na visini dovoljno čvrstim i visokim ogradama koje imaju najmanje podnu rubnu dasku, koljeničnu prečku i rukohvat. Ograde se mogu izvesti i na drugi siguran način.
- 5.2. Rad na visini ne smije se obavljati bez odgovarajuće opreme ili pak uz korištenje sigurnosnih naprava kao što su zaštitne košare, platforme i prihvatne mreže. Ako korištenje takve opreme odnosno naprava nije moguće zbog prirode posla, mora se na drugi način i drugim sredstvima osigurati odgovarajuću sigurnost.

6. *Skele i ljestve*

- 6.1. Skele moraju biti ispravno projektirane, postavljene i održavane, tako da se ne sruše ili nekontrolirano pomaknu.
- 6.2. Radne skele (platforme), prolazi i pristupi na skele moraju biti postavljene, dimenzionirane, osigurane i korištene na takav način da osobe ne mogu s njih pasti niti biti izložene padajućim predmetima.
- 6.3. Skelu mora nadzirati stručna osoba:
- prije uporabe;
 - u redovitim vremenskim razmacima;
 - nakon bilo koje promjene, duljeg vremena nekorištenja, loših vremenskih

uvjeta ili potresa ili u bilo kojim drugim okolnostima koje su mogle utjecati na stabilnost i čvrstoću skele.

- 6.4. Ljestve moraju biti dovoljno čvrste i ispravno održavane, koristiti se moraju pravilno, na primjerenim mjestima i u skladu s njihovom namjenom.
- 6.5. Pokretne skele moraju biti osigurane protiv nekontroliranih pomicanja.

7. Oprema za dizanje i prenašanje

- 7.1. Svi uređaji i pribor za dizanje i prenašanje, uključujući i njihove sastavne dijelove, dodatke, sidra i podupore moraju biti:
 - a) ispravno projektirani i izrađeni te dostatne čvrstoće glede namjene;
 - b) ispravno postavljeni i korišteni;
 - c) održavani u dobrom radnom stanju;
 - d) pregledani i redovito ispitivani te kontrolirani u skladu s važećim propisima;
 - e) rukovati s njima mogu samo stručno osposobljeni radnici.
- 7.2. Na svim uređajima i priboru za dizanje i prenašanje mora biti vidljivo označena najveća dozvoljena nosivost.
- 7.3. Oprema i pribor za dizanje ne smiju se koristiti za svrhu za koju nisu namijenjeni.

8. Vozila i strojevi za iskopavanje, premještanje, izvlačenje i prijevoz materijala

- 8.1. Sva vozila i strojevi za iskopavanje, premještanje, izvlačenje i prijevoz materijala moraju biti:
 - a) ispravno projektirana i izrađena, pri čemu je potrebno uvažavati ergonomska načela;
 - b) održavana u dobrom radnom i voznom stanju;
 - c) pravilno korištena.
- 8.2. Vozači i rukovatelji vozilima i strojevima za iskopavanje, premještanje i prijevoz materijala moraju biti posebno stručno osposobljeni za te poslove.
- 8.3. Zaštitnim mjerama treba osigurati da vozila i strojevi za iskopavanje i premještanje materijala ne padnu u građevne jame ili u vodu.
- 8.4. Strojevi za iskopavanje, izvlačenje i premještanje materijala moraju biti opremljeni sa zaštitnim konstrukcijama koje štite vozača, da ga stroj ako se prevrne ne prignječi i ujedno, ako je to potrebno da ga štiti od padajućih predmeta.

9. Instalacije, strojevi i oprema

- 9.1. Instalacije, strojevi i oprema, uključujući i ručni alat bez obzira da li je na mehanizirani pogon ili nije, moraju biti:
 - a) ispravno projektirani i izrađeni, pri čemu je potrebno uvažavati ergonomska načela;
 - b) održavani u dobrom radnom stanju;
 - c) korišteni isključivo za rad za koji su namijenjeni;
 - d) posluživani od radnika koji su osposobljeni.
- 9.2. Instalacije, strojevi i oprema pod tlakom moraju se redovito pregledavati i ispitivati u skladu s važećim propisima.

10. Građevinske jame, zdenci (bunari), radovi pod zemljom i zemljani radovi

- 10.1. Kod radova u građevinskim jamama, zdencima i pod zemljom moraju se poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:
 - a) koristiti odgovarajuće poduporne – razuporne konstrukcije ili nasip;
 - b) otkloniti opasnosti od pada osoba, materijala ili predmeta ili opasnosti od poplava;
 - c) osigurati dostatno prozračivanje svih mjesta rada u toj mjeri da se radnicima osigura primjerena kvaliteta zraka;
 - d) omogućiti radnicima da se sklone na sigurno područje u slučaju požara ili prodora vode ili materijala.
- 10.2. Prije početka iskopavanja moraju se poduzeti mjere da se uoči i smanji na najmanju moguću mjeru svaka opasnost uzrokovana od podzemnih kabela i drugih instalacija.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

- 10.3. Moraju se osigurati sigurni putovi u i iz mjesta iskopavanja.
10.4. Hrpe zemlje, materijali i prijevozna vozila moraju biti na sigurnoj udaljenosti od građevinskih jama. Ako se to ne može osigurati, moraju se postaviti zapreke u vidu ograda, odbojnika i slično.

11. Rušenje

- 11.1. Kada rušenje (rastavljanje) zgrade ili građevine predstavlja opasnost:
a) moraju se poduzeti sigurnosne mjere te koristiti prikladne metode i postupke;
b) radovi se moraju izvoditi po projektu ili pod nadzorom stručne osobe.

12. Metalni ili betonski okviri, oplata i teški montažni elementi

- 12.1. Metalni ili betonski okviri i njihovi sastavni dijelovi, oplata, montažni elementi ili privremene poduporne konstrukcije te podupore mogu se postaviti ili odstraniti samo pod nadzorom stručne osobe.
12.2. Za osiguranje radnika od opasnosti koju predstavlja privremena nedovoljno čvrsta ili nestabilna konstrukcija moraju se poduzeti posebne sigurnosne mjere.
12.3. Oplate, privremene poduporne konstrukcije i podupore moraju se projektirati i oblikovati te montirati i održavati tako da bez opasnosti podnose bilo koja opterećenja ili naprezanja kojima mogu biti podvrgnuti.

Izvođač je dužan voditi knjigu nadzora iz područja zaštite na radu.

O svakoj smrtnoj, teškoj ili skupnoj (dva ili više radnika) ozljedi izvođač je obavezan izvijestiti tijelo nadležno za poslove inspekcije rada odmah po nastanku događaja, a u daljnjem roku od 48 sati od nastanka događaja dostaviti mu i propisano pisano izvješće.

Izvođač je dužan voditi evidencije o:

- radnicima osposobljenim za rad na siguran način,
- radnicima raspoređenim na poslove s posebnim uvjetima rada,
- strojevima i uređajima s povećanim opasnostima koje koristi,
- opasnim tvarima koje koristi,
- ozljedama na radu.

Izvođač je dužan čuvati:

- glavni projekt iz kojeg je vidljiva primjena osnovnih pravila zaštite na radu,
- upute o načinu korištenja strojeva i uređaja s povećanim opasnostima,
- plan uređenja privremenog gradilišta,
- isprave o obavljenim ispitivanjima strojeva i uređaja s povećanim opasnostima,
- dokaze o ispravnosti instalacija.

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:

DURAN KLEPO, dipl. ing. građ.

1. MJERE ZAŠTITE OD POŽARA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

U svrhu zaštite života ljudi i imovine od požara poduzimaju se mjere i radnje za otklanjanje uzroka požara, za sprečavanje nastajanja i širenja požara, za otkrivanje i gašenje požara, za utvrđivanje uzroka požara, kao i za pružanje pomoći kod otklanjanja posljedica prouzrokovanih požarom.

U svrhu sprečavanja nastajanja i širenja požara, omogućavanja spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom i omogućavanja gašenja požara, izvođač radova mora provoditi mjere za zaštitu od požara propisane Zakonom o zaštiti od požara, propisima donesenim na temelju tog Zakona, priznatim pravilima tehničke prakse, planovima zaštite od požara i drugim odlukama tijela državne uprave, lokalne samouprave i uprave te općim aktima pravnih osoba, a naročito:

- postrojenja, opremu, instalacije i uređaje koji pri uporabi mogu prouzročiti požar održavati u ispravnom stanju,
- ukloniti otpad nastao u procesu rada iz zatvorenih i otvorenih prostora,
- predmete koji predstavljaju opasnost za nastajanje i širenje požara ili onemogućavaju brz i siguran izlazak iz ugrožene građevine ili prostora ukloniti iz prostorija ili prostora,
- šumske ceste i puteve održavati u stanju koje omogućava nesmetan pristup vatrogasnim vozilima,
- vozilima koja pri radu mogu izbacivati iskre onemogućiti pristup mjestima gdje bi to predstavljalo opasnost od požara,
- nabaviti i održavati u ispravnom stanju određenu količinu i vrstu tehničke opreme i sredstava za gašenje požara i držati ih na za to određenim mjestima,
- onemogućiti ubacivanje izvana predmeta koji bi mogli prouzročiti požar u građevini ili na otvorenom prostoru na koji je pristup ograničen,
- osigurati vatrogasna dežurstva u građevinama ili vanjskom prostoru.

U slučaju neposredne opasnosti od požara izvođač mora zabraniti:

- držanje zapaljivih sirovina, gotovih proizvoda ili drugih predmeta u zatvorenim i otvorenim skladišnim prostorima,
- uporabu otvorene vatre u zatvorenim i otvorenim prostorima (pušenje, zavarivanje, svjetiljke s otvorenim plamenom, otvorena ložišta, elektroinstalacije koje nisu u sigurnoj izvedbi i sl.),
- uporabu građevina, postrojenja, uređaja, instalacija i sredstava dok se njihovim preuređenjem ne otkloni nedostatak koji može prouzročiti požar,
- obavljanje određenog posla u građevini ili građevinskom dijelu, prostoriji odnosno prostoru (pretakanje zapaljivih tekućina i plinova, spaljivanje korova i sl.).

Svaka osoba dužna je voditi računa da ne izazove požar.

Svaka osoba koja primijeti neposrednu opasnost od nastanka požara ili primijeti požar, dužna je ukloniti opasnost, odnosno ugasiti požar, ako to može učiniti bez opasnosti za sebe ili drugu osobu.

O svakom požaru koji kod njih nastane izvođač je dužan odmah obavijestiti nadležnu policijsku upravu, postaju ili ispostavu.

2. MJERE ZAŠTITE OD POŽARA ZA VRIJEME UPORABE GRAĐEVINE

Nosivost kolničke konstrukcije ceste je takva da može preuzeti osovinski pritisak od 100 kN, a svi geometrijski elementi ceste omogućuju nesmetan prolaz vatrogasnog vozila.

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:

Duran Klepo, dipl. ing. građ.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

PROCJENA TROŠKOVA GRADNJE

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

INVESTITOR: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1,
20260 KORČULA

GRAĐEVINA: Prometna infrastruktura GZ Lokva

LOKACIJA: k.č.459/8 i 459/10 K.O.Korčula

FAZA: GLAVNI PROJEKT PROMETA

VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT

BROJ TEH. DNEVNIKA: T.D. 23/19

Ukupna vrijednost radova na izgradnji prometne infrastrukture Gospodarske zone Lokva iznosi :

- prometnica.....	450.000,00 kuna
- vodoopskrba, oborinska i fekalna odvodnja.....	320.000,00 kuna
- elektro i dtk instalacije.....	320.000,00 kuna
<hr/>	
Ukupno:	1.090.000,00 kuna
PDV 25%:.....	272.500,00 kuna
<hr/>	
Sve ukupno:	1.112.500,00 kuna

Dubrovnik, travanj 2019.

Projektant:

Duran Klepo, dipl. ing. građ.

Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

T.D. 23/19

TEHNIČKI OPIS

TEHNIČKI OPIS

UVOD

Predmet ovog idejnog projekta je izrada prometne infrastrukture gospodarske zone Lokva na otoku Korčula. Projektom je nužno obuhvatiti prometnice te instalacije koje se nalaze u trupu prometnice. Osnova za projektiranje je urbanistički plan uređenja GZ lokva.

ZATEČENO STANJE

GZ Lokva nalazi se jugozapadno od grada Korčule uz istočni rub državne ceste D118 Vela Luka - Korčula preko puta kolnog priključka županijske ceste 2256 za Račišće.

Teren je blago naget i obiluje starim širokim suhozidovima, te stablima mediteranskog drveća i makije.

U neposrednoj blizini buduće prometnice nalazi se i dalekovodni stup.

Mjesto priključka kolnog prilaza GZ Lokva predviđen je nasuprot priključka županijske ceste za Račišće.

Na državnoj cesti D118, na ovoj lokaciji, takođe je predviđena rekonstrukcija sa proširenjem kolnika i izgradnjom trake za lijevog skretača.

Na mjestu budućeg priključka državna cesta je u uzdužnom usponu od cca 3% prema Gradu Korčuli i poprečnom nagibu od 2% prema GZ Lokva. Preglednost u oba smijera prelazi 120m.



fotografija mjesta priključka GZ Lokva

PROJEKTNI ZADATAK

Projektni zadatak definiran je UPU-om GZ Lokva. Unutar UPU-a definirane su širine prometnica i nogostupa te mjesta priključaka sa definiranih parcela na prometnicu. Projektom rekonstrukcije dijela državne ceste D 114 na ovoj lokaciji predviđeno je proširenje kolnika i izgradnja trake za lijevog skretača.

Buduće prometnice maksimalno prilagoditi postojećem terenu vodeći računa da uzdužni nagib ne prelazi 8% čime se osigurava prometovanje osoba s poteškoćama u kretanju.

Projekt raditi u tri faze:

- Prva faza od priključka na državnu cestu D118 (čest.zem. 964), preko čest.zem. 459/10 K.O.Korčula do profila 8 na novoformiranoj čest.zem. 459/8 K.O.Korčula,
- druga faza preko čest.zem. 459/1 i 459/3 sve K.O.Korčula, te
- treća faza formiranje čest.zem. trafo stanice sa parkirališnim mjestom za servisno vozilo.

Predmet ovog projekta je prva faza izgradnje prometne infrastrukture.

Projekt mora biti usklađen i sa :

Zakonom o cestama (N.N. br. 84/11), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08), Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (N.N. br. 119/07), Hrvatskim normama HRN U.C4.050 - Površinski čvorovi, Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. br. 33/05) te Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. be. 155/05).

TEHNIČKO RJEŠENJE

Situacijski snimak zatečenog stanja na terenu urađen je u mjerilu 1:500 od strane naše tvrtke. Ukupna dužina glavne trase je 176,90m s tim da je predmetom ovog projekta dužina od 69m, sa sjevernim priključkom u dužini od cca 40m.

Na trasi glavne prometnice su tri horizontalne krivine s minimalnim radijusom od 15m, te dvije vertikalne krivine radijusa po 600m.

Predviđen je kolnik s dvije kolničke trake minimalnih širina po 3,0m te obostranim nogostupom širine po 1,50m.

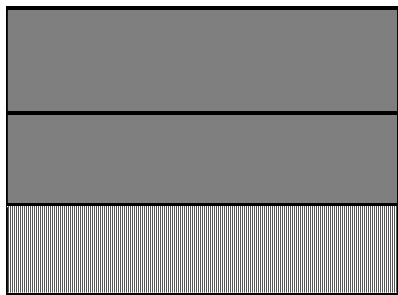
Bankina i berma su širine 50cm i nagiba 4%.

Maksimalni uzdužni nagib prometnice je 5,6%.

Maksimalni poprečni nagib kolnika prometnice je 4%.

Kolnička konstrukcija

Na cijelom zahvatu projektirana je nova elastična kolnička konstrukcija asfaltnog tipa koja se izvodi od strojno stabiliziranog nosivog sloja minimalne debljine 20 cm. i bitumeniziranog nosivog sloja od asfalta BNS 16 A debljine 6cm.



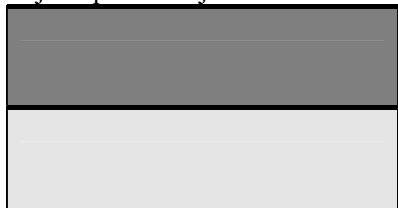
- Asfaltbetonski sloj BNHS habajući sloj, d = 4,0 cm, ABS 11 A, bit 60 (AC 11 base)

- Bitumenizirani nosivi sloj , d=6,0cm, BNS 22, bit 60 BNS 22 A, bit 60 (AC 22 base)

-Nosivi sloj – MSNS 0-63 mm od nevezanog granuliranog kamenog materijala ($M_s \geq 100$ MN/m²), debljine 20 cm

Pješačke površine - nogostupi

Pješačke površine nogostupa izvode se od armiranog betona debljine 10cm koji se postavlja na propisno zbijeni sloj tampona debljine 15cm. Završna obrada je metlanjem čime se sprječava klizavost pješačkih površina.



- armirano-betobnska ploča debljine 10cm (radi se u kampadama po 3,0m)

-Nosivi sloj – MSNS 0-63 mm od nevezanog granuliranog kamenog materijala ($M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$), debljine 15 cm

Posteljica se izvodi od miješanog ili kamenog materijala iz iskopa, a projektirana je s minimalnim poprečnim padom od 4.0% kako bi se osigurala njena kvalitetna odvodnja.

POTPORNI ZIDOVİ

U prvoj fazi izvođenja (koja je predmetom ovog projekta) nema potpornih zidova. Oni se djerlimično pojavljuju u drugoj fazi na mjestima gdje bi izvođenje bankine i pokosa nasipa u punoj širini zbog visine uzrokovalo neprimjereno zauzeće korisne površine. Potporne zidove potrebno je izvesti i armirati u skladu s geometrijskim nacrtima, detaljima izvedbe i armaturnim planom koji će biti dani u glavnom projektu 2. faze kako bi se osigurala postojanost ruba kolničke konstrukcije.

Statički proračun, oblik i veličina zidova definirat će se izvedbenim projektom 2. faze.

Prometno rješenje, signalizacija i oprema ceste

Vođenje prometnih tokova na trasi i križanjima izvodi se odgovarajućom prometnom signalizacijom i opremom s ciljem ostvarenja optimalne protočnosti i sigurnosti prometa, u skladu s predviđenim prometnim uvjetima na terenu. Konceptija vođenja prometa jasno i nedvosmisleno nalaže smjer kretanja vozila, namjenu prometnih trakova i način uključanja i isključenja vozila.

PODZEMNE INSTALACIJE

Podzemne instalacije sadržane su u mapama 2 i 3. ovog projekta.

Projektirana prometnica poslužit će kao osnova za postavljanje podzemnih instalacija: struje, javne rasvjete, DTK, vodoopskrbe, fekalne i oborinske odvodnje kao što je predviđeno UPU-om.

Prijedlog rasporeda instalacija dat je u prilogu 04-2 ovog projekta.

Prostor uz buduću trafostanicu (faza 3) biti će iskorišten za sabirna okna fekalne i oborinske kanalizacije jer je to ujedno i najniže mjesto na projektiranoj trasi prometnice.

PARCELACIJA

Osnovu za izradu ovog projekta sačinjava izvršena parcelacija prema UPU GZ Lokva urađena od strane ovlaštenog inženjera Miša Biliša dipl.ing.geod. i ovjerena od strane Odjela za katastar nekretnina Korčula Područnog ureda za katastar Dubrovnik.

Tom prigodom iz čest.zem. 459/1 formirane su nove čest.zem. 459/8,459/9 i 459/10 sve K.O.Korčula, a sve prema UPU Lokva.

Izvršitelj sastavio:
Duran Klepo dipl.ing.građ.

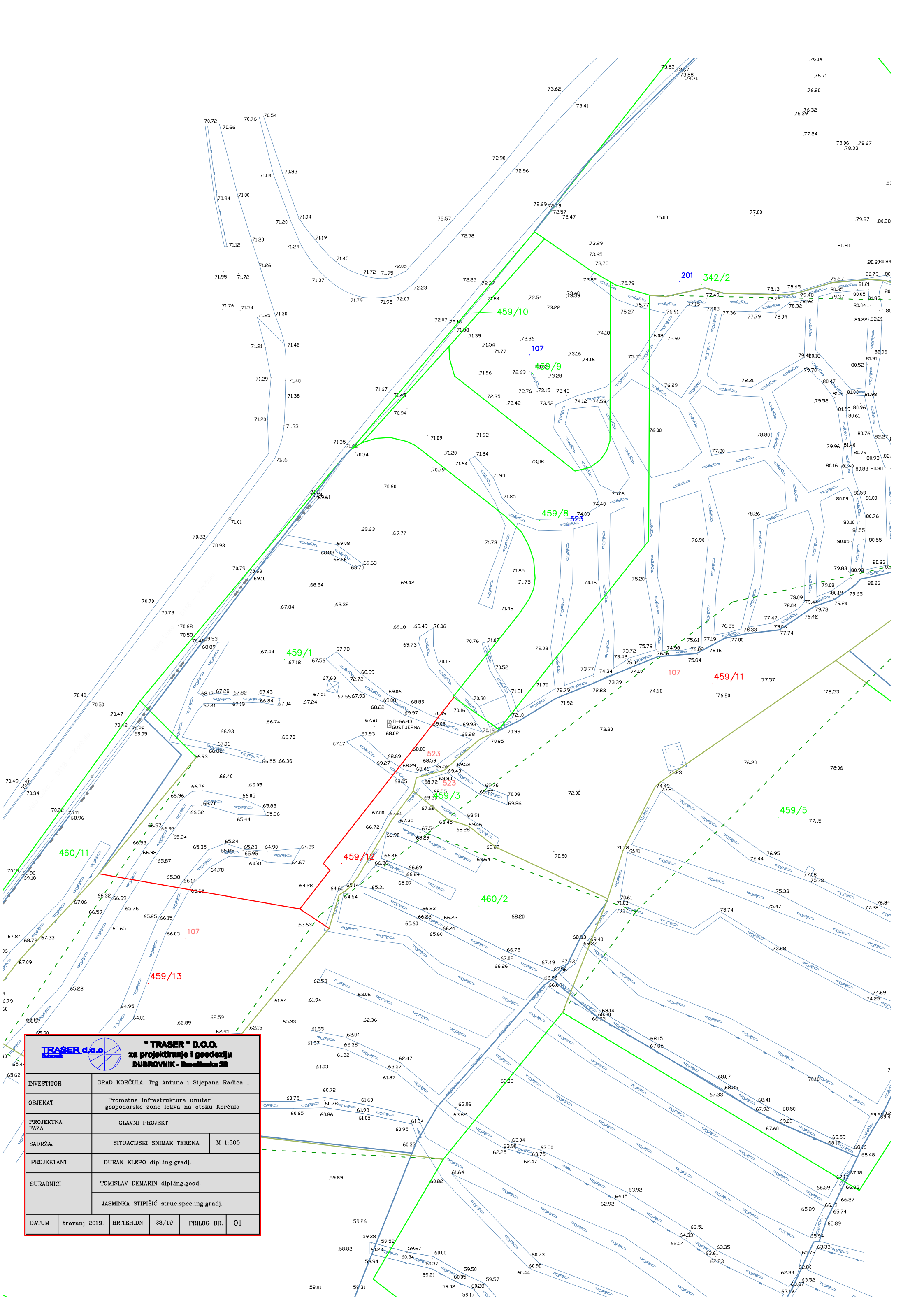
Investitor: GRAD KORČULA, Trg A. i S. Radića, Korčula
Građevina: Prometna infrastruktura GZ Lokva
Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

TRASER d.o.o.
Brsečinska 2b
Dubrovnik

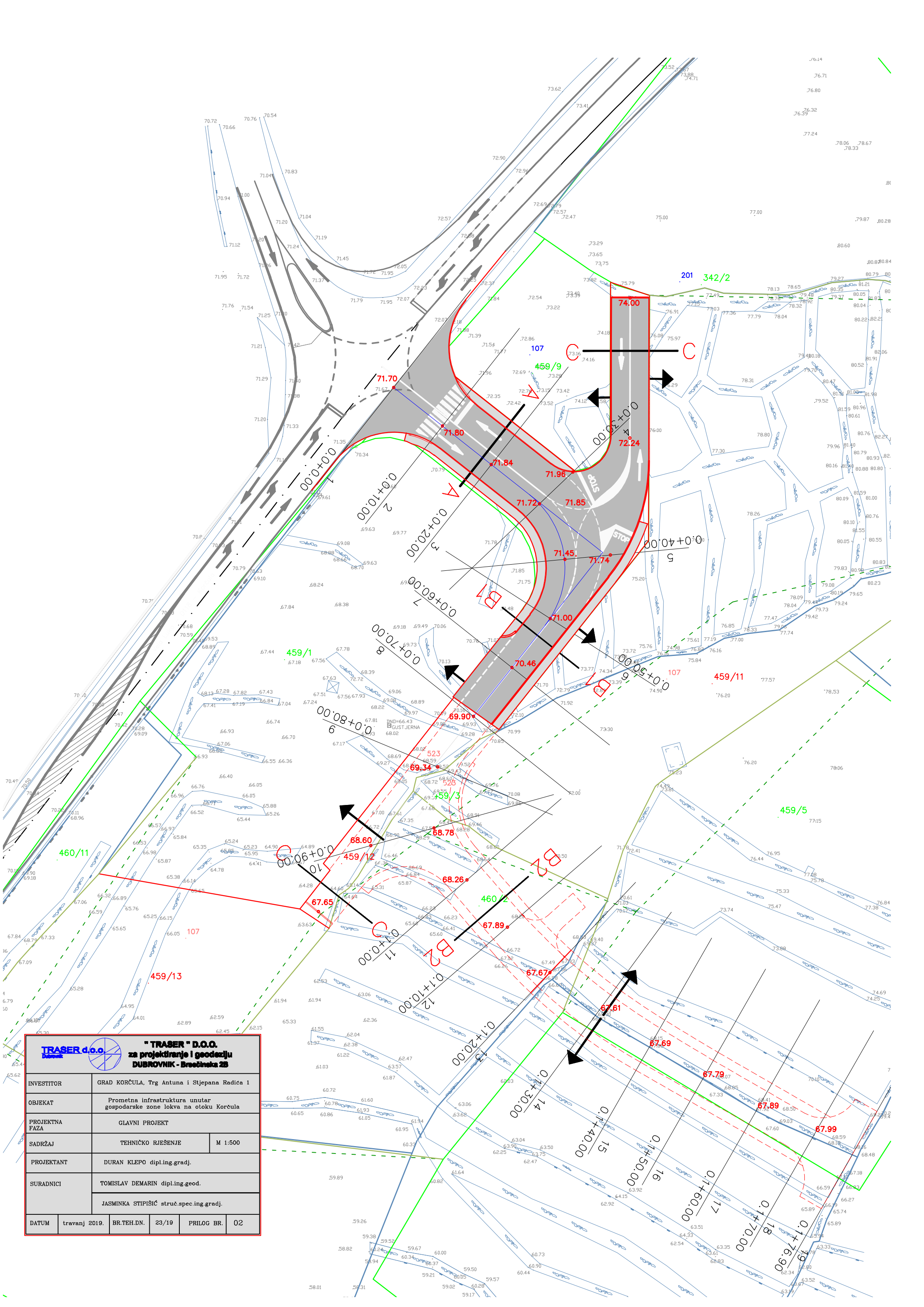
T.D. 23/19

GRAFIČKI PRILOZI

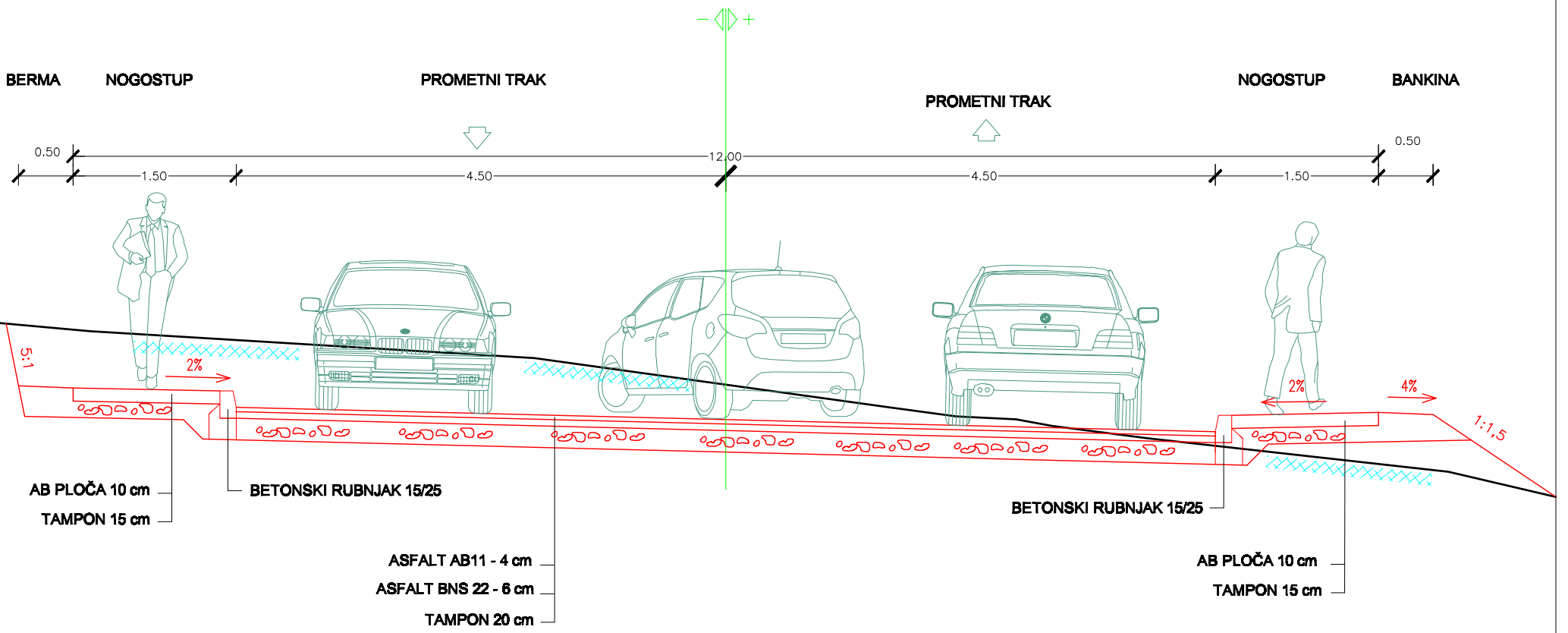
- 1 SITUACIONI SNIMAK TERENA M 1:500
- 2 TEHNIČKO RJEŠENJE 1:500
- 3 UZDUŽNI PRESJEK TRASE M 1:1000/100
- 4 NORMALNI PRESJECI I RASPORED INSTALACIJA U PROFILU M 1:50
- 5 POPREČNI PRESJECI M 1:100
- 6 POLOŽAJ PODZEMNIH INSTALACIJA M 1:500
- 7 KOPIJA KATASTARSKOG PLANA M1:1000
- 8 IZVOD IZ UPU LOKVA
- 9 PROMETNA SIGNALIZACIJA M 1:500
- 10 PREGLEDNA KARTA M 1:25000



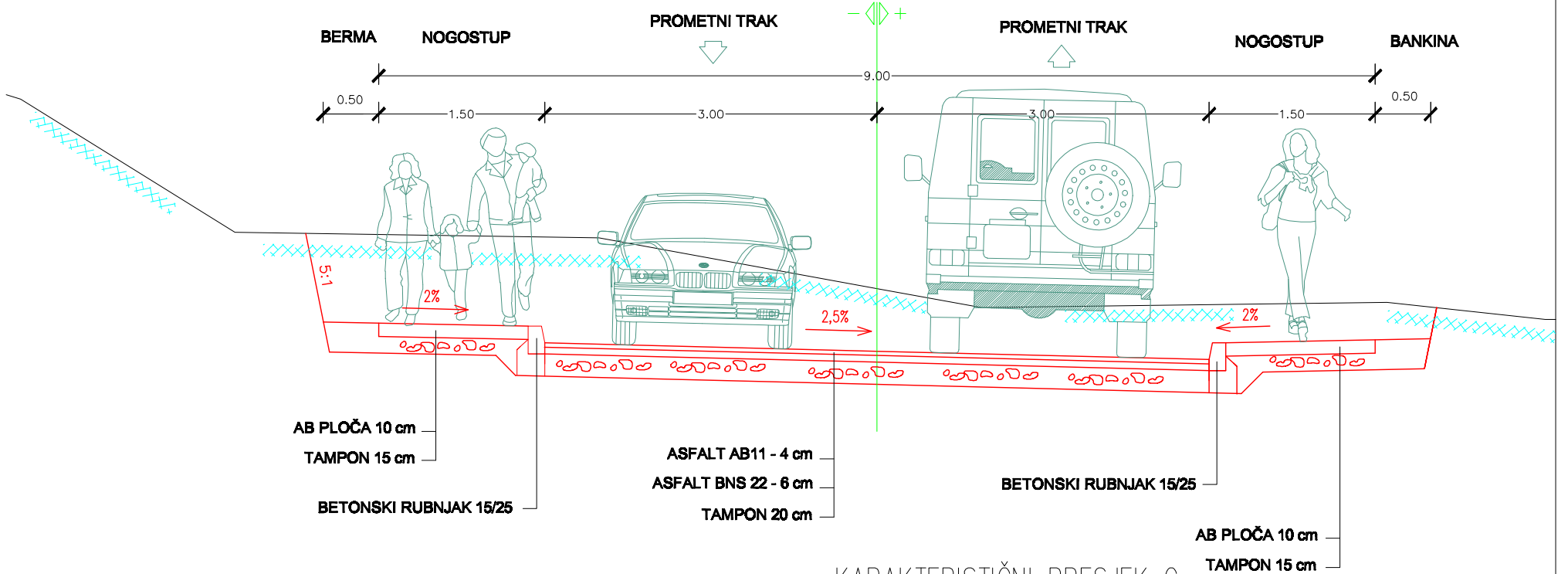
 " TRASER " D.O.O. za projektiranje i geodenziju DUBROVNIK - Bračćinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKATNA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	SITUACIJSKI SNIMAK TERENA M 1:500
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2019. BR.TEH.DN. 23/19 PRILOG BR. 01



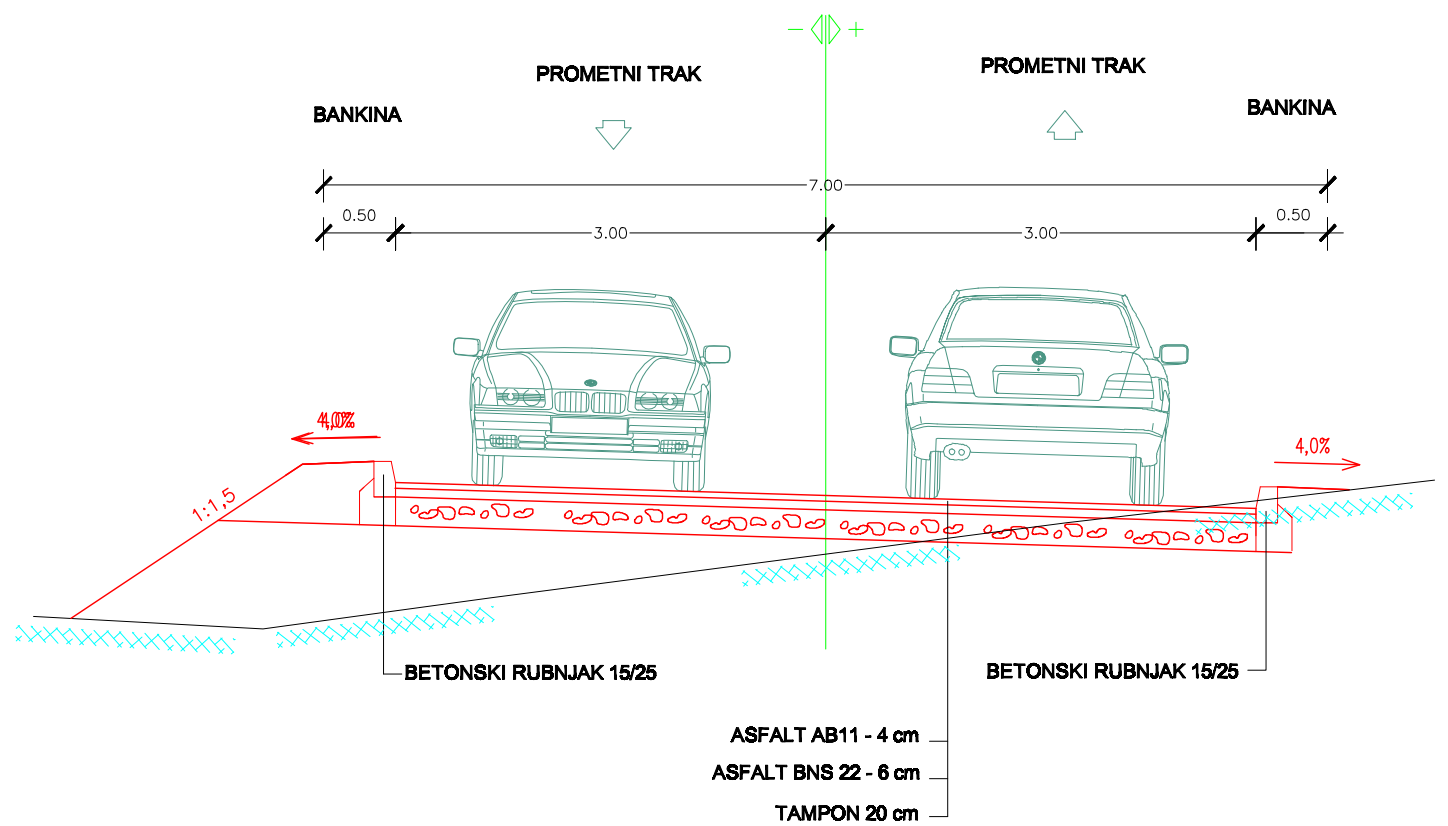
KARATERISTIČNI PRESJEK A




KARAKTERISTIČNI PRESJEK B

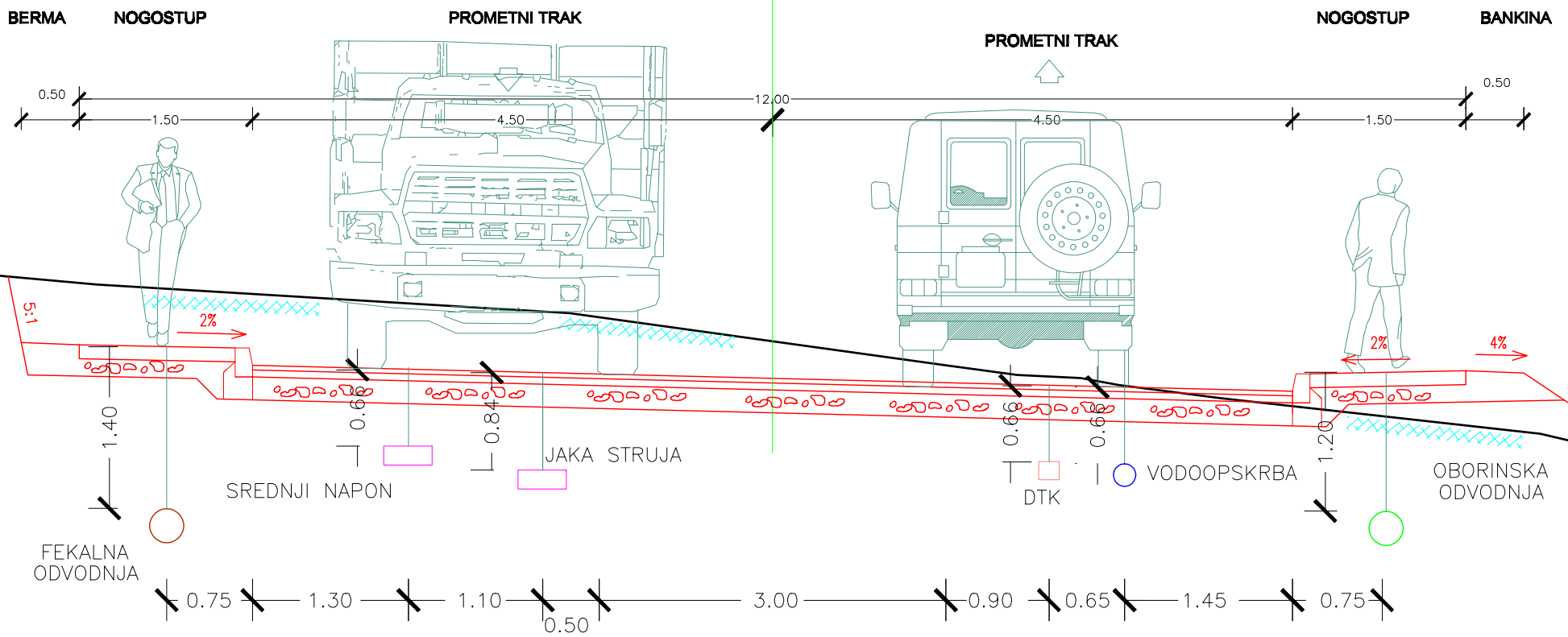


KARAKTERISTIČNI PRESJEK C

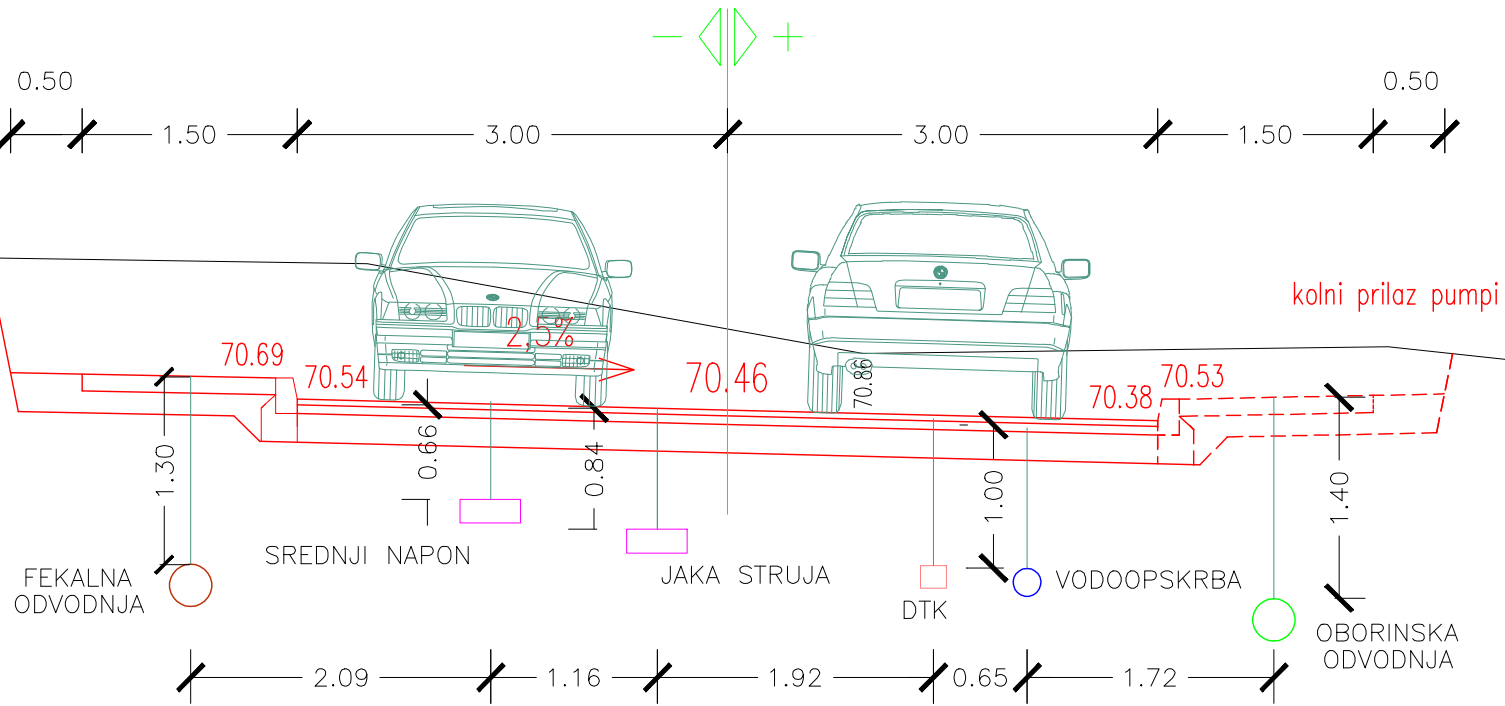


 " TRASER " D.O.O. za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTN FAZA	GLAVNI PROJEKT - 1. FAZA
SADRŽAJ	KARAKTERISTIČNI PRESJECI M 1:50
GLAVNI PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod. JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2019. BR.TEH.DN. 23/19 PRILOG BR. 04-1

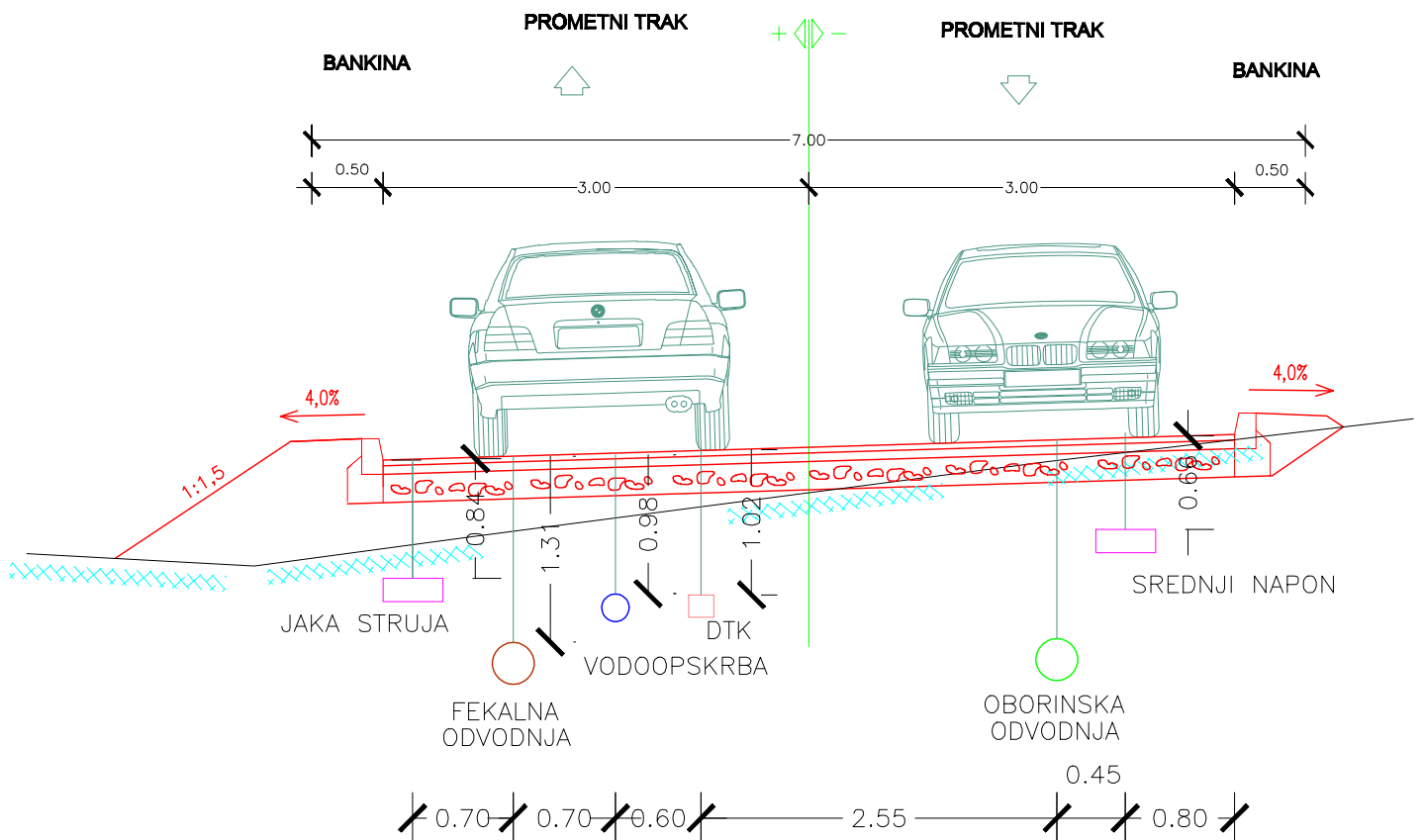
KARATERISTIČNI PRESJEK A



KARATERISTIČNI PRESJEK B1

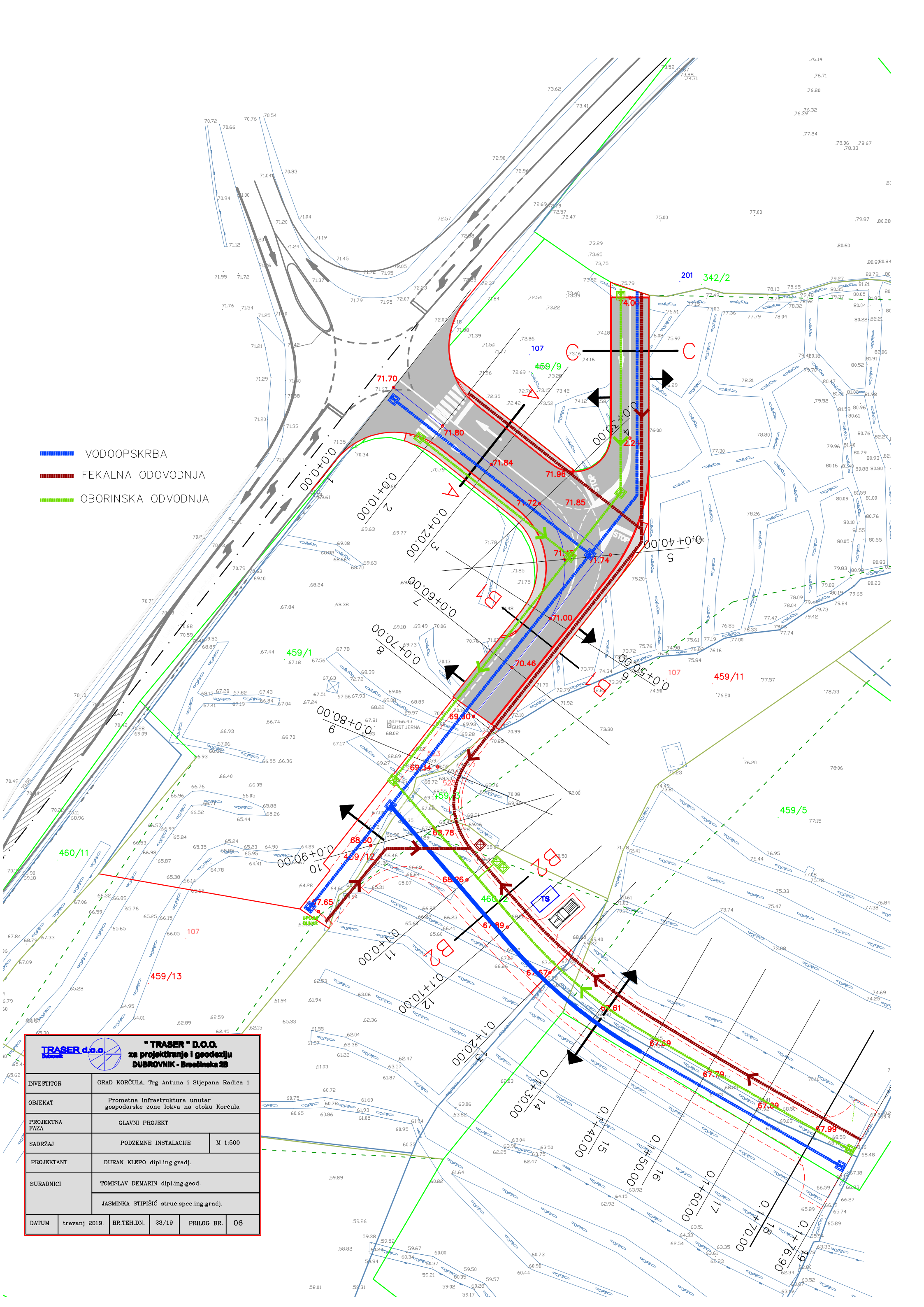


KARAKTERISTIČNI PRESJEK C



PODZEMNE INSTALACIJE

" TRASER " D.O.O. za projektiranje i geodeziju DUBROVNIK - Bračunika 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTNJA FAZA	GLAVNI PROJEKT - 1. FAZA
SADRŽAJ	PODZEMNE INSTALACIJE KARAKTERISTIČNI PRESJEKI M 1:50
GLAVNI PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2019. BR.TEH.DN. 23/19 PRILOG BR. 04-2



- ▬▬▬▬ VODOOPSKRBA
- ▬▬▬▬ FEKALNA ODOVODNJA
- ▬▬▬▬ OBORINSKA ODVODNJA

" TRASER " D.O.O. za projektiranje i geodenziju DUBROVNIK - Bračćinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTNJA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	PODZEMNE INSTALACIJE M 1:500
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2019. BR.TEH.DN. 23/19 PRILOG BR. 06



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA
PODRUČNI URED ZA KATASTAR DUBROVNIK
ODJEL ZA KATASTAR NEKRETNINA KORČULA

K.o. KORČULA
k.č.br.: 459/8

KLASA: 935-12/19-02/33
URBROJ: 541-28-03/4-19-2
KORČULA, 04.04.2019.

IZVOD IZ KATASTARSKOG PLANA

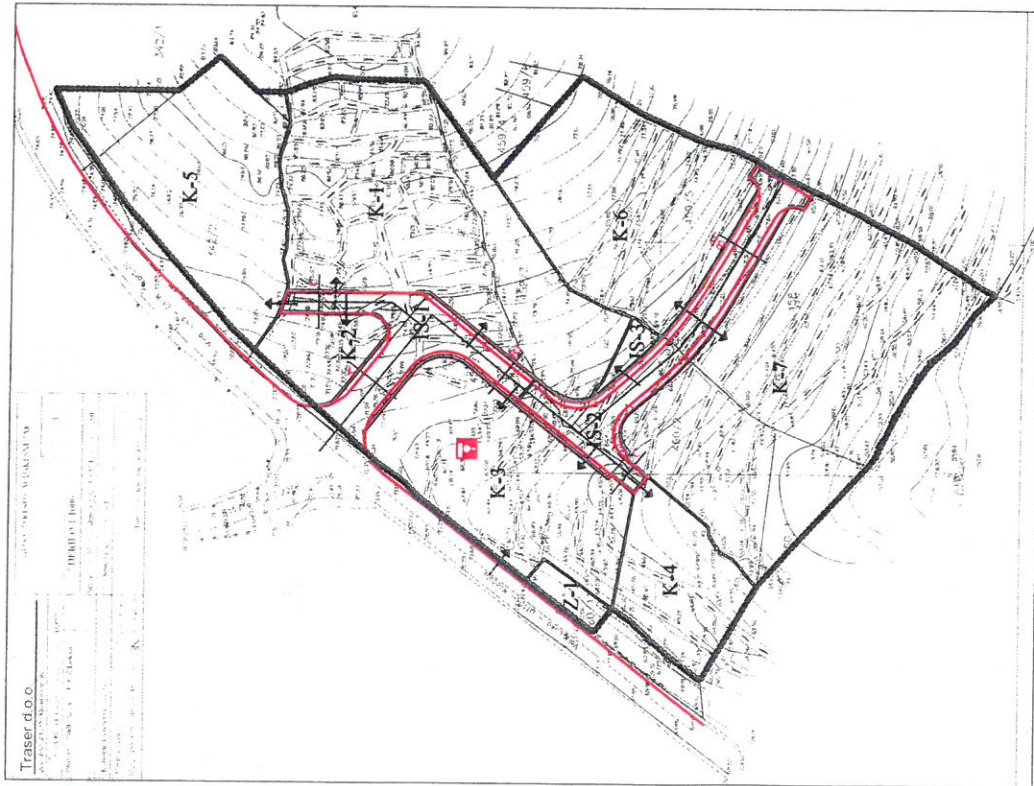
Mjerilo 1:1000
Izvorno mjerilo 1:1



Oslobodeno naplate upravnih pristojbi sukladno odredbama čl. 8. st. 1. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama («Narodne novine», br. 115 /16).

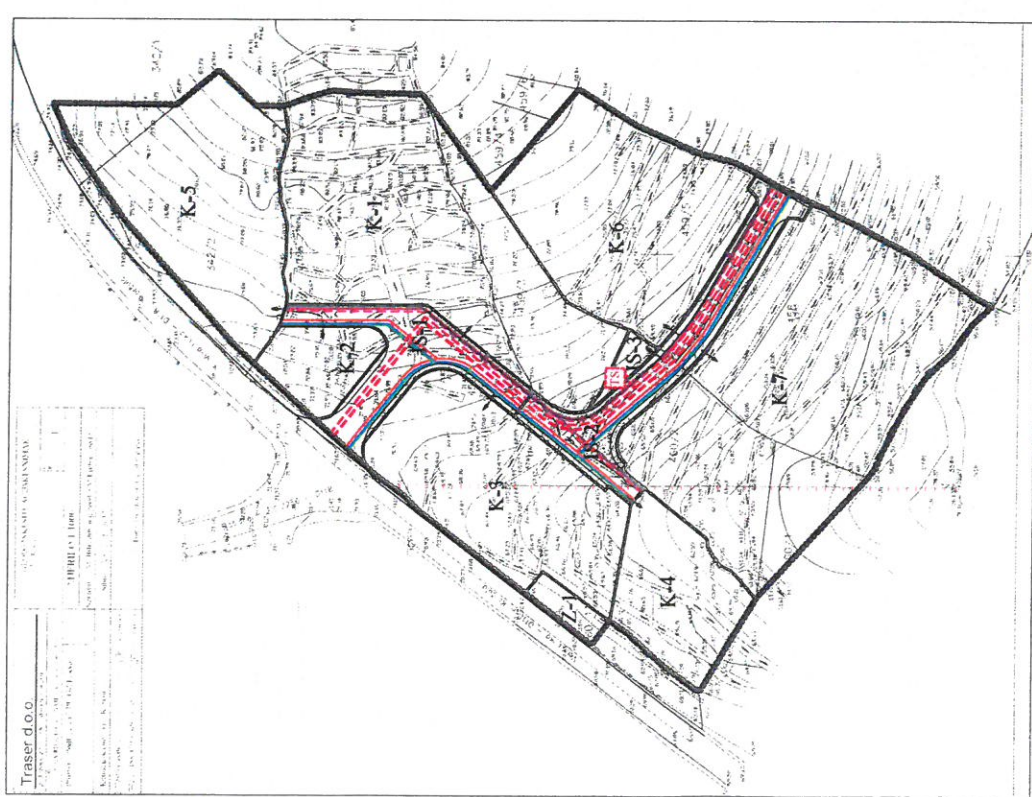
Službena osoba: Sanja Milat, geodetski tehničar
ovlaštena geodetska referentica





Zapamti:	
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA GRAD KORČULA	
URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA „GZ LOKVA“ prijedlog	
Naziv prostornog plana:	
PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PROMET	
Naziv kartografskog prikaza:	Njegov kartografski prikaz: 1 : 1 000
Odluka o izradi prostornog plana (shabansko glasila):	Odluka predlagačkog tijela o donošenju plana (shabansko glasila):
Shabanski planik Ograde Korčule 8/17	
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvjet odobrenja:
	Osnob. odgovornost za provedbu javne rasprave:
	Ivan Blinčić, ing. građ.
Suglasnost na plan prema članku 108 Zakona o prostornom uređenju (153/13, 63/17):	
Prava osoba koja je izradila plan: Organizir. & partneri d.o.o. Čaušićeva 6, HR-10000 Zagreb	
Odgovorna osoba: Odgovorni voditelj:	
Hrovoj Vidović, dipl. ing. arh.	Rišvan Letina, mag. ing. arh.
Pečat javne osobe koja je izradila plan: Pečat odgovornog voditelja:	
Stručni tim u izradi plana: Tomislav Dimarić, dipl. ing. građ. inženj. arh. / Ulag. Organizir. / dipl. ing. arh. / inženj. arh. / Hrovoj Vidović, dipl. ing. arh. / inženj. arh. / Ivana Šušić, dipl. ing. arh. / inženj. arh. / Rišvan Letina, mag. ing. arh. / inženj. arh. / Nedžo Jakić, dipl. ing. arh. / inženj. arh.	
Pečat predlagačkog tijela: Predsjednik predlagačkog tijela: Niko Stokanić, ing.	
Imenopisnost ovog prostornog plana i izvornikom odnosa: Pečat nadležnog tijela:	





- Granice
- graničnik obilazna planina
 - obilaznik prometne optike / vodovodna postrojenja optike
 - Komunalna infrastruktura
 - postrojenja i koje se odnose na podjelu na komunalnu infrastrukturu
 - Elektronička komunikacija
 - komunalni vodovod i sakupljački vod
 - Elektronička komunikacija
 - stajanje 35 + 20 kV voda (kompleksni)
 - 35 kV vod
 - 20 kV vod
 - 0.4 kV vod
 - transformatorska stanica 20/0.4 kV
 - Podopisnik
 - vodovod
 - Odvodnja opremljeni vod
 - odvodni kolektor
 - snijeg odvodnje
 - Odvodnja obrambenih voda
 - odvodni kolektor
 - snijeg odvodnje
 - elementi profila prometnice

<p>Zapovijest:</p> <p style="text-align: center;">DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA</p> <p style="text-align: center;">GRAD KORČULA</p>	
<p>Naziv prostornog plana:</p> <p style="text-align: center;">URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA „GZ LOKVA“ prijedlog</p>	
<p>Naziv katastarskog područja:</p> <p style="text-align: center;">PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA</p>	
Broj katastarskog područja:	2b
Odlika o izradi prostornog plana (odluka o planu):	Napisi katastarskog područja: 1 : 1 000
Planovni broj:	Odluka predlagačkog tijela o donošenju plana (nabroj plan):
Javna rasprava (datum objave):	Javni sadržaj:
Podatci tijela odgovornog za provedbu javne rasprave:	Osoba odgovorna za provedbu javne rasprave:
<p>Suglasnost na plan prema članku 108 Zakona o prostornom uređenju (15/13, 6/17):</p> <p>Prema osobi koja je izradila plan: <u>Općevitić & parteni d.o.o. Čučeva c. 116/1000 Zagreb</u></p> <p>Odgovorna osoba: <u>Ivana Blitvić, ing. građ.</u></p>	
Podatci javne osobe koja je izradila plan:	Podatci odgovornog voditelja:
Stručni tim u izradi plana:	Podatci odgovornog voditelja:
Prof. dr. sc. Oleg Orgević, dipl. ing. građ.	Tomislav Domara, dipl. ing. građ.
Ivana Jakovik, dipl. ing. građ.	Dana Kriepo, dipl. ing. građ.
Igor Vuković, dipl. ing. građ.	Domika Hijaš, dipl. ing. građ.
Stjepan Čučević, dipl. ing. građ.	Dr. sc. Ilija Čučević, dipl. ing. građ.
Stjepan Latić, mag. ing. građ.	Stjepan Blitvić, univ. spec. oec.
Marko Jakčić, dipl. ing. građ.	
Podatci predlagačkog tijela:	Podatci predlagačkog tijela:
	Marko Stokandić, ing.
Imenovanje ovog prostornog plana u izvornikom izvrtanju:	Podatci nadležnog tijela:

Elektroenergetika

ulazna napajanja 35 + 20 kV voda (izmjestanje)

35 kV vod

20 kV vod

0,4 kV vod

transformatorska stanica 20/0,4 kV

Yodoopskrba

vodovod

Otvodnja otpadnih voda

odvodni kolektor

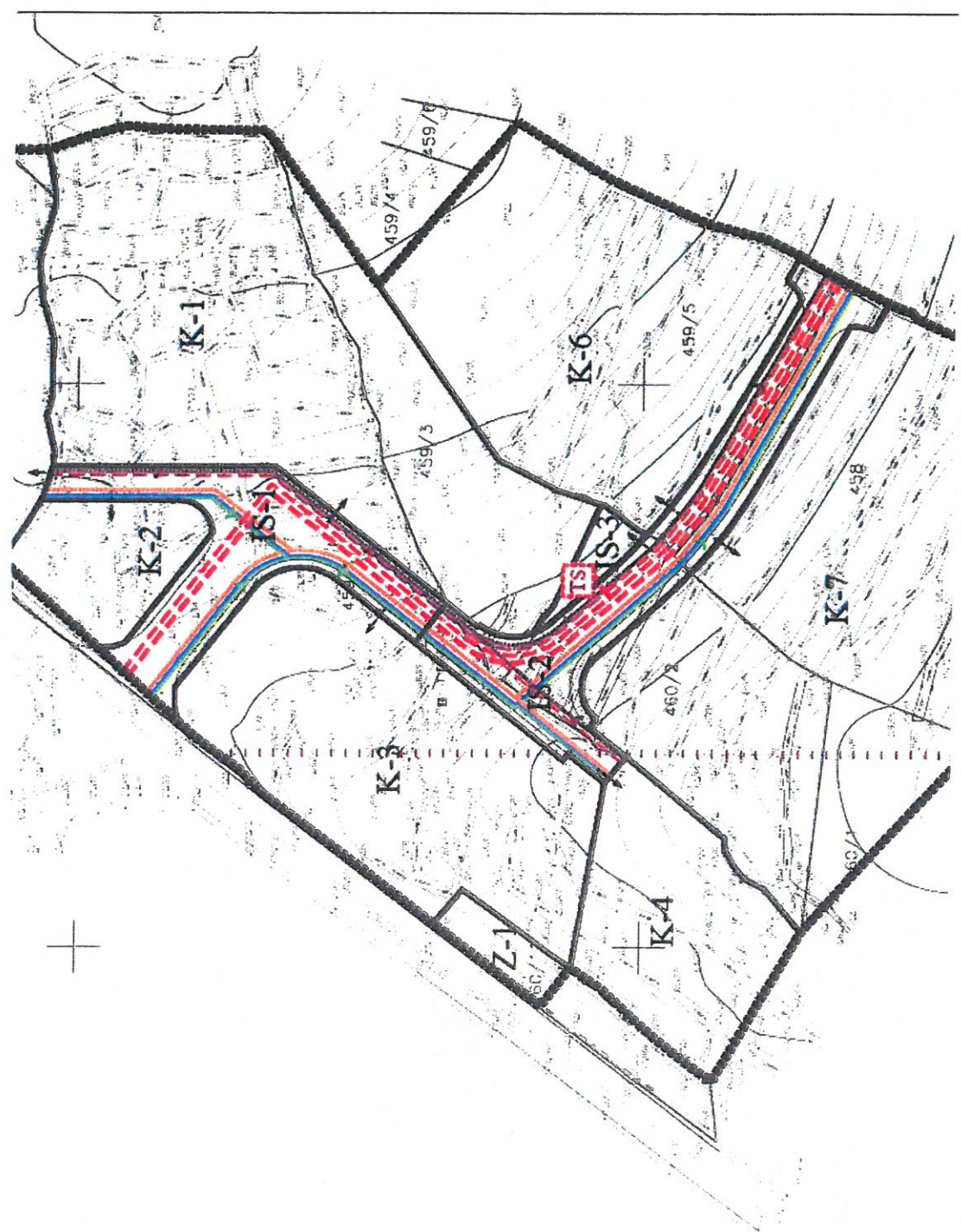
smjer odvodnje

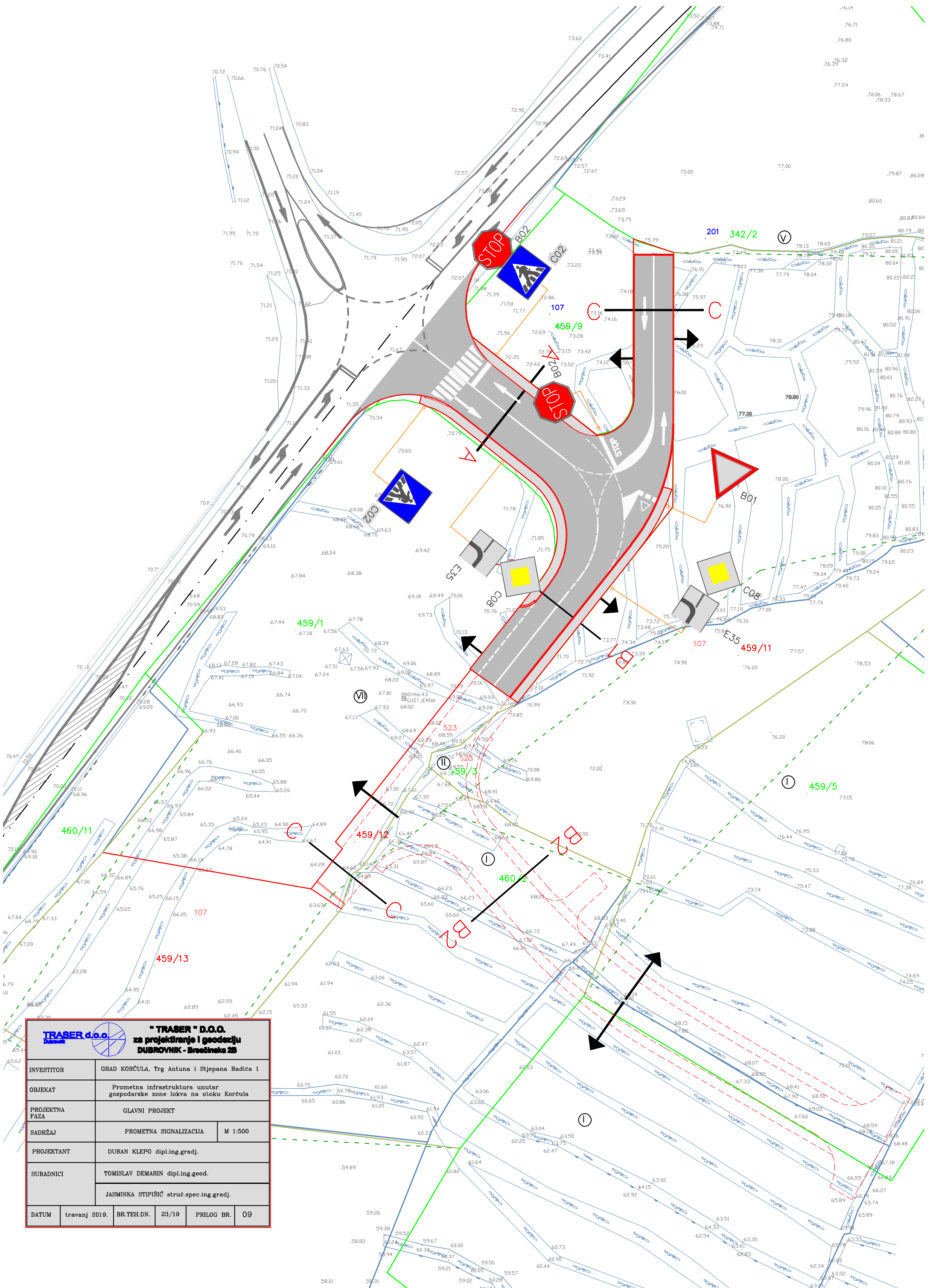
Otvodnja oborinskih voda

odvodni kolektor

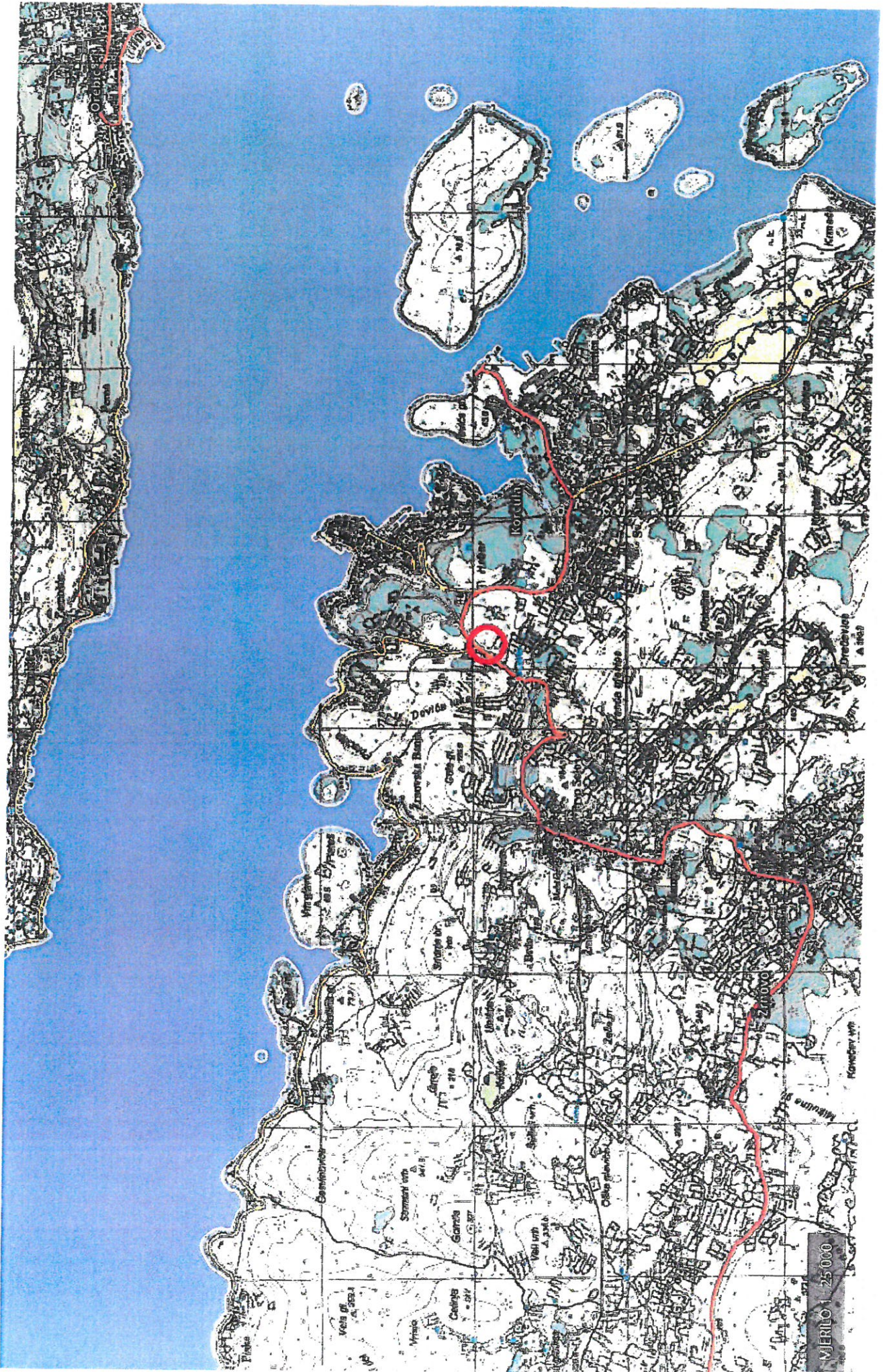
smjer odvodnje

elementi profila prozračnice





 " TRASER " D.O.O. za projektiranje i geodenziju DUBROVNIK - Bračinska 2B	
INVESTITOR	GRAD KORČULA, Trg Antuna i Stjepana Radića 1
OBJEKAT	Prometna infrastruktura unutar gospodarske zone lokva na otoku Korčula
PROJEKTNJA FAZA	GLAVNI PROJEKT
SADRŽAJ	PROMETNA SIGNALIZACIJA M 1:500
PROJEKTANT	DURAN KLEPO dipl.ing.gradj.
SURADNICI	TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod.
	JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj.
DATUM	travanj 2019. BR.TEH.DN. 23/19 PRILOG BR. 09



МЕРЛО 1 : 25 000