

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 29. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **30. studenog (ponedjeljak) 2020. godine**, s početkom u 18:03 sati, u kino dvorani Doma kulture „Liburna“ u Korčuli.

Sjednici je predsjedao Marko Skokandić – predsjednik Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradio je Luca Tvrdeić.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Nazočni vijećnici: Marko Skokandić, Mirjana Drušković, Ivana Klisura Skokandić, Marin Laus, Darko Tarle, Ante Tvrdeić, Mario Reić, Marija Šegedin, Vinka Lozica i Nika Silić Maroević.

Ostali nazočni: Andrija Fabris – gradonačelnik, Ivan Šale – zamjenik gradonačelnika, Srđan Mrše, v.d. pročelnik UO za opće poslove i mjesnu samoupravu i Ivan Blitvić, v.d. pročelnik UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet.

Utvrđen je (početni) *kvorum od 10 vijećnika*.

Od početka nisu nazočili vijećnici Ivan Lipanović, Tajana Grbin, Tino Andrijić, Stojan Marelić i Antun Borovina.

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovnik iznio je prijedlog Odbora da se „Aktualni sat“ 29. sjednice Gradskog vijeća održi u trajanju od pola sata.

Rasprave nije bilo.

Predsjednik Vijeća stavio je prijedlog predsjednika Odbora za Statut i Poslovnik, na glasovanje.

Prijedlog Odbora za Statut i Poslovnik usvojen je jednoglasno (10 „za“).

AKTUALNI SAT

Vinka Lozica traži odgovor u kojoj je fazi projekt izgradnje tzv. spojne ceste od Ž 6224 do D 118, što je inače u naravi cesta od Lokve do buduće luke Polačište, odnosno tzv. zaobilaznica Strečice i Medvinjaka. Ta je cesta predviđena Prostornim planom, Strategijom razvoja turizma, Studijom razvoja funkcionalne regije južne Dalmacije i trebala bi prihvatiti sav promet iz i prema luci Polačište. Svakako prema podacima Jadrolinije i Agencije za obalni linijski promet, broj automobila nakon izgradnje luke bi mogao dosezati vrtooglave brojke koje bi trebale prolaziti tom cestom. S obzirom da je ugovor za izgradnju luke potpisan u srpnju, a za izgradnju spojne ceste za luku tek je u siječnju bio poziv za uvid za lokacijsku dozvolu, zanima je u kojoj je fazi izgradnja te prometnice koja je od esencijalne važnosti za stanovnike Strečice i Medvinjaka čak i dijela Žrnovske Banje.

Gradonačelnik navodi da se pored rekonstrukcije županijske ceste koja ide iz Korčule do Račišća, planira se i spojna cesta koja bi preuzela oznaku D 118, znači od buduće luke Polačište do spoja na Lokvi sa D 118. Pojačani priljev vozila koji se očekuje nakon izgradnje nove luke Polačište i Pelješkog mosta i nove luke u Perni sa zaobilaznicom Orebića i brzom cestom Perna – most, količina vozila će se dosta povećati. Rekonstrukcija ceste za Račišće je planirana da se napravi direktan brzi izlaz do državne ceste. Taj projekt provode Hrvatske ceste. Zasada je na razini idejnog rješenja koje je prihvaćeno od nekoliko varijanti. Koliko je upoznat, radi se projektne dokumentacija i lokacijska dozvola je ishoda. Sredstva su osigurana i čim se riješi dokumentacija, ide se u izgradnju i te ceste.

Vinka Lozica navodi da je u ovom pitanju i naziv projekta Županijske uprave za ceste, a koji se odnosi na tzv. rekonstrukciju ceste od Korčule prema Račišću. Naime, projekt ŽUC-a koji je

prijavljen na Operativni program konkurentnost i kohezija zove se Pristupna cesta luci Polačište. U prvoj rečenici na webu ŽUC-a gdje se predstavlja taj europski projekt piše: Projektom „Pristupna cesta luci Polačište“ predviđeno je unaprjeđenje pristupne prometnice luci Polačište. Unaprjeđenjem cestovne prometnice koja služi kao pristup luci Polačište, smanjit će se zakrčenost luke i centra grada Korčula. Cilj projekta je unaprjeđenje cestovne prometnice za pristup luci Polačište. Navodi da je njoj zabrinjavajuće činjenica da nema dokumentacije za izgradnju pristupne ceste luci Polačište u svim studijama predviđenu spojnu cestu zaobilaznicu naseljenih mjesta Strećice i Medvinjaka, što znači da će se sav promet odvijati kroz Strećicu i Medvinjak. Rečeno je da još nema dokumentacije ni idejno rješenje, a zanima je i koji je izvor financiranja za tu zaobilaznicu, pa bi bilo dobro da se slušatelji i slušateljice koji žive na tom području upoznate na koji način će funkcionirati njihov život na cesti koja će prihvaćati skoro 5 tisuća automobila iz trajekta, katamarana, kruzera plus standardni promet na relaciji Korčula – Račišće. Dakle, stanovnici moraju znati da će to građevinsko rješenje za prihvatanje takvog prometa značiti betonizaciju postojeće obale koje stanovnici koriste kao kupališta. Želi znati kada će se graditi zaobilaznica Strećice, Medvinjaka i Žrnovske Banje, s obzirom da lokacijska dozvola ističe za dvije godine, moraju se početi radovi i s kojim novcima tj. iz kojih fondova Europske unije.

Gradonačelnik ističe da se u potpunosti slaže s vijećnicom. Cesta se ne može izgubiti, ona ide i vodi do buduće luke. Pristup budućoj luci nije samo iz pravca Korčule nego iz pravca Račišća, odnosno cijeloga poteza gdje vodi Županijska cesta. Navodi da je ishođena lokacijska dozvola, te koliko on zna ako postoji idejno rješenje onda mora biti i lokacijska dozvola. Radi se na način da krajnje rješenje bude ono koje svima treba, a to je da bude brza cesta odmah direktno iz trajekta, da se ne ulazi u naseljena područja, već da se izlazi čim prije do državne ceste D 118 i dalje prema otoku, dalje prema Korčuli i Lumbardi, dalje prema zapadu odnosno Veloj Luci. Investitor je Hrvatske ceste i ukupna vrijednost je oko 14 milijuna kn, a s izvlaštenjem terena oko 20 milijuna kn. Znači ako se u novu luku ulaže 190 milijuna kn, u cestu za Račišće 170 milijuna kn, vjerujte da ljudi koji su to sve isplanirali su osigurali i sredstva za spojnu cestu D118-nova luka. Siguran je da s novom rekonstruiranom cestom za Račišće koja prolazi kroz Strećicu, kroz Medvinjak, kroz Banju tj. cijelo područje do Račišća pa i Kneže gdje je bilo i još jedno javno predstavljanje projekta, da će se rekonstrukcijom županijske ceste osigurati jedna puno veća kvaliteta života svih sugrađana koji žive na tom području. Misli da se dovoljno pokazalo kako se misli na budućnost i da misle na taj dio spajanja nove luke i isto tako aktivno sudjeluju i u osmišljavanju nove luke Perna i rješavanje pitanja zaobilaznice Orebića. Na taj način će osigurati da građani i gosti što brže dođu do luke Perna, a onda dalje u luku Polačište i dalje prema otoku.

Nika Silić Maroević vezuje svoje pitanje za Šetalište Tina Ujevića odnosno Hober i zadnje radove koji se izvode tamo tj. zeleni projekt sadnje. Obzirom da je tendencija i poticaj i Vlade Republike Hrvatske i Europske unije očuvanja autohtonih biljaka i krčenje alohtonih vrsta koje mogu biti agresivne, te je zanima kako je moguće da u zadnjem dijelu projekta sadnje, posađeno onakvo bilje u Hoberu i tko je radio taj projekt, po kakvim uputama, obzirom da se radi o zaštićenoj park šumi i rubnom dijelu, jer vidi da su tamo posađene alohotne vrste od kojih su neke čak i potencijalno invazivne vrste. Sadile su se palme, japanske trešnje i listopadna strana stabla, na rubu naše zaštićene šume. Moglo se saditi bilo što u okvirima naše flore, a posadilo se nešto da Hober izgleda kao drvodred u kontinentalnom gradu. Ne razumije zašto se to dogodilo, te je pitanje tko je radio taj zeleni projekt i jesu li se konzultirali sa strukom. Zašto je posađeno alohtono bilje na rubu zaštićene

šume u Hoberu, a za što se dalo puno novaca. To nije uopće dobro, niti izgleda dobro po njenom mišljenju. Tamo se trebalo saditi česmine, masline, lovore itd.

Gradonačelnik u svom odgovoru navodi da sigurno nije nitko iz samoga Grada odnosno iz gradske uprave odlučivao koje će bilje biti, nego je jednostavno taj projekt od početka bio prilagođen mjeri, jer ovako bilje je bilo i dio prvoga projekta. Sveli su ga na onu mjeru, jer jednostavno oni radovi koji su napravljeni, pokazalo se da nema dovoljno prostora za posaditi toliko sadnog materijala što je bilo predviđeno prvim projektom. Taj projekt je usuglašen sa strukom iz KTD Hober, i uvjeren je da će taj drvored na šetnici biti primjeren i da će oplemeniti taj prostor. Istina je da je šetnica Tina Ujevića u kontaktnoj zoni s park šumom Hober. Park šuma Hober je nastala u zadnjih 100 godina sadnjom borova i česmina. Čine sve što mogu da natjeraju ustanovu da taj Hober izgleda onako kako misle da bi trebalo izgledati i da se održava, međutim u tome ne uspijevaju. Napravili su i projekt uređenja cijeloga Hobera. Nažalost nisu dobili potporu od županijske ustanove. Nada se da će potporu dobiti, usuglasiti taj projekt i krenuti s rješavanjem cjelokupnog uređenja Hobera. U razgovoru sa strukom, i na šetalištu Frana Kršinića posađena su slična takva stabla i to je rečeno da su to medonosna stabla i da se misli da će to biti korisno. Ako vijećnica smatra da to neće biti ok, on misli da treba to vidjeti i ako nešto ne bude dobro da se promijeni, ali smatra kada to u proljeće procvjeta da će to biti ukras za šetnicu Tina Ujevića.

Nika Silić Maroević navodi da nije razumjela zašto gradonačelnik misli da su samo takva stabla mogla tamo biti. Smatra da nije dobar potez i nije dobar izbor i da nije dobro uz šumu kakva je Hober i koja je zaštićena iz određenih razloga, saditi nešto takvo. To nije obična šetnica, već je to šetnica uz zaštićenu šumu. Nije dobro s obzirom da s jedne strane imamo stav da se županijska ustanova ne brine dobro, s čime se apsolutno slaže. Smatra da ono što je posađeno uz park šumu Hober nije dobro i nije pametno i ne može se s time nikako složiti ni vizualno ni iz ostalih razloga, jer smatra da se treba poticati sadnja autohtonog bilja i bilja koje nije invazivno. Smatra da saditi palme danas, ne zna zašto bi to netko radio.

Ante Tvrdeić upućuje pitanje zamjeniku gradonačelnika. Navodi da je prije mjesec dana zatraženo od mjesnih odbora da se dostave lokacije i broj odbačenih osobnih automobila. Iz mjesnog odbora Pupnat su dostavili tri takve lokacije. Stoga ga zanima u kojoj je to fazi i kada će se započeti s prikupljanjem tih vozila.

Zamjenik gradonačelnika navodi da je prije mjesec i po dana bio javni poziv Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost o provedbi i akciji uklanjanja otpadnih vozila na otocima, u nacionalnim parkovima i parkovima prirode. Grad Korčula se prijavio sa podacima koje su dostavili mjesni odbori i dobili su odluku od fonda da su uključeni u taj projekt. Kolege iz fonda su bili tu prije 10-ak dana, te su obišli lokacije otpadnih vozila i isto tako akcija se nastavlja. Tako će se i dalje će se prikupljati vozila kojima se može ustanoviti vlasništvo i da su bili u evidencijama MUP-a. Zbog epidemioloških mjera to će biti odgođeno početkom druge godine. Koristi priliku da pozove sve sugrađane koji imaju takvo osobno vozilo koje im više ne treba, da se slobodno mogu prijaviti u Grad Korčulu na njegov broj, te će dobiti kn po kg za cjelovito vozilo i pola kune po kg za necjelovito vozilo.

Darko Tarle iskazuje zadovoljstvo zbog radova na trotoaru prema Jukiću. Zanima ga kako će se riješiti spajanje trotoara nasuprot sa cestom i da li se planira širiti trotoar sve do Doma zdravlja.

Gradonačelnik navodi da odvojak državne ceste D118 koji ide uz groblja pa od rotora i prema Jukiću i dalje u centar grada. U dogovoru sa Županijskom upravom za ceste, Grad Korčula je raspisao javnu nabavu za uređenje nogostupa te su radovi u punom tijeku. Dio kada se dođe do prve kuće Gatti prelazi se preko ceste s pješačkim prijelazom, te se na drugoj strani uređuje nogostup, koji se dalje nastavlja uz Tommy, srednju školu, osnovnu školu, pa sve do centra. Tu će doći do nekih malo većih radova na toj strani jer nema dovoljne širine, ali u dogovoru s izvođačem radova, nadzornog inženjera i projekatanta, pronašlo se tehničko rješenje. S obzirom da je kod realizacije rotora na ulazu u grad Korčulu, ispustilo se riješiti zaustavno mjesto za autobus, pa će se pokušati u dijelu na županijskoj cesti uz groblje kad se ide prema svetom Antunu, da se napravi jedno ugibalište i jedno obilježeno stajalište za autobuse, kako bi naši sugrađani mogli iskoristiti priliku da izađu i na samome groblju. Što se tiče državne ceste D 118, projekt je gotov te se odnosi na nastavak izgradnje nogostupa javne rasvjete od skretanja za Soline, pa sve do skretanja za Lumbardu gdje će se urediti raskrižje. Dalje, veliki rotor za koji se očekuje izdavanje građevinske dozvole kraj Doma zdravlja, nogostup od Doma zdravlja do groblja, jedan manji rotor na ulazu u Grad Korčulu kraj groblja, nastavak tog nogostupa sve dalje uz državnu cestu D 118. Planirano je da će u dogovoru s Hrvatskim cestama taj nogostup produžiti sve do predviđenog spajanja nove brze ceste iz luke Polačište do državne ceste D 118. Projekt je gotov, Da nije bilo ovakve situacije u Hrvatskim cestama, natječajna dokumentacija je bila spremna, i da nije bilo Odluke o obustavi javnih nadmetanja za ovakve poslove, već bi se krenulo s radovima. Očekuje da će u dogovoru s Hrvatskim cestama početkom 2021. godine, početi i s tim radovima i da će taj segment kvalitete života i sigurnosti u prometu dovesti na jednu veliku razinu.

Marko Skokandić navodi da se njemu kao predsjedniku Vijeća obratio jedan sugrađanin koji je imao jedan neuobičajen problem za 21. stoljeće. Predsjednik je pročitao pismo od Nenada Salečića poslano 30.10.2020., u kojem navodi problem s priključkom na kanalizaciju, koji je nastao zbog presjeka kanalizacije od strane gospođe Vesne Ivančević. Predsjednik Vijeća navodi da je u Gradu pogledao predmet, te navodi da je točno da je 2017. godine Grad Korčula preko svog opunomoćenika podignuo tužbu za neovlašteno korištenje protiv gore navedene gospođe Vesne Ivančević. Održana je jedna rasprava i od tada se ništa nije dogodilo. Predsjednik Vijeća sugerira Upravnom odjelu da putem opunomoćenika s nekakvom požurnicom pokuša dovesti taj sudski spor do kraja, jer bi rješenje ovog sudskog procesa, riješilo i problem ove obitelji, koja je praktički ostala u svom domu bez jedinog spoja na gradsku kanalizaciju.

Nika Silić Maroević upućuje pitanje gradonačelniku, a vezano za pitanje koje je postavio vijećnika Tarlea o nogostupu. Zanima je da li će se u toj fazi postaviti zaštitna ograda za sigurniji odlazak u školu naše djece od Tommya do Osnovne škole.

Gradonačelnik navodi da prilikom dogovora za nogostup i za zajedničku investiciju Županijske uprave za ceste i Grada Korčule, rečeno mu je da bi trebalo da Grad krene s time, a onda da oni kroz nekakvo održavanje to sufinanciraju, ali kroz nekakve druge radove. Međutim, postoji problem okuke i kako to prometno riješiti i dio gdje se koristi za ulazak većinom u Srednju školu, gdje je bilo planirano nekoliko projekata, a na kraju od toga nije napravljeno ništa. I ograda dolje je nastradala, a nitko ne zna kako, nažalost kamera nema. Udarac je morao biti jak, jer je cijela ograda pomaknuta. Kada se bude sanirao taj dio, može se staviti i nastavak gornje ograde. Misli da onda kada je rađen nogostup i oborinska odvodnja s rotora, tada je trebalo inzistirati, među ostalim i arule koje su trebali održavati i saditi, i djecu učiti kako treba održavati vrtove kao što je nekad i bilo. Sad

kad se dogodilo da je ograda oštećena, može Grad iskoristiti priliku kad su radovi da se stavi nekih 50-ak metara ograde, jer bit će ograda i na nogostupu koji se sada radi.

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovnik, iznio je ispred Odbora zaključak Odbora da je sjednica sazvana sukladno Statutu i Poslovniku i da se o predloženim točkama dnevnog reda može raspravljati i odlučivati.

Predsjednik Vijeća otvorio je raspravu o dnevnom redu.

Rasprave nije bilo

Predsjednik Vijeća stavio je na glasovanje predloženi dnevni red, koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 28. sjednice Gradskog vijeća
2. Konačni prijedlog odluke o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Korčule u 2021. godini
3. Konačni prijedlog odluke o ispravku tehničke greške u Odluci o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja „GZ Lokva“
4. Konačni prijedlog odluke o upravljanju spremnicima za odvojeno prikupljanje otpada
5. Konačni prijedlog odluke o izmjenama Odluke o rasporedu proračunskih sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2020. godini
6. Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2021. godinu
7. Imovinsko-pravni predmet (Mladen Tvrdeić) – sklapanje predugovora
8. Izvješće KTD-a Hober d.o.o. o poslovanju za 2019. godinu
9. Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za 2019. godinu.

Dnevni red usvojen je jednoglasno (10 „za“).

1. TOČKA - Usvajanje zapisnika sa 28. sjednice Gradskog vijeća

Rasprave nije bilo.

Predsjednik Vijeća stavio je zapisnik sa 28. sjednice Gradskog vijeća, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Zapisnik sa 28. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno (10 „za“).

2. TOČKA - Konačni prijedlog odluke o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Korčule u 2021. godini

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Korčule za 2021. godinu, podnio je v.d. pročelnika Srđan Mrše, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnice Marija Šegedin, Nika Silić Maroević, predsjednik Vijeća i v.d. pročelnika Srđan Mrše.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Korčule u 2021. godini, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Korčule u 2021. godini usvojen je većinom glasova (9 „za“, 1 suzdržan).

3. TOČKA - Konačni prijedlog odluke o ispravku tehničke greške u Odluci o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja „GZ Lokva“

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o ispravku tehničke greške u Odluci o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja „GZ Lokva“, podnio je v.d. pročelnik Ivan Blitvić, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

Rasprave nije bilo.

Predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o ispravku tehničke greške u Odluci o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja „GZ Lokva“, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o ispravku tehničke greške u Odluci o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja „GZ Lokva“, usvojen je većinom glasova (9 „za“, 1 suzdržan).

4. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o upravljanju spremnicima za odvojeno prikupljanje otpada

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o upravljanju spremnicima za odvojeno prikupljanje otpada, podnio je zamjenik gradonačelnika Ivan Šale, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnice Marija Šegedin, Nika Silić Maroević i zamjenik gradonačelnika. Repliku su imale vijećnice Marija Šegedin i Nika Silić Maroević na izlaganje zamjenika gradonačelnika.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o upravljanju spremnicima za odvojeno prikupljanje otpada, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o upravljanju spremnicima za odvojeno prikupljanje otpada, usvojen je jednoglasno (10 „za“).

5. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o izmjenama Odluke o rasporedu sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2020. godini

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o izmjenama Odluke o rasporedu sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2020. godini, podnio je v.d. pročelnika Srđan Mrše, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

Rasprave nije bilo.

Predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o izmjenama Odluke o rasporedu sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2020. godini, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o izmjenama Odluke o rasporedu sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2020. godini, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (10 „za“).

6. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2021. godinu

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2021. godinu, podnio je zamjenik gradonačelnika Ivan Šale, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnica Nika Silić Maroević i zamjenik gradonačelnika.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2021. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2021. godinu, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (10 „za“).

7. TOČKA – Imovinsko-pravni predmet (Mladen Tvrdeić) – sklapanje predugovora

Uvodno obrazloženje imovinsko – pravnog predmeta (Mladen Tvrdeić) – sklapanje predugovora, podnio je v.d. pročelnik Ivan Blitvić, u ime gradonačelnika, kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnice Marija Šegedin i Nika Silić Maroević, gradonačelnik, predsjednik Vijeća i v.d. pročelnik Ivan Blitvić.

Repliku je imala vijećnica Marija Šegedin.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Prijedlog zaključka o davanju suglasnosti za sklapanje Predugovora o kupoprodaji, u tekstu kako je predloženo u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog zaključka o davanju suglasnosti za sklapanje Predugovora o kupoprodaji, usvojen je većinom glasova (7 „za“, 3 suzdržana).

8. TOČKA – Izvješće KTD-a Hober d.o.o. o poslovanju za 2019. godinu

Uvodno obrazloženje Izvješća KTD-a Hober d.o.o. o poslovanju za 2019. godinu, podnio je direktor KTD-a Hober d.o.o. Ivan Čenan.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Marija Šegedina, Nika Silić Maroević, Vinka Lozica, Mario Reić, Ante Tvrdeić, Ivana Klisura Skokandić, Darko Tarle, gradonačelnik i direktor Ivan Čenan.

Direktor Ivan Čenan je podijelio vijećnicima dva dokumenta kao dodatni prilog Izvješću (podatak o radnicima koji su otišli u mirovinu i koji su se zaposlili u razdoblju od 2016.-2020.; podatak o odnosu prihoda iz osnova djelatnosti i bruto plaće zaposlenih 2009.-2019.)

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća predložio je i stavio na glasovanje sljedeći prijedlog zaključka:

1. Prima se na znanje Izvješće KTD-a HOBBER d.o.o. o poslovanju za 2019. godinu.

2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Korčule“.

Drugih prijedloga zaključka nije bilo.

Prijedlog zaključka, kako je predložen, usvojen je jednoglasno (10 „za“).

9. TOČKA – Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za 2019. godinu

Uvodno obrazloženje Izvješća KORA-e d.o.o. o radu za 2019. godinu, podnijela je prokuristica KORA-e d.o.o. Milijana Borojević.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Vinka Lozica, Marija Šegedin, Nika Silić Maroević, gradonačelnik i prokuristica Milijana Borojević.

Repliku je imala vijećnica Vinka Lozica na izlaganje prokuristice Milijane Borojević.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća predložio je i stavio na glasovanje sljedeći prijedlog zaključka:

1. Prima se na znanje Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za 2019. godinu.
2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Korčule“.

Drugih prijedloga zaključka nije bilo.

Prijedlog zaključka, kako je predložen, usvojen je jednoglasno (9 „za“).

Završeno u 21:48 sati.

KLASA: 021-05/20-02/08

URBROJ: 2138/01-01-20-2

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Marko Skokandić, ing.

